



Afinar. Competir. Vencer.

Para que tenha uma verdadeira vantagem, a novíssima YZ250F dispõe de um novo motor de arranque elétrico equipado com uma gama completa de tecnologias de aumento da potência, entre as quais um novo pistão forjado, came com novos perfis e sedes de válvulas multiangulares, que proporcionam uma potência excepcional.

Mas a YZ250F não foi desenvolvida apenas para lhe proporcionar maior potência. A sua aplicação Power Tuner exclusiva e o mapeamento ajustável permitem selecionar o tipo de performance adequado ao seu estilo individual e às diferentes condições de pista.

O novo quadro compacto e a carenagem ergonómica permitem a liberdade para se movimentar na moto de forma a conseguir o controlo ideal, enquanto que os sistemas de suspensão atualizados permitem uma sensação mais apurada em todas as superfícies.



- Novíssimo motor DOHC a 4 tempos de 250 cc com refrigeração líquida
- Aplicação Power Tuner para smartphone para afinação em pista
- Interruptor de mapeamento do motor em andamento com 2 posições
- Motor de arranque elétrico leve com bateria de íões de lítio
- Carenagem e banco novos, estreitos e compactos
- Novo quadro em alumínio com barras bilaterais mais resistente
- Novas suspensões dianteiras de maior diâmetro com separação ar/óleo
- Amortecedor traseiro leve com melhor performance de amortecimento
- Nova embraiagem robusta com maior sensação de leveza na manete
- Novo design do radiador em ângulo de maior eficiência
- Caixa do filtro de ar redesenhada

Afinar. Competir. Vencer.

Equipado com a mais avançada tecnologia em termos de performance da sua classe, o novíssimo motor da YZ250F é o mais potente motor de produção a 4 tempos de 250 cc alguma vez fabricado pela Yamaha.

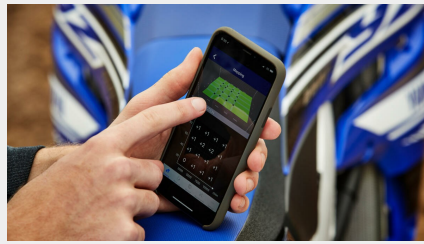
O seu novo motor de arranque elétrico de baixo peso poupa valiosos segundos quando é preciso e, com a exclusiva aplicação Power Tuner da Yamaha e o mapeamento ajustável, é fácil de escolher o perfil de potência exato para obter os melhores resultados em cada pista.

O novo quadro compacto aumenta a agilidade, enquanto os novos sistemas de suspensão pneumática fornecem a performance vencedora com uma sensação líder na sua classe. Portanto, exija mais. Porque a novíssima Yamaha YZ250F proporciona-lhe o nível mais elevado de performance ajustável alguma vez visto na classe de 250 cc.



Novo motor

O motor DOHC de 4 válvulas, 250 cc, com refrigeração líquida e injeção de combustível possui um sistema de admissão de correntes de ar descendentes montado à frente com ductos de admissão e escape simétricos. Um novo pistão de maior compressão e novas válvulas conferem um fantástico caráter ao motor com destaque para potência de fluxo máxima, enquanto que o cilindro mais leve está mais vertical para melhorar a centralização da massa.



Aplicação Power Tuner exclusiva

Tal como a emblemática YZ450F, a novíssima YZ250F dispõe agora de uma unidade de controlo de comunicações (CCU) de série. Com a aplicação Power Tuner, é possível ajustar a mistura ar/combustível e os mapas do ponto de ignição, de forma a ajustar a performance do motor às condições da pista, registar as informações da corrida e monitorizar uma variedade de dados, tais como manutenção, diagnóstico, tempo de funcionamento, entre outros.



Novo interruptor do mapa da ECU

O novo mapeamento do motor com dois modos comutáveis permite ajustar o caráter do motor de forma instantânea em andamento com a simples pressão de um botão, facilitando a afinação da YZ250F, consoante as condições da pista e meteorológicas, durante a condução, ou entre motos ou sessões de treino.



Motor de arranque elétrico leve com bateria de íões de lítio

Montado perto do centro do quadro, para manter um bom equilíbrio do peso, o novo sistema de motor de arranque elétrico leve e compacto da YZ250F assegura arranques instantâneos durante as corridas, e poupa tempo e esforço. A bateria de íões de lítio de quatro células, ultraleve e de elevada capacidade, alimenta o sistema sem afetar gravemente o peso.



Novo design compacto de carenagem e banco

A YZ250F possui uma nova carenagem de ponta a ponta, incluindo um novo depósito de combustível compacto, concebido especificamente para as exigências do motocross. Para além de cortar no peso, o novo design da carenagem é mais estreito, para maior conforto no apoio para os joelhos e maior sensação de controlo. Já o banco foi atualizado de forma a dar mais espaço ao condutor para se mexer em cima da sua moto.



Novo quadro de barras bilaterais

O novíssimo quadro de barras bilaterais da YZ250F aumenta ainda mais a sensação de agilidade, para tornar o novo modelo uma das motos com melhor manobrabilidade da sua classe. A treliça superior do quadro mais larga melhora a rigidez e a durabilidade, enquanto a melhoria realizada à zona traseira do quadro e as novas fixações do motor centralizam a massa, com o intuito de proporcionar um equilíbrio ideal entre absorção de impactos, rigidez e sensação de aderência.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; 4 válvulas; DOHC
Cilindrada	250cc
Diâmetro x curso	77.0 mm x 53.6 mm
Taxa de compressão	13.8 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 5 velocidades
Transmissão final	Corrente
Potência máxima	kW (CV) @ rpm
Binário máximo	Nm @ rpm
Versão com potência limitada	kW (CV) @ rpm
Consumo de combustível	-
emissões CO2	-

Chassis

Quadro	Berço semiduplo
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida
Curso dianteiro	310 mm
Sistema de suspensão traseira	Monoamortecedor
Curso traseiro	315 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø270 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø245 mm
Pneu dianteiro	80/100 - 21 51M
Pneu traseiro	100/90 - 19 57M
Ângulo do avanço de roda	27°1
Trail	119mm

Dimensões

Comprimento total	2175 mm
Largura total	825 mm
Altura total	1285 mm
Altura do assento	970 mm
Distância entre eixos	1475 mm
Distância mínima ao solo	335 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	106 kg
Capacidade Dep. Combustível	6.2L
Capacidade Dep. Óleo	0.95L

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.