



Tune. Race. Win.

Nya YZ250F har en ny elektrisk startmotor med en rad effekthöjande tekniker som ger dig verkliga fördelar – bland annat en ny smidd kolv, nydesignade kamaxlar och flervinklade ventilsäten som levererar exceptionell effekt.

Men YZ250F har inte utvecklats enbart för att producera mer hästkrafter. Den exklusiva Power Tuner-appen och justerbara mappningen gör det möjligt att välja den prestanda som passar din individuella stil och olika banförhållanden.

Det kompakta nya chassit och den ergonomiska karossen ger dig rörelsefrihet på motorcykeln, medan de uppgraderade fjädringssystemen ger bättre känsla på alla ytor.



- Helt ny 250 cc vätskekyld 4-taktsmotor med dubbla överliggande kamaxlar
- Smartphoneappen Power Tuner för finjusteringar
- Omkopplare för motormappning med två lägen för snabb omkoppling
- Lätt elektrisk startmotor med litiumjonbatteri
- Slimmad och kompakt ny kaross och sadel
- Ny kraftigare dubbelsidig ram i aluminium
- Nya framgafflar, Air-Oil-Separate, med större diameter
- Lätt bakre stötfångare med förbättrade dämpningsprestanda
- Ny kraftig koppling med lättare växelpedalskänsla
- Ny högeffektiv vinklad kylardesign
- Omkonstruerad luftfilterbox

Tune. Race. Win.

Den helt nya motorn på YZ250F har klassens mest avancerade prestandahöjande teknik och är den mest kraftfulla serieproducerade 4-taktsmotor på 250 cc som någonsin tillverkats av Yamaha.

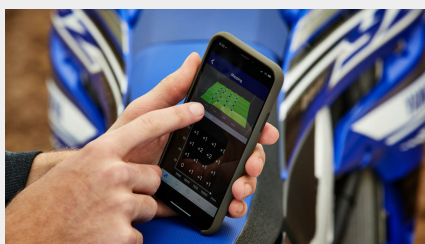
Den lättviktiga elektriska startmotorn sparar viktiga sekunder när det gäller – och med hjälp av Yamahas exklusiva Power Tuner-app och justerbara mappning är det lätt att välja exakt effektprofil för optimala tävlingsresultat på varje bana.

Det kompakta nya chassit ökar rörligheten och det nya fjädringssystemet ger tävlingsvinnande prestanda med klassledande känsla. Förvänta dig det allra bästa. Med helt nya Yamaha YZ250F får du nämligen den högsta justerbara prestandan någonsin i 250 cc-klassen.



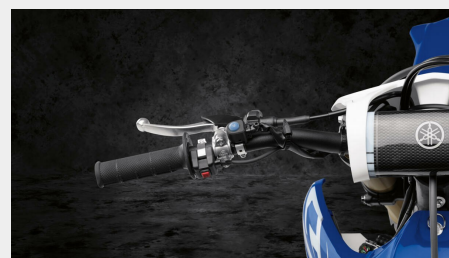
Ny motor

Den vätskekylda motorn på 250 cc med bränsleinsprutning, fyra ventiler och dubbla överliggande kamaxlar har ett frontplacerat rakt, nedåtriktat insug med symmetriska insugs- och avgasportar. En ny kolv med högre kompression och nya ventiler ger enastående motorkaraktär med fokus på hög maxeffekt. Den lättare cylindern är mer upprätt för att förbättra tyngdpunktscentreringen.



Exklusiv Power Tuner-app

Precis som flaggskeppsmodellen YZ450F är helt nya YZ250F utrustad med en kommunikationsstyrenhet (CCU) som standard. Med Power Tuner-appen kan du justera luft-/bränsleblandning och tändinställningsmappning för att justera motorprestanda för olika banförhållanden. Det går även att registrera information i en tävlingslogg samt övervaka en mängd olika data, t.ex. underhållsrelaterade data som total körtid med mera.



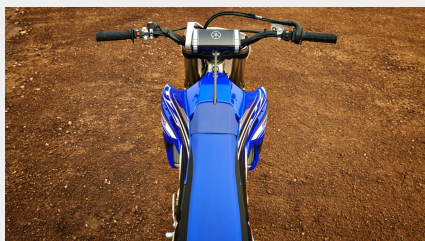
Ny knapp för ECU-mappning

Den nya, justerbara motormappningen med två lägen gör att du kan justera motorkaraktären med en knapptryckning, vilket gör det enkelt att ställa in YZ250F för ändrade ban- eller väderförhållanden medan du kör, eller mellan tävlingar eller träningspass.



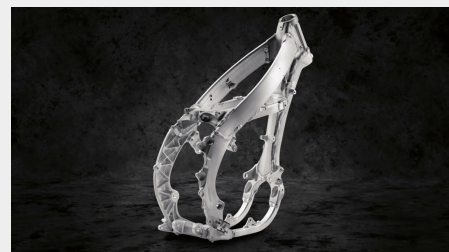
Lätt elektrisk startmotor med litiumjonbatteri

YZ250F:s lätta och kompakta nya elektriska startmotor sitter nära mitten av chassit för bra viktbalans. Systemet säkerställer omedelbar omstart under racet och spar både tid och ansträngning. Systemet drivs av ett ultralätt litiumjonbatteri med fyra celler och hög kapacitet som tillför minimal extravikt.



Ny kompakt kaross- och sadeldesign

YZ250F har en helt omkonstruerad kaross med bland annat en ny kompakt bränsletank som är specialkonstruerad för motocross. Förutom den lägre vikten är den nya karossdesignen smalare för ett bekvämare knägrepp och en känsla av kontroll. Sätet har uppdaterats för att ge föraren ytterligare utrymme att röra sig på maskinen.



Ny dubbelsidig ram

YZ250F har en helt ny dubbelsidig ram som ökar rörligheten ytterligare. Den nya modellen har därmed bland de bästa köregenskaperna i klassen. De större stagen i den övre ramen ökar stabiliteten och hållbarheten, medan bredare bakre balkar och helt nya motorfästen centrerar vikten för bästa möjliga balans mellan stötdämpning, stabilitet och grepp.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; 4 ventiler; DOHC
Slagvolym	250cc
Borrning och slag	77.0 mm x 53.6 mm
Kompression	13.8 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 5-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	kW (hk) @ rpm
Max vridmoment	Nm @ rpm
Effektbegränsning	kW (hk) @ rpm
Bensinförbrukning	-
CO2 utsläpp	-

Chassi

Ram	Semidubbel vaggram
Fjädringssystem fram	Upp-och-nervänd framgaffel
Fjädringsväg fram	310 mm
Fjädringssystem bak	Monoshock
Fjädringsväg bak	315 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø270 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	80/100 - 21 51M
Bakdäck	100/90 - 19 57M
Castervinkel	27°1
Försprång	119mm

Dimensioner

Totallängd	2175 mm
Totalbredd	825 mm
Totalhöjd	1285 mm
Sitthöjd	970 mm
Hjulbas	1475 mm
Min. markfrigång	335 mm
Vikt (fulltankad)	106 kg
Bränsletanksvolym	6.2L
Oljetanksvolym	0.95L



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.