



Hangolás. Versenyzés. Győzelem.

Az igazi előny érdekében a teljesen új YZ250F most elektromos indítómotorral, és a teljesítménynövelő technológia további széles választékával van felszerelve – pl. kovácsolt dugattyúval, új kialakítású bütykökkel, és a kivételes teljesítményt biztosító, több szögű szelepekkel.

De a YZ250F motort nem csak a nagyobb lóerőért fejlesztették ki – a különleges Power Tuner alkalmazás és az állítható programozás segítségével kiválaszthatod a neked megfelelő egyedi stílust, és különböző pályakörülményeket.

Az új, kompakt váz, és az ergonomikus kialakítás megadja az optimális vezérléshez szükséges szabadságot – a továbbfejlesztett felfüggesztési rendszer minden felületet tovább javít.



- Teljesen új DOHC 250 cm³-es, folyadékhűtéses négyütemű motor
- Power Tuner okostelefonos alkalmazás a pályaszéli finomhangoláshoz
- Menet közbeni, kétfokozatos motorprogramozási kapcsoló
- Könnyű önindító lítium-ion akkumulátorral
- Karcsú és kompakt új felépítés és ülés
- Új, erősebb kétoldali keresztartós alumínium váz
- Új, nagyobb átmérőjű Air-Oil-Separate (elkülönített levegő-olaj) rendszerű első villák
- Könnyebb hátsó lengéscsillapító és továbbfejlesztett csillapítás
- Új, ellenállóbb kuplung és könnyebben használható kar
- Új, hatékonyabb döntött hűtőkialakítás
- Újratervezett levegőszűrőház

Hangolás. Versenyzés. Győzelem.

A kategóriájában legkorszerűbb teljesítménynövelő technológiával rendelkező YZ250F teljesen új motorja a Yamaha valaha gyártott legerősebb 250 köbcentiméteres négyütemű motorja.

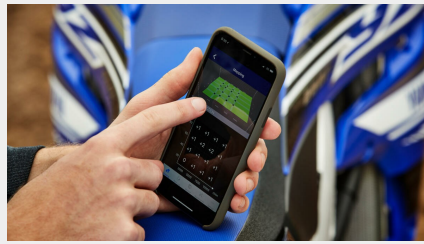
Könnyű elektromos önindítója értékes pillanatokat takarít meg, amikor ez a legfontosabb – és a Yamaha exkluzív Power Turner alkalmazásával, valamint állítható programozásával igazán egyszerű az optimális versenyeredménynek megfelelő teljesítményprofil kiválasztása minden pálya esetében.

Az új, kompakt váz megnövelt agilitást biztosít, az új felfüggesztési rendszerek pedig kategóriaelső győztes teljesítményt nyújtanak. Várj el még többet. Mert a teljesen új Yamaha YZ250F a valaha látott legmagasabb szintű állítható teljesítményt nyújtja a 250 köbcentiméteres kategóriában.



Új motor

A folyadékhűtéses, DOHC, 4 szelepes, 250 cm³-es, üzemanyag-befecskendezéses motorban elől elhelyezett, egyenes lefelé irányuló levegőbeömlő nyílás található szimmetrikus beömlő és kiáramló csatornával. Az új, nagyobb sűrítési arányú dugattyú, és az új szelepek egyedülálló motor-karakterisztikát biztosítanak, amelynél a csúcsteljesítményen van a hangsúly, a könnyebb henger pedig jobban elősegíti az ideális súlyeloszlást.



Az egyedülálló Power Tuner alkalmazás

A kínálat zászlóshajója, az YZ450F modellhez hasonlóan a YZ250F most beépített kommunikációvezérlő egységével (CCU) érhető el. A Power Tuner alkalmazás segítségével módosíthatja a levegő/üzemanyag keverékét és a gyújtás időzítését, hogy a motorteljesítményt az adott pálya körülményeihez igazíthassa. Emellett az alkalmazás lehetőséget nyújt a versenyadatok naplózására, valamint olyan adatok megfigyelésére, mint a karbantartás, diagnosztika, futásidő, stb.



Új ECU konfigurációkapcsoló

A felhasználó az alkalmazás egyetlen gombjának megnyomásával válthat két mentett motorkonfiguráció között, menet közben azonnal felkészítve a YZ250F-et a versenypálya vagy az időjárás megváltozására, vagy két út és gyakorlás között.



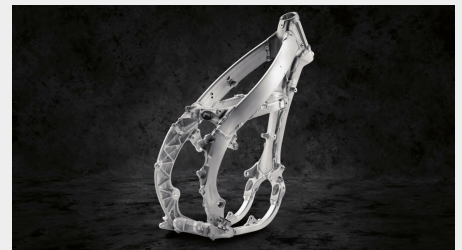
Könnyű elektromos indítás lítium-ion akkumulátorral

A megfelelő súlyeloszlás érdekében nagyjából a váz közepén helyezték el, a YZ250F könnyű és kompakt új elektromos indítórendszere azonnali újraindítást garantál verseny közben is, miközben időt és energiát takarít meg. A nagy kapacitású és ultrakönnyű lítium-ion akkumulátornak köszönhetően a rendszer minimális súlyt jelent.



Új, kompakt külső kialakítás és ülésforma

Az YZ250F új, kompaktabb burkolatot kapott, többek között az üzemanyagtartály esetében is, amelyet külön a motokrossz kívánalmainak megfelelően alakítottak ki. A súlycsökkenés mellett az új külső kialakítás keskenyebb, a kényelmesebb térdtámasz, és az irányítás érzéséért, az ülés pedig úgy került beállításra, hogy a motorosnak nagyobb mozgástere legyen a motoron.



Új, kétoldali keresztartós váz

A YZ250F új, kétoldali keresztartós váz is fokozza az agilitás érzését, így ez az új modell az egyik legjobban kezelhető motorkerékpár a kategóriájában. A felső váz megnagyobbított merevítői növelik a merevséget, és a tartósságot, miközben a szélesebb hátsó vázi csövek és a vadiúj motortartókak középre helyezik a súlyt, a lehető legjobb rázkódáselnyelési egyensúlyért, a merevség és a támasz érzéséért.

Motor

Motor típusa	Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes; DOHC
Lökettérfogat	250cc
Furat x löket	77.0 mm x 53.6 mm
Kompresszióviszony	13.8 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 5 sebességes
Kihajtás	Láncos
Maximális teljesítmény	kW (LE) @ rpm
Maximális nyomaték	Nm @ rpm
Csökkentett teljesítményű változat	kW (LE) @ rpm
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Alváz

Váz	Félkettős bölcső
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork
Első rugóút	310 mm
Hátsó felfüggesztés	Monoshock
Hátsó rugóút	315 mm
Első fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø270 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø245 mm
Első gumi	80/100 - 21 51M
Hátsó gumi	100/90 - 19 57M
Villaszög	27°1
Utánfutás	119mm

Méretek

Teljes hossz	2175 mm
Teljes szélesség	825 mm
Teljes magasság	1285 mm
Ülésmagasság	970 mm
Tengelytáv	1475 mm
Minimális hasmagasság	335 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	106 kg
Üzemanyagtank kapacitása	6.2L
Olajtank kapacitása	0.95L



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.