



## Výbušný výkon a obratnost díky nízké hmotnosti

Pro mnoho profesionálních závodníků i jezdců, kteří jezdí pro radost, představuje motocykl YZ250 pro motokros jasnou volbu. Tento legendární off-roadový motocykl vyzařuje více než kterýkoli jiný model podstatu motokrosové jízdy.

Agresivní kapotáž dodává této dvoutaktní legendě moderní vzhled továrního stroje. Skvělou ovladatelnost motocyklu YZ250 zajišťuje 48mm přední vidlice a systém zadního odpružení typu Monocross převzatý z našich nejmodernějších modelů YZ-F.

Výbušný výkon a hbitá ovladatelnost doprovázená ostrým zvukem motoru a charakteristickým aroma výfukových plynů vyvolávajícím vzpomínky – to je jen několik důvodů, díky kterým si nový dvoutakt YZ250 zamilujete. Připravte se, že budete uchvázeni!



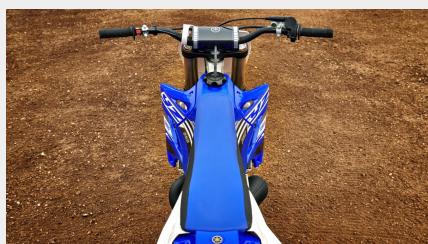
- Dvoutaktní motor o objemu 250 ccm s výbušným výkonem
- Lehký dvojitý polokolébkový hliníkový podvozek
- Okamžitý výkon a hbitá ovladatelnost
- 48mm vidlice typu YZ-F, oddělené kanálky vzduch/olej
- Zadní odpružení Monocross typu YZ-F
- Agresivní kapotáž pro elegantní a moderní vzhled
- Mechanismus seřizovače spojky s rychlým záběrem
- Širší stupačky zvyšující ovladatelnost
- Dvoutaktní motor se snadnější údržbou
- Snadno seřiditelný 38mm karburátor Keihin
- Systém YPVS pro lepší točivý moment

## Létající jezdci

Pokud se o problematiku off-roadových motocyklů zajímáte delší dobu, víte, že model YZ250 se může pochlubit pěknou řádkou závodních úspěchů. V uplynulých letech dokázal tento plnokrevný závodní stroj vyhrát skoro všechno, co se v motokrosu a superkrosu vyhrát dá.

Díky svému motoru s výbušným výkonem a lehkému hliníkovému podvozku si motocykl YZ250 získává přízeň oddaných jezdců, kteří vyrostli na dvoutaktech. Přitahuje však i pozornost zcela nové generace mladších jezdců, kteří prostě chtějí vyrazit ven a jezdit.

Moderní a elegantní vzhled továrního stroje dotváří úchvatná kapotáž. Model YZ250 je připraven vítězit díky vidlici a zadnímu odpružení typu YZ-F!



## Agresivní kapotáž s výraznou grafikou

Dvoutaktní motocykl YZ250 je opatřen moderní kapotáží a grafickými prvky, které mu dodávají odlehčený, svěží vzhled. Blatníky a chrániče vidlice poskytují agresivní image, boční kryty spolu s potahem sedla podtrhují svěží vzhled. K dokreslení stylu „továrního stroje“ jsme motocykl vybavili vzduchovými lapači s novou grafikou.



## 48mm obrácená vidlice typu YZ-F

48mm obrácená přední vidlice vychází z konstrukce použité na našich čtyřtaktech YZ-F a disponuje samostatnými kanálky pro vzduch a olej. Toto uspořádání brání vniknutí vzduchu do pouzdra a zvyšuje stabilitu odpružení. Pro tuto vidlici se používá speciální nastavení charakteristické pro model YZ250, které zajišťuje odlehčenost a hbitou ovladatelnost.



