



Ρυθμίστε. Αγωνιστείτε. Κερδίστε.

Για να σας δώσει ένα πραγματικό πλεονέκτημα, η ολοκαίνουργια YZ250F διαθέτει καινούργια ηλεκτρική μίζα μαζί με μια ολόκληρη σειρά από τεχνολογίες που απογειώνουν την απόδοση – όπως το νέο σφυρήλατο έμβολο, τα έκκεντρα με καινούργιο προφίλ και οι νέες έδρες βαλβίδων πολλών γωνιών που παρέχουν εξαιρετική ισχύ.

Ωστόσο, η YZ250F δεν έχει σχεδιαστεί απλώς για να σας προσφέρει μεγαλύτερη ιπποδύναμη – η αποκλειστική της εφαρμογή Power Tuner και η προσαρμόσιμη χαρτογράφηση κινητήρα επιτρέπουν την επιλογή του κατάλληλου είδους επιδόσεων που ταιριάζει με το προσωπικό σας στυλ και με τις διαφορετικές συνθήκες της πίστας.

Το μικρών διαστάσεων νέο πλαίσιο και η εργονομική εξωτερική σχεδίαση σας προσφέρουν την ελευθερία να μετακινείστε πάνω στη μοτοσυκλέτα για βέλτιστο έλεγχο – και τα αναβαθμισμένα συστήματα ανάρτησης παρέχουν βελτιωμένη αίσθηση σε όλες τις επιφάνειες.



- Ολοκαίνουργιος υγρόψυκτος τετράχρονος κινητήρας 250 κ.εκ. με 2EEK
- Εφαρμογή Power Tuner για smartphone, για βελτίωση της απόδοσης στην άκρη της πίστας
- Διακόπτης χαρτογράφησης λειτουργιών κινητήρα "στο λεπτό" 2 θέσεων
- Ελαφριά ηλεκτρική μίζα με μπαταρία ιόντων λιθίου
- Λεπτή και μικρών διαστάσεων νέα εξωτερική σχεδίαση και κάθισμα
- Νέο, ισχυρότερο αλουμινένιο περιμετρικό πλαίσιο
- Νέα μπροστινά πιρούνια Air-Oil-Separate μεγαλύτερης διαμέτρου
- Ελαφρύ πίσω αμορτισέρ με βελτιωμένες επιδόσεις απόσβεσης
- Νέος συμπλέκτης υψηλής αντοχής με ελαφρύτερη αίσθηση στο μοχλό
- Νέα σχεδίαση φυγείου υπό γωνία υψηλής απόδοσης
- Ανασχεδιασμένο κιβώτιο φίλτρου αέρα

Ρυθμίστε. Αγωνιστείτε. Κερδίστε.

Ο ολοκαίνουργιος κινητήρας της YZ250F, που διαθέτει την πιο προηγμένη τεχνολογία βελτίωσης των επιδόσεων στην κατηγορία του, είναι ο πιο ισχυρός τετράχρονος κινητήρας 250 κ.εκ. που έχει κατασκευάσει ποτέ η Yamaha.

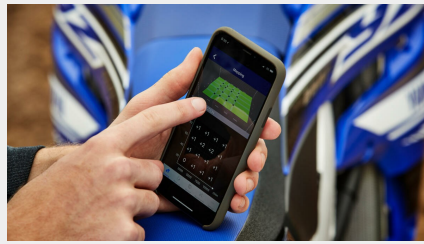
Η νέα ελαφριά μίζα σας βοηθά να εξοικονομήσετε πολύτιμα δευτερόλεπτα εκεί που χρειάζεται— επιπλέον, με την αποκλειστική εφαρμογή Power Tuner της Yamaha και την προσαρμόσιμη χαρτογράφηση του κινητήρα είναι εύκολο να επιλέξετε ακριβώς το προφίλ ισχύος που χρειάζεστε για τα βέλτιστα αποτελέσματα στους αγώνες σε κάθε πίστα.

Το νέο πλαίσιο μικρών διαστάσεων αυξάνει την ευελιξία, ενώ τα νέα συστήματα ανάρτησης προσφέρουν επιδόσεις για νίκες με κορυφαία αίσθηση. Επομένως, μπορείτε να έχετε υψηλές προσδοκίες. Επειδή η ολοκαίνουργια Yamaha YZ250F σας προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ρυθμιζόμενων επιδόσεων που έχουμε δει ποτέ στην κατηγορία των 250 κ.εκ.



Νέος κινητήρας

Ο υγρόψυκτος τετραβάλβιδος κινητήρας ψεκασμού καυσίμου 250 κ.εκ. με 2^{EE}Κ διαθέτει μπροστά τοποθετημένο σύστημα εισαγωγής που αναρροφά τον αέρα με κατεύθυνση προς τα κάτω με συμμετρικές θυρίδες εισαγωγής και εξαγωγής. Ένα νέο έμβολο υψηλότερης συμπίεσης και νέες βαλβίδες προσφέρουν εντυπωσιακή συμπεριφορά κινητήρα με εστίαση στην ιδιαίτερα υψηλή ισχύ και ο ελαφρύτερος κύλινδρος βρίσκεται σε πιο κατακόρυφη θέση, για να βελτιώνεται η συγκέντρωση μαζών.



