



Fininnstill. Kjør. Vinn.

For å gi deg en klar fordel leveres den splitter nye YZ250F med en ny elektrisk startmotor utstyrt med masse kraftforsterkende teknologi – inkludert et nytt smidd stempel, omprofilerte kamløft og flervinklede ventilseter som gir eksepsjonell kraft.

Men YZ250F har ikke blitt utviklet bare for å gi deg flere hestekrefter – den eksklusive Power Tuner-appen og den justerbare mappingen gjør det mulig å velge riktig type ytelse som passer din individuelle stil og ulike baneforhold.

Den nye, kompakte chassiset og ergonomiske karosseriet gir deg friheten til å bevege deg rundt på sykkelen for optimal kontroll – og de oppgraderte luftfjæringssystemene gir forbedret følelse på alle overflater.



- Splitter ny DOHC 250 cc væskekjølt firetakters motor
- Power Tuner smarttelefonapp for fininnstilling på banen
- Toposisjoners motormappingbryter for motormapping «på sparket»
- Lett elektrisk startmotor med li-ionbatteri
- Slankt og kompakt nytt karosseri og sete
- Ny, sterkere bilateral rørramme i aluminium
- Ny luft-olje-separert forgaffel med større diameter
- Lett støtdemper bak med forbedret dempingsytelse
- Ny, kraftig clutch med lettere følelse av hendelen
- Ny høyeffektiv vinklet radiatorutforming
- Nydesignet luftfilterboks

Fininnstill. Kjør. Vinn.

Utstyrt med den mest avanserte ytelsesforsterkende teknologien i sin klasse er den splitter nye motoren i YZ250F den mest effektive 250 cc firetakters produksjonsmotoren fra Yamaha noensinne.

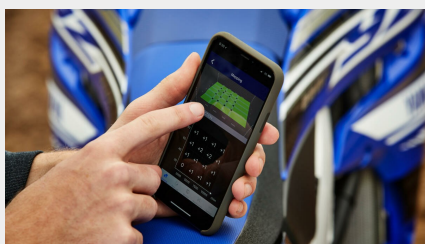
Den nye lette elektriske startmotoren sparer verdifulle sekunder når det gjelder – og med Yamahas eksklusive Power Tuner-app og justerbar mapping er det enkelt å velge den nøyaktige effektprofilen for optimale løpsresultater på hver eneste bane.

Det nye, kompakte chassiset øker smidigheten – og nye fjæringssystemer gir prisbelønt ytelse med klasseledende følelse. Så forvent mer. Fordi den splitter nye Yamaha YZ250F gir deg det høyeste nivået av justerbar ytelse som noensinne har blitt sett i 250 cc-klassen.



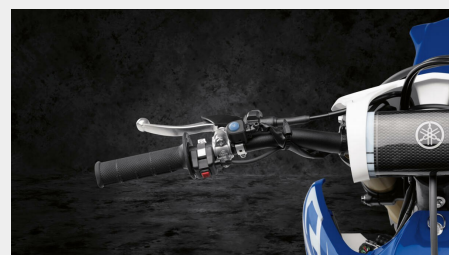
Ny motor

Den væskekjølte, fireventils, 250 cc DOHC-motoren med bensin-innsprøytning har et forovervendt rett nedslagsinntak med symmetriske inntaks- og eksosporter. Et nytt stempel med høyere komprimering og nye ventiler gir enestående motorkarakteristikk med fokus på toppfart, og den lettere sylindren er mindre vinklet for å forbedre vektsentraliseringen.



Eksklusiv Power Tuner-app

Som flaggskipet YZ450F har den splitter nye YZ250F nå en kommunikasjonskontrollenhet (CCU) som standard. Ved hjelp av Power Tuner-appen kan du justere luft/bensinblandingen og tenningstidspunkt-tilordningene for å finjustere motorytelsen etter baneforhold, registrere racelogginformasjon samt overvåke en rekke data som vedlikehold, diagnostikk, kjøretid m.m.



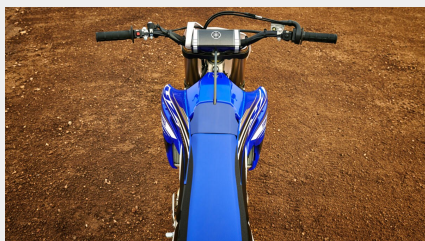
Ny ECU-tilordningsbryter

Med den nye bryterstyrte motormappingen med to modi kan du raskt justere motorkarakteristikken «på sparket» ved å trykke på en knapp, noe som gjør det enkelt å finjustere YZ250F for endrede bane- eller værforhold under kjøring, eller i mellom motocrossløp eller treningsøker.



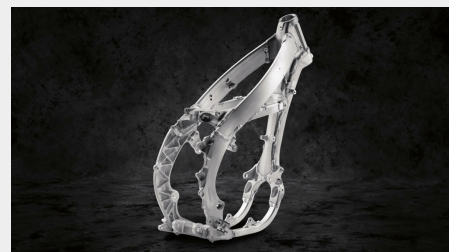
Ny, lett elektrisk startmotor med litiumionbatteri

Det lette og kompakte nye elektriske startmotorsystemet til YZ250F er montert nær midten av chassiset for å opprettholde en god vektbalanse, og sikrer øyeblikkelige omstarter under løp og sparer deg for tid og krefter. Systemet drives av et ultralett, firecellers litiumionbatteri med høy kapasitet og øker vekten minimalt.



Ny, kompakt karosseri- og seteutforming

YZ250F har nytt karosseri fra front til hekk, inkludert en ny kompakt bensintank spesielt utformet for motocrosskrav. I tillegg til å redusere vekten er den nye utformingen smal for mer komfortabelt knefeste og følelse av kontroll, og setet er oppdatert for å gi føreren ekstra plass til å bevege seg på sykkelen.



Ny bilateral rørramme

Den splitter nye bilaterale rørrammen til YZ250F øker følelsen av smidighet ytterligere for å gjøre den nye modellen til en av de lettest håndterbare syklene i sin klasse. Større avstivinger på den øvre rammen gir bedre stivhet og holdbarhet, mens den bredere bakre rammen og de splitter nye motorfestene sentraliserer vekten for best mulig balanse mellom støtdemping, stivhet og grep.

Motor

Motortype	Væskekjølt; Firetakt; 4-ventilers; DOHC
Slagvolum	250cc
Boring x slag	77.0 mm x 53.6 mm
Kompresjonsforhold	13.8 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 5-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Maks. effekt	kW (HK) @ rpm
Maks. dreiemoment	Nm @ rpm
Effektbegrenset versjon	kW (HK) @ rpm
Drivstofforbruk	-
CO2-utslipp	-

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Opp-ned gaffel
Fjæringsvei foran	310 mm
Fjæringssystem bak	Monoshock
Fjæringsvei bak	315 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø270 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	80/100 - 21 51M
Dekk bak	100/90 - 19 57M
Castervinkel	27°1
Forsprang	119mm

Dimensjoner

Lengde	2175 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1285 mm
Setehøyde	970 mm
Akselavstand	1475 mm
Minimum bakkeklaring	335 mm
Vekt (fulltanket)	106 kg
Tankvolum	6.2L
Kapasitet oljetank	0.95L



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.