



## Régler. Courir. Gagner.

Pour vous donner un avantage réel, la toute nouvelle YZ250F est équipée d'un nouveau moteur avec démarreur électrique, ainsi que de nombreuses technologies qui dopent la puissance, y compris un nouveau piston forgé, des cames au profil modifié et des sièges de soupape multi-angle qui délivrent une puissance exceptionnelle.

Mais l'YZ250F n'a pas uniquement été développée pour proposer plus de puissance. L'application Power Tuner et les cartographies moteur proposés permettent de s'adapter au mieux à votre style et aux différentes conditions des pistes.

Son châssis et son ergonomie apportent une grande liberté de mouvement sur la moto. Les suspensions fournissent un ressenti amélioré sur toutes les surfaces.



- Tout nouveau moteur quatre temps de 250 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête
- Application mobile Power Tuner pour modifier les réglages en fonction de la piste
- Modification de la cartographie du moteur « à la volée » à deux positions
- Démarreur électrique avec batterie lithium-ion
- Nouvel habillage et nouvelle selle
- Nouveau cadre à poutre bilatérale ultra-rigide
- Nouvelle fourche de type AOS (air/huile séparés) de plus grand diamètre
- Amortisseur arrière optimisé
- Nouvel embrayage renforcé avec un ressenti plus souple au levier
- Nouvelle conception de radiateur incliné à haut rendement
- Boîtier de filtre à air repensé

## Régler. Courir. Gagner.

Doté des technologies les plus avancées de sa catégorie, le tout nouveau moteur de l'YZ250F est le moteur quatre temps de 250 cm<sup>3</sup> le plus puissant jamais fabriqué par Yamaha.

Son nouveau démarreur électrique peut sauver de précieuses secondes. Et avec l'application Power Tuner et un choix de cartographies paramétrables, il est désormais possible de choisir facilement la courbe de puissance la mieux adaptée au terrain pour de meilleurs résultats.

Le nouveau châssis compact apporte une plus grande agilité et les nouvelles suspensions permettent de meilleures performances avec un excellent ressenti. Soyez plus exigeant. Parce que la toute nouvelle Yamaha YZ250F vous propose le paramétrage le plus fin de la catégorie 250 cm<sup>3</sup>.



## Nouveau moteur

Le moteur à injection de 250 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide, quatre soupapes et double arbre à cames en tête, offre un système d'admission directe descendante orienté vers l'avant, avec des conduits d'admission et d'échappement symétriques. Le nouveau piston à compression élevée et les nouvelles soupapes créent un comportement moteur remarquable. De plus, le cylindre plus léger permet d'améliorer le centrage des masses.



## Application Power Tuner exclusive

Comme l'YZ450F précédemment, la toute nouvelle YZ250F dispose désormais de série d'un boîtier de communication CCU. En utilisant l'application Power Tuner, vous pouvez régler le mélange air/carburant et les cartographies de calage de l'allumage pour optimiser les performances du moteur en fonction des conditions de piste. Par ailleurs, cette application peut également surveiller un ensemble de données, notamment les ajustements liés à la course, l'entretien et les diagnostics système ou la durée de fonctionnement du moteur.



## Nouveau commutateur de cartographie ECU

Le nouveau système de sélection de la cartographie moteur à deux modes permet d'ajuster instantanément les performances du moteur « à la volée » par un simple bouton, ce qui permet d'adapter précisément l'YZ250F aux conditions changeantes, ou entre les manches et séances d'entraînements.



## Démarrateur électrique avec batterie lithium-ion

Installé au centre du châssis pour maintenir un bon équilibre des masses, le nouveau démarreur électrique de l'YZ250F garantit des redémarrages instantanés en course, vous faisant gagner du temps et épargner des efforts. Alimenté par une batterie lithium-ion haute capacité et ultra-légère à quatre cellules, le système n'ajoute qu'un minimum de poids.



## Nouvelle conception compacte de l'habillage et de la selle

L'YZ250F comprend un tout nouvel habillage avec un réservoir de carburant compact spécialement conçu pour les exigences du motocross. En plus d'une réduction de poids, ce nouvel habillage est plus étroit afin d'apporter un appui confortable pour les genoux et un plus grand contrôle. La selle a été repensée pour donner au pilote plus de liberté de mouvement sur la machine.



## Nouveau cadre à poutre bilatérale

Le tout nouveau cadre à poutre bilatérale de l'YZ250F améliore l'agilité, pour faire de ce nouveau modèle l'un des plus maniables de sa catégorie. Plus large, l'entretoise du cadre supérieur améliore la rigidité et la résistance, tandis que les longerons arrière élargis et les nouveaux supports de moteur améliorent le centrage de la masse, pour obtenir le meilleur équilibre possible entre l'absorption de choc, la rigidité et la prise en main.

<b>Moteur</b>	
Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	250 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	77.0 x 53.6 mm
Taux de compression	13.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	kW (ch) à tr/min
Couple maximal	N.m à tr/min
Puissance de la version bridée	kW (ch) à tr/min
Consommation de carburant	-
Émission de CO <sub>2</sub>	-

<b>Châssis</b>	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque, Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	80/100 - 21 51M
Pneu arrière	100/90 - 19 57M
Angle de chasse	27°1
Chasse	119mm

<b>Dimensions</b>	
Longueur hors tout	2175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1285 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1475 mm
Garde au sol minimale	335 mm
Poids tous pleins faits	106 kg
Capacité du réservoir d'essence	6.2L
Capacité du réservoir d'huile	0.95L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.