



## Réglage. Compétition. Victoire.

Pour vous donner un avantage réel, la toute nouvelle YZ250F est équipée d'un nouveau moteur à démarrage électrique, ainsi que des toutes dernières technologies pour doper la puissance, y compris un nouveau piston forgé, des cames reprofilées et des sièges de soupape multi-angle qui délivrent une puissance exceptionnelle.

Mais la YZ250F n'a pas uniquement été développée dans le but de vous donner plus de puissance, son application Power Tuner et ses cartographies paramétrables permettent de sélectionner les performances qui conviennent le mieux à votre style et aux différentes conditions des pistes.

Le nouveau châssis compact et le carénage ergonomique vous donnent une grande liberté de mouvement sur la moto, pour un contrôle optimal. Les nouveaux systèmes de suspension fournissent un ressenti amélioré sur toutes les surfaces.



- Tout nouveau moteur 4 temps 250 cm<sup>3</sup> DACT à refroidissement liquide
- Application Tuner Power pour smartphone pour modifier les réglages en fonction de la piste
- Modification de la cartographie du moteur « à la volée » à 2 positions
- Démarreur électrique léger avec batterie lithium-ion
- Nouveau carénage et nouvelle selle, fins et compacts
- Nouveau cadre en aluminium à poutre bilatérale plus robuste
- Nouvelles fourches avant au diamètre plus large, de type AOS (air/huile séparés)
- Amortisseur arrière léger avec des performances d'amortissement améliorées
- Nouvel embrayage robuste avec levier au ressenti plus léger
- Nouvelle conception de radiateur incliné à haut rendement
- Boîtier de filtre à air repensé

## Réglage. Compétition. Victoire.

Équipé de la technologie d'amélioration des performances la plus avancée de sa catégorie, le tout nouveau moteur de la YZ250F est le moteur 4 temps 250 cm<sup>3</sup> le plus puissant jamais fabriqué par Yamaha.

Son nouveau démarreur électrique léger permet d'économiser de précieuses secondes, et avec l'application Power Tuner exclusive de Yamaha et ses cartographies paramétrables, choisissez facilement le profil de puissance optimal pour obtenir les meilleurs résultats sur chaque piste.

Le nouveau châssis compact permet de gagner en agilité et le nouveau système de suspension délivre des performances de championne avec un ressenti exceptionnel. Exigez-en plus. Parce que la toute nouvelle Yamaha YZ250F vous apporte le plus haut niveau de paramétrage des performances jamais vu dans la catégorie 250 cm<sup>3</sup>.



## Un nouveau moteur

Le moteur à injection 250 cm<sup>3</sup>, 4 soupapes, à double arbre à cames en tête et à refroidissement liquide, offre un système d'admission directe descendante orienté vers l'avant, avec des ports d'admission et d'échappement symétriques. Le nouveau piston à compression élevée et les nouvelles soupapes fournissent un comportement moteur remarquable, particulièrement en termes de puissance délivrée. De plus, le cylindre plus léger permet d'améliorer le centrage de la masse.



## Application Power Tuner exclusive

Comme le modèle phare YZ450F, la toute nouvelle YZ250F dispose désormais d'une unité de contrôle des communications (CCU) de série. En utilisant l'application Power Tuner, vous pouvez régler le mélange air/carburant et les cartographies de calage de l'allumage pour optimiser les performances du moteur en fonction des conditions de la piste, vous pouvez aussi enregistrer les informations du journal de course et surveiller une variété de données telles que l'entretien, le diagnostic, la durée de fonctionnement et plus encore.



## Nouveau commutateur de cartographie ECU

La nouvelle cartographie de moteur commutable à deux modes permet d'ajuster instantanément les performances du moteur « à la volée » avec la pression d'un bouton, ce qui permet de régler précisément la YZ250F pour les conditions changeantes des pistes ou de la météo, ou entre plusieurs motos ou séances de pratique.



## Démarrateur électrique léger avec batterie lithium-ion

Monté près du châssis central pour maintenir un bon équilibre du poids, le nouveau démarreur électrique léger et compact de la YZ250F garantit des redémarrages instantanés pendant les courses, en vous faisant gagner du temps et épargner des efforts. Alimenté par une batterie lithium-ion haute capacité et ultra-légère à quatre cellules, le système ajoute un poids minime.



## Nouvelle conception compacte du carénage et de la selle

La YZ250F est revêtue d'un tout nouveau carénage, y compris un nouveau réservoir de carburant compact spécialement conçu pour les exigences du motocross. En plus d'une réduction du poids, la nouvelle conception du corps est plus étroite pour apporter un appui confortable pour les genoux et un sentiment de contrôle ; la selle est repensée pour donner au pilote plus de liberté de mouvement sur la machine.



## Nouveau cadre à poutre bilatérale

Le tout nouveau cadre à poutre bilatérale de la YZ250F améliore le sentiment d'agilité, pour faire de ce nouveau modèle l'un des plus maniables de sa catégorie. Plus large, l'entretoise du cadre supérieur améliore la rigidité et la résistance, tandis que les longerons arrière élargis et les nouveaux supports de moteur améliorent le centrage de la masse, pour obtenir le meilleur équilibre possible entre l'absorption de choc, la rigidité et la sensation de prise en main.

## Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT
Cylindrée	250cc
Alésage x course	77.0 mm x 53.6 mm
Taux de compression	13.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	kW (PS) @ rpm
Couple maximal	Nm @ rpm
Disponible en version bridée	kW (PS) @ rpm
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

## Châssis

Cadre	Semi double berceau
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down
Débattement avant	310 mm
Géométrie de la suspension arrière	Monoamortisseur
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	80/100 - 21 51M
Pneu arrière	100/90 - 19 57M
Angle de chasse	27°1
Chasse	119mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1285 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1475 mm
Garde au sol minimale	335 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	106 kg
Capacité essence	6.2L
Capacité en huile	0.95L



# YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.