## Systém zadního odpružení Monocross

Nový motocykl YZ250 je vybaven systémem zadního odpružení Monocross s plynulou odezvou, který se skládá z kyvné vidlice, tlumiče a přepákování – vše převzato z čtyřtaktních motocyklů YZ-F. Tento systém se vyznačuje vynikající charakteristikou tlumení nárazů při zachování dobré trakce, která rozhoduje o vítězství.



## Široké stupačky

Dvoutakt YZ250 těží z celé řady prvků pocházejících přímo z našich nejmodernějších čtyřtaktních modelů YZ-F. Široké stupačky poskytují lepší oporu a zajišťují ovladatelnost při agresivní jízdě. Moderní seřizovač spojky umožňuje snadné nastavení vůle lanka bez použití nářadí.



## Dvoutaktní motor o objemu 250 ccm se systémem YPVS

Výbušný výkon a silný točivý moment poskytovaný dvoutaktním kapalinou chlazeným motorem o objemu 249 ccm jsou těmi vlastnostmi, které přinesly motocyklu YZ250 takovou popularitu mezi profesionálními off-roadovými jezdci, vyznavači jízdy freestyle i těmi, kdo jezdí jen pro zábavu. Hnací jednotka, vybavená naším systémem YPVS zvyšujícím točivý moment, opatřená pěti převodovými stupni a zásobovaná 38mm karburátorem, poskytuje okamžité reakce na pokyny jezdce.



## Lehký dvojitý polokolébkový hliníkový rám

Motocykl YZ250 je postaven na kompaktním lehkém dvojitým polokolébkovém rámu, který představuje vyváženou kombinaci tuhosti a vysoké pevnosti s nízkou hmotností. Hliníkový podvozek společně se systémem zadního odpružení Monocross přispívá k udržení hmotnosti s provozními náplněmi na pouhých 103 kg, což zaručuje vynikající agilitu.

## Motor

|                         |                                                                                        |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ motoru              | Kapalinou chlazený; Dvoutaktní; Jednoválec s náklonem dopředu; Jazýčkový ventil s YPVS |
| Zdvihový objem          | 249cc                                                                                  |
| Vrtání x zdvih          | 66.4 x 72.0                                                                            |
| Kompresní poměr         | 8.9 ~ 10.6 : 1                                                                         |
| Systém mazání           | Premix                                                                                 |
| Typ spojky              | mokrá; vícelamelová s vinutými pružinami                                               |
| Systém zapalování       | CDI                                                                                    |
| Systém startování       | nožní                                                                                  |
| Převodovka              | stálý záběr; 5rychlostní                                                               |
| Koncový převod          | Řetěz                                                                                  |
| Karburátor              | Keihin PWK38S/1                                                                        |
| Maximální výkon         | -                                                                                      |
| Maximální točivý moment | -                                                                                      |

## Podvozek

|                           |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Rám                       | hliníkový, částečně dvojitý kolébový |
| Systém předního odpružení | Upside-down telescopic fork          |
| Přední zdvih              | 300 mm                               |
| Systém zadního odpružení  | kyvná vidlice; kloubové odpružení    |
| Zadní zdvih               | 315 mm                               |
| Přední brzda              | Jednoduchá kotoučová, Ø250 mm        |
| Zadní brzda               | jednokotoučová, Ø245 mm              |
| Přední pneumatika         | 80/100-21 51M                        |
| Zadní pneumatika          | 110/90-19 62M                        |
| Úhel sklonu               | 26°                                  |
| Stopa                     | 109mm                                |

## Rozměry

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Celková délka                | 2,147 mm |
| Celková šířka                | 827 mm   |
| Celková výška                | 1,299 mm |
| Výška sedla                  | 976 mm   |
| Rozvor kol                   | 1,446 mm |
| Minimální světlá výška       | 367 mm   |
| Mokrá hmotnost včetně náplní | 103 kg   |
| Kapacita palivové nádrže     | 8.0Litry |
| Kapacita olejové nádrže      | 0.8litry |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.