



Tune. Race. Win.

Voor een nog grotere voorsprong wordt de 2019 YZ250F geleverd met een nieuwe elektrische startmotor die is voorzien van een hele reeks vermogenverhogende technologieën - waaronder een nieuwe gesmede zuiger, opnieuw ontworpen nokken en klepzittingen onder verschillende hoeken voor uitzonderlijk vermogen.

Maar de 2019 YZ250F is niet alleen ontwikkeld om u meer pk's te geven. Met de exclusieve Power Tuner app kunt u via uw smartphone de juiste prestaties selecteren die passen bij uw individuele stijl en de verschillende circuitomstandigheden.

Het nieuwe compacte chassis en het ergonomische kuipwerk geven u de vrijheid om u op de motor te bewegen voor een optimale besturing, daarnaast biedt het gemoderniseerde veersysteem onder alle omstandigheden een verbeterd gevoel.



- Nieuwe 250cc vloeistofgekoelde viertakt
- Power Tuner smartphone app
- 'On the fly' Yamaha D-MODE
- Lichtgewicht elektrische starter met lithium-ion accu
- Slank en compact nieuw chassis en zadel
- Nieuw sterker bilateraal aluminium wiegframe
- Nieuwe Air Oil Separate voorvork met een grotere diameter
- Lichtgewicht schokdemper met een verbeterde dempingsregeling
- Nieuwe heavy-duty koppeling met een lichter gevoel in de koppelingshendel
- Nieuw efficiënt gekanteld radiatorontwerp
- Nieuw ontworpen luchtfilterhuis

Tune. Race. Win.

De gloednieuwe YZ250F is uitgerust met de meest geavanceerde prestatie-verhogende technologie in zijn klasse en is de krachtigste 250cc-viertaktmotor die ooit door Yamaha in massaproductie is gemaakt.

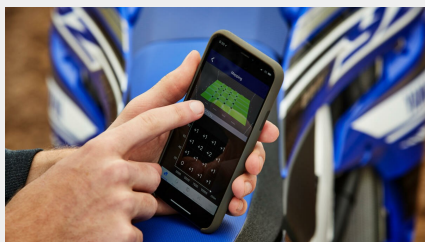
Met de nieuwe lichtgewicht elektrische starter wint u kostbare seconden als het erop aankomt. En met de exclusieve Power Tuner app met aanpasbare mapping van Yamaha kunt u gemakkelijk via uw smartphone het exacte vermogensprofiel kiezen voor optimale raceresultaten op elk circuit.

Dankzij het nieuwe compacte chassis wordt de wendbaarheid vergroot - en nieuwe veersystemen zorgen ervoor dat races gewonnen worden. Verwacht meer. De 2019 Yamaha YZ250F biedt u namelijk de beste afstelbare prestaties ooit in de 250cc klasse.



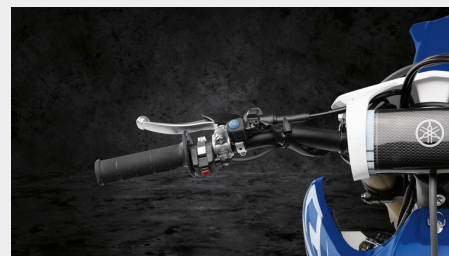
Nieuwe krachtbron

De vloeistofgekoelde 250cc DOHC viertakt met brandstofinjectie heeft een naar voren geplaatste rechte inlaat met symmetrische inlaat- en uitlaatopeningen. Een nieuwe zuiger met hogere compressie en nieuwe kleppen zorgen voor een uitmuntend motorkarakter met een focus op hoogwaardige vermogenslevering. En de lichtere cilinder is verticaler geplaatst voor een nog betere massacentralisatie.



Exclusieve Power Tuner app

Net als de toonaangevende YZ450F is de gloednieuwe 2019 YZ250F nu ook standaard voorzien van een communicatie regelenheid (CCU). Met behulp van de Power Tuner app kunt u via uw smartphone het lucht/brandstofmengsel en ontstekingstijdstip afstemmen om de motorprestaties aan te passen aan de circuitomstandigheden, en kunt u raceloginformatie opslaan en een reeks gegevens bewaken zoals onderhoud, diagnose, looptijd en meer.



Nieuwe ECU mapping schakelaar

Met de nieuwe dubbele schakelfunctie voor de motor mapping kunt u, terwijl u rijdt, de kenmerken van de motor met één druk op de knop aanpassen. Hierdoor stemt u de YZ250F eenvoudig af op wijzigingen in het circuit- of de weersomstandigheden tijdens het rijden, of tussen de manches en trainingen.



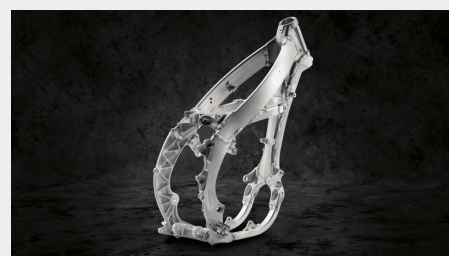
Lichtgewicht elektrische starter met lithium-ion accu

Het lichte en compacte nieuwe elektrische startersysteem van de YZ250F, deze is voor een goede gewichtsverdeling vlakbij het midden van het chassis gemonteerd, zorgt ervoor dat u tijdens races onmiddellijk opnieuw de motor kunt starten, wat u tijd en moeite bespaart. Het systeem wordt gevoed door een ultralichte viercellige lithium-ion accu met hoge capaciteit die slechts minimaal gewicht toevoegt.



Nieuw compact ontwerp bodypanelen en zadel

De bodypanelen van de 2019 YZ250F zijn van stuur tot uitlaat vernieuwd, met onder andere een nieuwe compacte brandstoftank die specifiek is ontworpen voor motorcrossbehoeften. Naast het verlaagde totaalgewicht is de nieuwe 2019 YZ250F smaller, voor een comfortabeler houvast met de knieën en gevoel van controle, en het zadel is aangepast om de bestuurder extra ruimte te geven om zich te kunnen bewegen.



Nieuw aluminium dubbel wiegframe

Het nieuwe aluminium dubbel wiegframe van de 2019 YZ250F versterkt het gevoel van wendbaarheid, wat het nieuwe model een van de best bestuurbare in zijn klasse maakt. Een grotere bovenste framebuis verbetert de stevigheid en duurzaamheid, en het bredere subframe en de compleet nieuwe motorsteunen centraliseren het gewicht voor het best mogelijke evenwicht tussen schokdemping, stijfheid en gevoel van grip.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC
Cilinderinhoud	250cc
Boring x slag	77.0 mm x 53.6 mm
Compressieverhouding	13.8 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	kW (pk) bij tpm
Max. koppel	Nm bij tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	kW (pk) bij tpm
Brandstofverbruik	-
CO2 emission	-

Chassis

Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork
Veerweg, voor	310 mm
Wielophanging, achter	Enkele schokdemper
Veerweg, achter	315 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø270 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø245 mm }
Bandenmaat, voor	80/100 - 21 51M
Bandenmaat, achter	100/90 - 19 57M
Balhoofdhoek	27°1
Naloop	119mm

Afmetingen

Totale lengte	2175 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1285 mm
Zithoogte	970 mm
Wielbasis	1475 mm
Grondspeling	335 mm
Rijklaargewicht	106 kg
Inhoud brandstoftank	6.2l
Motorolie hoeveelheid	0.95l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.