Αποκλειστική εφαρμογή Power Tuner

Όπως και η ναυαρχίδα YZ450F, η ολοκαίνουργια YZ250F τώρα διαθέτει μονάδα ελέγχου επικοινωνίας (CCU) στον βασικό εξοπλισμό. Με τη χρήση της εφαρμογής Power Tuner, μπορείτε να προσαρμόσετε το μείγμα αέρα/καυσίμου και τους χάρτες χρονισμού ανάφλεξης για να ρυθμίσετε τις επιδόσεις του κινητήρα για τις συνθήκες της πίστας, να καταγράψετε τις πληροφορίες για τους αγώνες και να παρακολουθήσετε μια σειρά δεδομένων, όπως δεδομένα για τη συντήρηση, τη διάγνωση, το χρόνο λειτουργίας και πολλά άλλα.



Νέος διακόπτης χαρτογράφησης ECU

Η νέα χαρτογράφηση κινητήρα δύο λειτουργιών με δυνατότητα εναλλαγής σας επιτρέπει να ρυθμίζετε αμέσως το χαρακτήρα του κινητήρα, "στο λεπτό", με το πάτημα ενός κουμπιού, κάτι που διευκολύνει τη λεπτομερή ρύθμισή της YZ250F για διαφορετική πίστα ή καιρικές συνθήκες κατά την οδήγηση ή κατά την αλλαγή μοτοσυκλετών ή διαδρομών εξάσκησης.



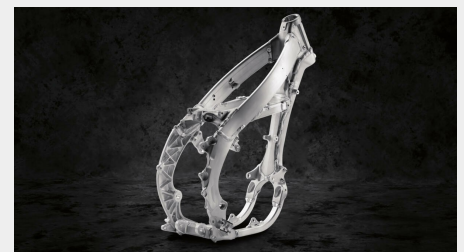
Ελαφριά ηλεκτρική μίζα με μπαταρία ιόντων λιθίου

Τοποθετημένο κοντά στο κέντρο του πλαισίου για να διατηρεί καλή ισορροπία του βάρους, το ελαφρύ και μικρών διαστάσεων νέο σύστημα ηλεκτρικής μίζας της YZ250F διασφαλίζει την άμεση επανεκκίνηση στη διάρκεια των αγώνων και σας βοηθά να γλιτώσετε χρόνο και κόπο. Το σύστημα παίρνει ρεύμα από μια πανάλαφρη μπαταρία ιόντων λιθίου τεσσάρων στοιχείων υψηλής χωρητικότητας και προσθέτει ελάχιστο βάρος στη μηχανή.



Νέα σχεδίαση πλαισίου και καθίσματος μικρών διαστάσεων

Η YZ250F διαθέτει νέα εξωτερική σχεδίαση από άκρη σε άκρη, συμπεριλαμβανομένου ενός νέου μικρού ρεζερβουάρ καυσίμου που είναι ειδικά σχεδιασμένο για τις απαιτήσεις του motocross. Εκτός από τη μείωση του βάρους, η νέα σχεδίαση του πλαισίου είναι στενή για πιο άνετη στήριξη των γονάτων και αίσθηση ελέγχου, ενώ το κάθισμα είναι ανανεωμένο για να προσφέρει στον αναβάτη πρόσθετο χώρο για να μετακινείται πάνω στη μηχανή.



Νέο περιμετρικό πλαίσιο

Το ολοκαίνουργιο περιμετρικό πλαίσιο της YZ250F τονίζει ακόμα περισσότερο την αίσθηση της ευελιξίας, με αποτέλεσμα το νέο μοντέλο να είναι μία από τις μοτοσυκλέτες με τον καλύτερο χειρισμό στην κατηγορία της. Η ενίσχυση του μεγαλύτερου πάνω πλαισίου βελτιώνει την ακαμψία και την ανθεκτικότητα, ενώ οι πλατύστερες διαδοκίδες του πίσω πλαισίου και τα ολοκαίνουργια στηρίγματα του κινητήρα επικεντρώνουν τη μάζα, για την καλύτερη δυνατή ισορροπία μεταξύ της απορρόφησης των κραδασμών, της ακαμψίας και της αίσθησης κρατήματος.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; 2EEK
Κυβισμός	250κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77.0 χλστ. x 53.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.8 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Μέγιστη ισχύς	kW (PS) @ σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	Nm @ σ.α.λ.
Limited power version	kW (PS) @ σ.α.λ.
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Monoshock
Διαδρομή πίσω	315 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø270 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100 - 21 51M
Πίσω ελαστικό	100/90 - 19 57M
Γωνία Κάστερ	27°1
Ίχνος	119χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2175 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1285 χλστ.
Ύψος σέλας	970 χλστ.
Μεταξόνιο	1475 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	335 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	106 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6.2L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.95L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.