



Nespútany výkon so svižnou ľahkosťou

Pre mnohých zapálených pretekárov a nespútaných jazdcov predstavuje model YZ250 definitívny motokrosový motocykel. Viac než akýkoľvek iný model zachytáva tento ikonický terénny motocykel skutočného ducha motokrosu.

Ostro rezaná karoséria dodáva tomuto legendárnemu dvojtaktu imidž moderného továrenského motocykla.

Víťazné parametre modelu YZ250 dodávajú 48 mm predné vidlice, ako aj zadný systém závesu Monocross prevzatý z najnovších modelov YZ-F.

Najnovší dvojtaktný motor motocykla YZ250 si úplne zamilujete – od jeho nespútaného výkonu a svižného ovládania až po intenzívny zvuk a vôňu výfukov. Pripravte sa na závislosť!



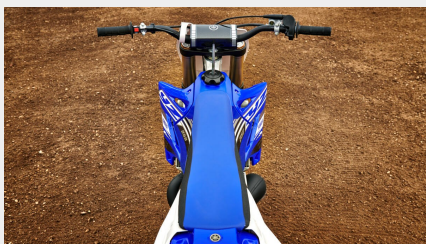
- Nespútaný dvojtaktný motor s objemom 250 cm³
- Ľahký dvojitý kolískový hliníkový podvozok
- Okamžitý výkon so svižnou manipuláciou
- 48 mm vidlica typu YZ-F, samostatný vzduchový/olejový systém
- Systém zadného závesu Monocross typu YZ-F
- Ostrá karoséria pre štíhly a moderný vzhľad
- Mechanizmus jednoduchého nastavovača záberu spojky
- Široké stúpadlá pre dokonalú ovládateľnosť
- Dvojtaktný motor pre jednoduchšiu údržbu
- 38 mm karburátor Keihin s jednoduchým nastavením
- Systém zvýšenia krútiaceho momentu YPVS

2 takty. 1. miesto.

Ak sa už nejakú tú dobu pohybujete na scéne terénnych motocyklov, isto viete, že model YZ250 sa na nej už celkom pôsobivo zapísal. Za celé tie roky vyhral tento plnokrvník všetko, čo stálo za výhru v oblasti motokrosu a superkrosu.

Vďaka nespútanému výkonu motora a ľahkému hliníkovému podvozku motocykel YZ250 púta pozornosť verných jazdcov odrastených na dvojtaktoch. Zaujal dokonca aj novú generáciu mladších jazdcov, ktorí chcú len nasadnúť a jazdiť.

Vzhľad a štíhle tvary tohto moderného továrenského motocykla dokonale ladia so štýlovou karosériou – s novými vidlicami typu YZ-F a zadným závesom je model YZ250 predurčený víťaziť!



Ostré línie karosérie a odvážna grafika

Dvojtakt YZ250 ponúka modernú karosériu a grafické prvky, ktoré mu dodávajú svieži a príjemný vzhľad. Blatníky a chrániče vidlice mu dodávajú odvážny vzhľad, kým nové bočné kryty a poťah sedadla zvýrazňujú jeho svieži vzhľad – na zdôraznenie továrenského štýlu sme motocykel vybavili nasávacími hrdlami s novou grafikou.



48 mm obrátené vidlice typu YZ-F

48 mm obrátené predné vidlice konštrukciou pripomínajú vidlice používané na štvortaktoch YZ-F a disponujú samostatným vzduchovým/olejovým systémom, ktorý v záujme stabilnejšieho tlmenia bráni prenikaniu vzduchu do kazety. Vidlice využívajú špeciálne nastavenia charakteristické pre motocykel YZ250, ktoré umožňujú ľahké a svižné riadenie.



Systém zadného závesu Monocross

Nový motocykel YZ250 disponuje plynulým systémom zadného závesu Monocross pozostávajúcim z výkyvného ramena, tlmiča a kĺbového spojenia prevzatého zo štvortaktov YZ-F. Tento systém poskytuje vynikajúce parametre tlmenia spolu s dobrou trakciou pre výkon, ktorý vyhráva na celej čiare.



Široké stúpadlá

Dvojtakt YZ250 ťaží z množstva funkcií prevzatých priamo z najnovších štvortaktných modelov YZ-F. Široké stúpadlá poskytujú dodatočnú oporu pre ovládateľnosť počas agresívnej jazdy a moderný nastavovač spojky navyše umožňuje jednoduchú úpravu vôle lanka bez použitia náradia.



Dvojtaktný motor s objemom 250 cm³ a systémom YPVS

Nespútaný výkon a mohutný krútiaci moment vytvorený dvojtaktným vodou chladeným motorom s objemom 249 cm³ je to, vďaka čomu si motocykel YZ250 obľúbi každý, od zapálených terénnych pretekárov cez freestylerov až po nadšencov. 5-rýchlostná pohonná jednotka s 38 mm karburátorom a systémom zvýšenia krútiaceho momentu YPVS okamžite reaguje na pokyn jazdca.



Ľahký dvojité kolískový hliníkový rám

Motocykel YZ250 je vybavený kompaktným a ľahkým dvojité kolískovým hliníkovým rámom, ktorý zaisťuje správny pomer nesmiernej pevnosti a nízkej hmotnosti. Hliníkový podvozok spolu so systémom zadného závesu Monocross znižuje hmotnosť motocykla len na 103 kg a zároveň zaisťuje vynikajúcu svižnosť.

Motor

Typ motora	Kapalinou chlazený; 2ventilový; Jednoválec s náklonem dopředu; Jazýčkový ventil s YPVS
Zdvihový objem	249cc
Vřtanie x zdvih	66.4 x 72.0
Kompresný pomer	8.9 ~ 10.6 : 1
Systém mazania	Premix
Typ spojky	mokrú; vícelamelová s vinutými pružinami
Systém zapalovania	CDI
Systém štartovania	nožný
Prevodovka	stály záber; 5 rýchlostná
Koncový prevod	Reťaz
Karburátor	Keihin PWK38S/1
Maximálny výkon	-
Maximálny krútiaci moment	-

Podvozok

Rám	hliníkový, čiastočne dvojité kolébový
Systém zadného odpruženia	Upside-down telescopic fork
Predná zdvih	300 mm
Systém predného odpruženia	kyvná vidlica; klbové odpruženie
Zadný zdvih	315 mm
Predná brzda	Jednoduchá kotoučová, Ø250 mm
Zadná brzda	jednokotoučová, Ø245 mm
Predná pneumatika	80/100-21 51M
Zadná pneumatika	110/90-19 62M
Predný zdvih	26°
Uhol sklonu	109mm

Rozmery

Celková dĺžka	2,147 mm
Celková šírka	827 mm
Celková výška	1,299 mm
Výška sedadla	976 mm
Rázvor kolies	1,446 mm
Minimálna svetlá výška	367 mm
Mokrú hmotnosť s náplňami	103 kg
Kapacita palivové nádrže	8.0Litry
Kapacita olejové nádrže	0.8litry

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.