La victoire au bout des doigts

La victoire se joue parfois à une fraction de seconde. Yamaha n'a de cesse d'améliorer les technologies qui vous procureront tous les avantages possibles en termes de puissance, de tenue de cap et de contrôle.

Chaque terrain est différent. Les conditions climatiques et l'état de la piste évoluent constamment. C'est pour cette raison que nous avons créé l'application Power Tuner pour smartphone, afin que vous adaptiez votre machine à toutes les situations. Cette application vous permet également de partager vos données avec vos coéquipiers.

Du moteur à démarreur électrique au châssis léger, en passant par l'habillage affiné et ses suspensions à la pointe, l'YZ450F 2019 vous aide à atteindre votre plein potentiel.

- Moteur à culasse inversée hautes performances
- Application Power Tuner pour smartphone
- Culasse haute compression
- Démarreur électrique léger avec batterie lithium-ion
- Habillage élancé et compact
- Cadre à poutre bilatérale très rigide
- Suspensions adaptées à la rigidité du cadre
- Changement rapide du filtre à air
- Radiateurs dimensionnés pour assurer un refroidissement optimal
- Réservoir d'essence compact de 6,2 litres
- Nouveaux pieds de fourche et entretoises d'axe de roue modifiées

Symbiose parfaite

Cette machine de cross la plus complète que nous ayons créée. Il s'agit également de la première moto de série à offrir une connexion sans fil pour personnaliser les réglages moteur et vous rapprocher de la victoire.

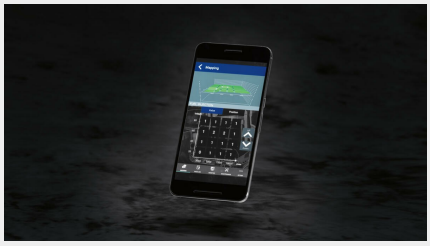
Le démarreur électrique léger permet de gagner de précieuses secondes lorsque vous êtes sous pression. En outre, le moteur à culasse inversée bénéficie d'un piston à compression élevée et d'un boîtier ECU optimisé qui produisent une puissance phénoménale.

Le cadre léger et la suspension améliorée de l'YZ450F contribuent à une stabilité et une agilité accrues sur les bosses et dans les virages. Enfin, l'habillage affiné et compact permet au pilote de se déplacer librement sur une machine au look proche d'une moto d'usine.

YZ450F

Moteur à culasse inversée

Le moteur high-tech à culasse inversée de l'YZ450F offre une large plage de puissance afin d'augmenter vos chances de victoire. Tous les composants moteur (culasse à compression élevée, piston, profiles de cames, géométrie du cylindre, admission d'air, boîtier ECU...) de cette moto inspirée du MXGP sont conçus pour vous propulser au somment du podium.



Application Power Tuner pour smartphone

Soyez en symbiose avec votre moto grâce à la première application Power Tuner pour smartphone au monde ! À partir de l'écran tactile de votre appareil, vous pouvez instantanément ajuster vos courbes d'injection et d'allumage, pour des performances optimales. Par ailleurs, la fonction de partage vous permet de comparer vos réglages et vos données de course avec les autres pilotes d'YZ450F !

Démarreur électrique léger

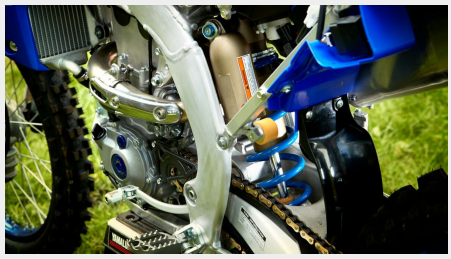
L'intégration d'un démarreur électrique ultra-léger et extrêmement compact permet au pilote de lancer le moteur d'une simple pression sur un bouton. L'utilisation d'une batterie lithium-ion permet de garder un poids minimal. En outre, le design unique du démarreur électrique a permis de conserver les dimensions externes compactes du moteur.

Habillage affiné et compact

Dès que vous enfourchez cette moto de course, vous notez sa forme élancée et compacte. Le réservoir de carburant compact de 6,2 litres et la forme de la boîte à air permettent d'utiliser des ouïes concaves dotées d'une grande zone d'appui pour les genoux, d'où une meilleure maîtrise. En plus de contribuer à réduire le poids de la machine, cet habillage élancé souligne la sensation de légèreté et d'agilité.

Châssis léger

Nous avons conçu un cadre à poutre bilatérale qui accroît la rigidité longitudinale et latérale et la résistance à la torsion. Il en découle une meilleure tenue de cap et un avantage réel dans les virages. Et pour une plus grande stabilité et flexibilité, le moteur à démarreur électrique est positionné de façon optimale au sein du cadre en aluminium.



Suspensions optimisées

L'YZ450F est notre moto de course la plus aboutie ; outre un moteur et un cadre perfectionnés, cette héritière du MXGP est équipée de suspensions exceptionnelles. Les réglages de la fourche AOS sont optimisés pour pour favoriser l'amortissement. Par ailleurs, l'amortisseur arrière est doté d'un ressort léger et d'une bonbonne intégrée de grande capacité.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ450F

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre incliné vers l'arrière
Cylindrée	449 cm³
Alésage x course	97.0 x 60.8 mm
Taux de compression	12.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	Dual side grinded clutch plate
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	-
Couple maximal	-
Consommation de carburant	-
Émission de CO_2	-

Châssis	
Cadre	Cadre à poutre bilatérale
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Simple disque , Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	110/90-19 62M
Angle de chasse	27°15
Chasse	121mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1,285 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1,485 mm
Garde au sol minimale	335 mm
Poids tous pleins faits	112 kg
Capacité du réservoir d'essence	6.2litres
Capacité du réservoir d'huile	0.95litres

YZ450F

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.