



Afstellen. Racen. Winnen.

Voor een nog grotere voorsprong wordt de gloednieuwe YZ250F geleverd met een nieuwe elektrische startmotor die is voorzien van een hele reeks vermogensverhogende technologieën - waaronder een nieuwe, gesmede zuiger, opnieuw ontworpen nokken en klepzittingen onder verschillende hoeken voor uitzonderlijk vermogen.

Maar de YZ250F is niet alleen ontwikkeld om u meer pk's te geven - met de exclusieve Power Tuner app en afstelbare mapping kunt u de juiste prestaties selecteren die passen bij uw individuele stijl en de verschillende circuitomstandigheden.

Het nieuwe compacte chassis en het ergonomische kuipwerk geven u de vrijheid om u op de motor te bewegen voor een optimale besturing - en de gemoderniseerde veersystemen bieden een verbeterd gevoel op alle ondergronden.



- Gloednieuwe DOHC 250cc vloeistofgekoelde viertaktmotor
- Power Tuner smartphone app voor afstemming op het circuit
- Tweestandenschakelaar voor 'on the fly' motorkarakteristiek
- Lichtgewicht elektrische starter met lithium accu
- Slank en compact nieuw chassis en zadel
- Nieuw sterker bilateraal aluminium wiegframe
- Nieuwe Air Oil Separate-voervorken met een grotere diameter
- Lichte achterschokdemper met een verbeterde dempingsregeling
- Nieuwe heavy-duty koppeling met een lichter hendelgevoel
- Nieuw hoogefficiënt gekanteld radiatorontwerp
- Herontworpen luchtfilterhuis

Afstellen. Racen. Winnen.

De gloednieuwe motor van de YZ250F is uitgerust met de meest geavanceerde prestatieverhogende technologie in zijn klasse en is de krachtigste productieviertaktmotor met 250cc die ooit door Yamaha is gemaakt.

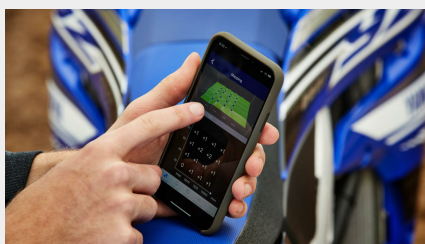
Met de nieuwe lichtgewicht elektrische starter wint u kostbare seconden als het erop aankomt - en met de exclusieve Power Tuner app met aanpasbare mapping van Yamaha kunt u gemakkelijk het exacte vermogensprofiel kiezen voor optimale raceresultaten op elk circuit.

Dankzij het nieuwe compacte chassis wordt de wendbaarheid vergroot - en nieuwe veersystemen zorgen ervoor dat races gewonnen worden. Verwacht dus meer. De gloednieuwe Yamaha YZ250F biedt u namelijk de beste afstelbare prestaties ooit in de 250cc-klasse.



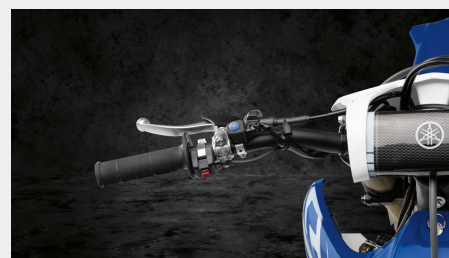
Nieuwe motor

De vloeistofgekoelde DOHC-viertaktmotor met 250cc en brandstofinjectie heeft een naar voren geplaatste rechte inlaat met symmetrische in- en uitlaatopeningen. Een nieuwe zuiger met hogere compressie en nieuwe kleppen zorgt voor een uitmuntend motorkarakter met een focus op hoogwaardige vermogenslevering, en de lichtere cilinder is verticaler geplaatst voor een verbeterd zwaartepunt.



Exclusieve Power Tuner app

Net als de toonaangevende YZ450F is de gloednieuwe YZ250F nu ook standaard voorzien van een communicatieregeleenheid (CCU). Met behulp van de Power Tuner app kunt u het lucht/brandstofmengsel en ontstekingstijdstip afstemmen om de motorprestaties aan te passen aan de circuitomstandigheden, kunt u raceloginformatie opslaan en een reeks gegevens bewaken zoals onderhoud, diagnose, looptijd en meer.



Nieuwe ECU-mappingschakelaar

Met de nieuwe dubbele schakelfunctie voor motormapping kunt u de kenmerken van de motor met één druk op de knop aanpassen terwijl u rijdt. Hierdoor stemt u de YZ250F eenvoudig af op wijzigingen in het circuit of de weersomstandigheden tijdens het rijden, of tussen de races of oefensessies door.



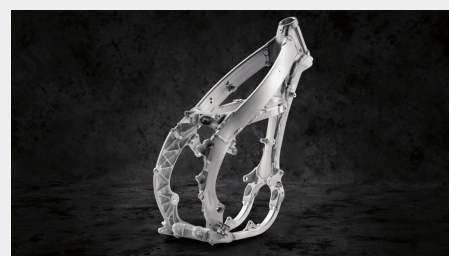
Lichtgewicht elektrische starter met lithium-ion accu

Het lichte en compacte nieuwe elektrische startersysteem van de YZ250F dat vlak bij het midden van het chassis is gemonteerd voor een goede gewichtsverdeling, zorgt ervoor dat u tijdens races onmiddellijk opnieuw kunt starten, wat u tijd en moeite bespaart. Het systeem wordt gevoed door een ultralichte viercellige lithium-ion accu met hoge capaciteit die slechts minimaal gewicht toevoegt.



Nieuw compact ontwerp van carrosserie en zadel

De carrosserie van de YZ250F is van stuur tot uitlaat vernieuwd, met onder andere een nieuwe compacte brandstoftank die specifiek is ontworpen voor motorcrossbehoeften. Naast het verlaagde totaalgewicht is de nieuwe carrosserie smaller, voor een comfortabeler houvast met de knieën en gevoel van controle, en het zadel is aangepast om de bestuurder extra ruimte te geven om zich te kunnen bewegen.



Nieuw aluminium dubbel wiegframe

Het nieuwe aluminium dubbele wiegframe van de YZ250F versterkt het gevoel van wendbaarheid, wat het nieuwe model een van de best bestuurbare in zijn klasse maakt. Een grotere bovenste framebuis verbetert de stevigheid en duurzaamheid en bredere achterframeprofielen en compleet nieuwe motorsteunen centraliseren het gewicht voor het best mogelijke evenwicht tussen schokdemping, stijfheid en gevoel van grip.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC
Cilinderinhoud	250cc
Boring x slag	77.0 mm x 53.6 mm
Compressieverhouding	13.8 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	kW (PS) @ rpm
Max. koppel	Nm @ rpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	kW (PS) @ rpm
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Chassis

Frame	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork
Veerweg voor	310 mm
Wielophanging achter	Monoshock
Veerweg achter	315 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø270 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø245 mm
Bandenmaat voor	80/100 - 21 51M
Bandenmaat achter	100/90 - 19 57M
Casterhoek	27°1
Spoor	119mm

Afmetingen

Totale lengte	2175 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1285 mm
Zithoogte	970 mm
Wielbasis	1475 mm
Grondspeling	335 mm
Rijkglaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	106 kg
Inhoud brandstoftank	6.2l
Carterinhoud	0.95l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.