



Tune. Race. Win.

For at give dig en reel fordel er den helt nye YZ250F udstyret med en ny motor med elstart og byder på en lang række effektøgende teknologier – herunder et nyt smedet stempel, ændrede knastprofiler og multivinkel-ventilsæder, der leverer enestående effekt.

Men YZ250F er ikke udviklet til blot at give dig flere hestekræfter – den eksklusive Power Tuner-app og den justerbare mapping gør det muligt at vælge den motorkarakteristik, der passer til din individuelle stil og til forskellige baneforhold.

Det nye kompakte og ergonomiske design giver dig frihed til at bevæge dig på motorcyklen for optimal kontrol – og de opgraderede affjedringssystemer giver øget føling på alle underlag.



- Helt ny 250cc væskekølet 4-takts DOHC-motor
- Power Tuner-smartphone-app giver mulighed for justeringer i pitten
- "On the fly" 2-positionskontakt til at skifte mapping
- Let elektrisk starter med litiumionbatteri
- Slankt og kompakt nyt design og sæde
- Ny, stærkere Bilateral Beam-ramme i aluminium
- Ny forgaffel med større diameter og separat luft-/oliesystem
- Let bagdæmper med forbedret dæmpning
- Ny, kraftig kobling, som er nemmere at trække
- Nyt og højeffektivt vinklet kølerdesign
- Nydesignet luftfilterkasse

Tune. Race. Win.

YZ250F's helt nye motor er udstyret med den mest avancerede effektøgende teknologi i sin klasse, og det gør den til den mest kraftfulde serieproducerede 250cc 4-takts motor, Yamaha nogensinde har produceret.

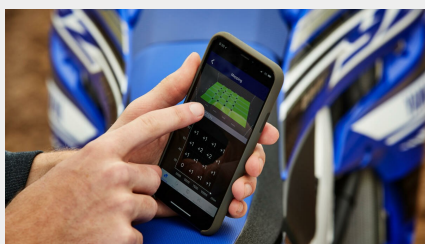
Den nye, lette elektriske starter sparer værdifulde sekunder, når det gælder – og med Yamahas eksklusive Power Tuner-app og justerbare mapping er det nemt at vælge præcis den effektprofil, der giver optimale løbsresultater på alle baner.

Det kompakte nye chassis giver øget adræthed – og nye affjedringssystemer leverer enestående ydeevne med klassens bedste føling. Så forvent mere. For den helt nye Yamaha YZ250F giver dig det højeste niveau af justerbar ydeevne nogensinde i 250cc-klassen.



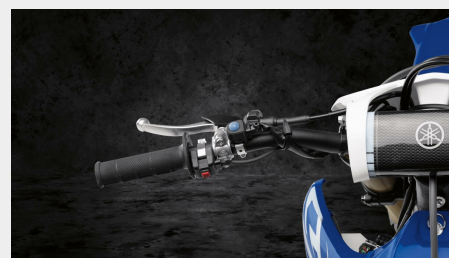
Ny motor.

Den væskekølede, 250cc DOHC-motor med 4 ventiler og brændstofindsprøjtning har et fremadrettet, lige indsugningssystem med nedadgående luftstrømning med symmetriske indsugnings- og udstødningsporte. Et nyt stempel, som giver højere kompression, og nye ventiler giver en enestående motorkarakteristik med fokus på ydeevne i topområdet, og den lettere cylinder er mere oprejst for at forbedre massecentraliseringen.



Eksklusiv Power Tuner-app

Ligesom flagskibet YZ450F er den helt nye YZ250F nu udstyret med en kommunikationsstyreenhed (CCU) som standard. Ved hjælp af Power Tuner-appen kan du justere luft-/brændstofblandingen og tændingsindstillingen efter baneforholdene, registrere logoplysninger om løbet og overvåge en række data som f.eks. vedligeholdelse, diagnosticering, køretid og meget mere.



Ny kontakt til ECU maps

Den nye 2-positionskontakt giver dig mulighed for at justere motorkarakteristikken "on the fly". På denne måde kan du nemt finjustere din YZ250F til ændrede bane- eller vejrforhold, mens du kører, eller mellem heats eller træningspas.



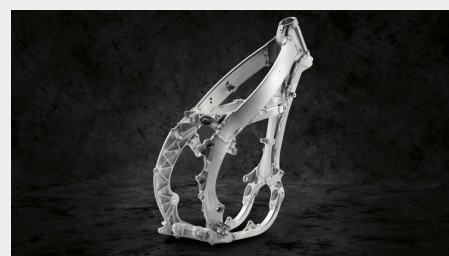
Let elektrisk starter med litiumionbatteri

YZ250F's lette og kompakte, nye elektriske startsystem er monteret centralt i chassiset for at sikre en god vægtfordeling. Det sparer dig tid og besvær, og det sørger for, at motoren genstarter øjeblikkeligt, når der er behov for dette under løb. Takket være det ultralette højkapacitetslitiumionbatteri med fire celler tilfører systemet så lidt vægt til motorcyklen som muligt.



Kompakt, nyt chassis og sædedesign

YZ250F har nyt bodywork over hele linjen, herunder en ny, kompakt brændstoftank, der er udviklet specielt til motocross. Ud over at reducere vægten er det nye design smalt for at give et mere behageligt knægreb og en følelse af kontrol, og sædet er opdateret, så køreren får ekstra plads til at flytte sig rundt på maskinen.



Ny Bilateral Beam-ramme

YZ250F's helt nye Bilateral Beam-ramme øger den adrætte fornemmelse yderligere og gør den nye model til en af de bedste motorcykler i sin klasse, når det kommer til køreegenskaber. Større overrammeafstivning forbedrer stivheden og holdbarheden, mens bredere bagrammerør og helt nye motorophæng sikrer en massecentralisering, der giver den bedst mulige balance mellem støddabsorbering, stivhed og grebsfornemmelse.

Motor	
Motortype	Væskekølet; 4-takts; 4-ventilet; DOHC
Slagvolumen	250cc
Boring x slaglængde	77.0 mm x 53.6 mm
Kompressionsforhold	13.8 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 5-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	kW (PS) @ rpm
Maks. moment	Nm @ rpm
Effekt begrænset version	kW (PS) @ rpm
Benzinforbrug	-
CO2 udledning	-

Stel	
Stel	Semi-dobbeltramme
Affjedringssystem for	Upside down forgaffel
Vandring for	310 mm
Affjedringssystem bag	Monoshock
Vandring bag	315 mm
Forbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø270 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø245 mm
Fordæk	80/100 - 21 51M
Bagdæk	100/90 - 19 57M
Styrehjulsvinkel	27°1
Efterløb	119mm

Dimensioner	
Samlet længde	2175 mm
Samlet bredde	825 mm
Samlet højde	1285 mm
Sædehøjde	970 mm
Hjulafstand	1475 mm
Min. frihøjde	335 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	106 kg
Tankkapacitet	6.2L
Olietankkapacitet	0.95L



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.