



## Регулирай. Състезавай се. Победи.

За да имате реално предимство, изцяло обновеният YZ250F идва с осъвременен двигател с електрическо стартиране, притежаващ богат набор от технологии за повишаване на мощността – включително ново ковано бутало, разпределителни валове с нов профил и многоъгълни клапанни легла, които осигуряват впечатляваща мощност.

Мотоциклетът YZ250F обаче не е разработен само с идеята за по-голяма мощност – неговото ексклузивно приложение Power Tuner и регулируемо програмиране дават възможност за избиране на правилните работни характеристики, които да съответстват на индивидуалния Ви стил и различните условия на пистите.

Компактното ново шаси и ергономичният корпус Ви дават свобода на движение върху мотоциклета за оптимален контрол – а обновените системи на окачването осигуряват подобро усещане върху всички настилки.



- Напълно обновен 250-кубиков DOHC 4-тактов двигател с точно охлаждане
- Приложение Power Tuner за смартфон за регулиране на самата писта
- 2-позиционен превключвател за програмиране на двигателя в движение
- Лек електрически стартер с литиево-йонен акумулатор
- Елегантен и компактен нов корпус и седалка
- Нова и по-стабилна алуминиева рама с двустранно ребро
- Нови предни вилки с по-голям диаметър и отделна система за въздух/масло
- Лек заден амортизатор с подобрени демпферни характеристики
- Нов съединител за големи натоварвания с олекотено усещане на лоста
- Нова високоефективна конструкция на радиатора под ъгъл
- Преработена конструкция на кутията на въздушния филтър

# Регулирай. Състезавай се. Победи.

Оборудван с най-усъвършенстваната технология за повишаване на работните характеристики в своя клас, напълно обновеният двигател на YZ250F е най-мощният 250-кубиков 4-тактов сериен двигател, произвеждан някога от Yamaha.

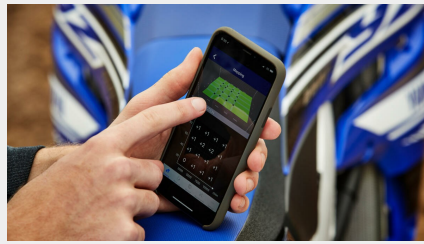
Изцяло промененият лек електрически стартер спестява ценни секунди в точния момент – а с ексклузивното приложение Power Tuner на Yamaha и с регулируемото програмиране можете с лекота да изберете точния профил на мощността за оптимални резултати при състезания на всякакви писти.

Компактното ново шаси повишава пъргавината – а новите системи на окачването осигуряват печеливши работни характеристики и водещо в класа усещане. Очаквайте и повече. Защото напълно обновеният Yamaha YZ250F Ви предоставя най-високото ниво на регулируеми работни характеристики, предлагано някога в 250-кубиковия клас.



## Нов двигател

250-кубиковият двигател с 4 клапана, точно охлаждане, DOHC и впръскване на горивото е оборудван с предно разположен прав въздухозаборник с падаща струя със симетрични всмукателни и изпускателни отвори. Ново бутало с повишена компресия и нови клапани осигуряват изключително поведение на двигателя с акцент върху промяна на изходната мощност при високи обороти, а олекотеният цилиндър сега е по-изправен за подобро съсредоточаване на масата в средата.



## Ексклузивно приложение Power Tuner

Както и флагманът YZ450F, изцяло обновеният YZ250F сега е стандартно оборудван с комуникационен управляващ модул (Communication Control Unit, CCU). С помощта на приложението Power Tuner можете да регулирате въздушногоривната смес и програмирането на управлението на момента на запалване, за да адаптирате работните характеристики на двигателя спрямо условията на пистата, да записвате информация в протокол за състезанието и да следите набор от данни, като например техническо обслужване, диагностика, време на работа и много други.



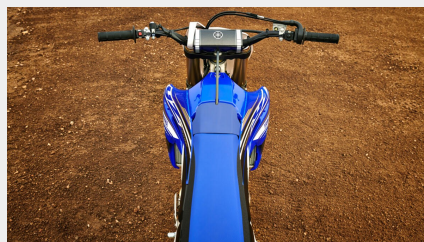
## Нов превключвател за програмирането на ECU

Новото програмиране на двигателя с възможност за превключване между два режима Ви позволява мигновено регулиране на поведението на двигателя в движение посредством натискане на бутон, което улеснява фината настройка на YZ250F при промяна на пистовите или атмосферните условия, докато карате, или между състезателните обиколки или тренировъчните сесии.



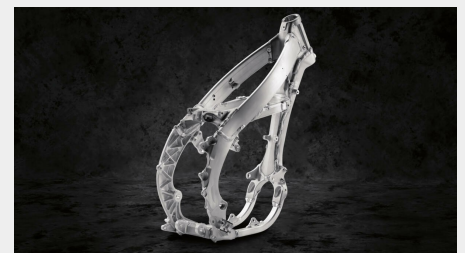
## Лек електрически starter с литиево-йонен акумулатор

Разположена близо до центъра на шасито, за да поддържа добър баланс на теглото, леката и компактна нова система на електрическия starter на YZ250F гарантира мигновени повторни стартирания по време на състезания и Ви спестява време и усилия. Системата добавя минимално тегло благодарение на захранването, осигурявано от ултралек литиево-йонен акумулатор с четири клетки с голям капацитет.



## Компактна нова конструкция на корпуса и на седалката

YZ250F идва с изцяло нов корпус, включително нов компактен резервоар за гориво, специално конструиран за изискванията на мотокроса. Освен че е по-лека, новата конструкция на корпуса е по-тясна за по-удобно захващане с коленете и усещане за контрол, а седалката е обновена, за да осигури на водача допълнително пространство за движение върху машината.



## Нова рама с двустранно ребро

Изцяло обновената рама с двустранно ребро на YZ250F допълнително засилва усещането за пъргавина, за да направи новия модел един от най-удобните за управление мотоциклети в своя клас. По-голямата шина на горната рама подобрява твърдостта и надеждността, а по-широките задни греди на рамата и изцяло обновеното окачване на двигателя централизират масата за най-добрия възможен баланс за преодоляване на неравности, устойчивост и усещане за сцепление.

| Двигател                    |                                               |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| Тип на двигателя            | с водно охлаждане; 4-тактов; 4-клапанов; DOHC |
| Кубатура                    | 250КУБ                                        |
| Диаметър x ход              | 77.0 x 53.6                                   |
| Степен на сгъстяване        | 13.8 : 1                                      |
| Мазилна уредба              | Картер                                        |
| Тип съединител              | Мокър; Многодисков                            |
| Запалителна система         | TCI                                           |
| Стартерна система           | Електрическа                                  |
| Трансмисия                  | Постоянно зацепена; 5-степенна                |
| Крайна предавка             | Верига                                        |
| Максимална мощност          | kW (PS) @ rpm                                 |
| Максимален въртящ момент    | Nm @ rpm                                      |
| Версия с ограничена мощност | kW (PS) @ rpm                                 |
| Fuel consumption            | -                                             |
| CO2 emission                | -                                             |

| Шаси                          |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Рама                          | Полу-двойна вилка                  |
| Система на предното очакване  | Upside-down telescopic fork        |
| Преден ход                    | 310 мм                             |
| Система на задното очакване   | Моно амортисьор                    |
| Заден ход                     | 315 мм                             |
| Предна спирачка               | Единичен хидравличен диск, Ø270 мм |
| Задна спирачка                | Единичен хидравличен диск, Ø245 мм |
| Предна гума                   | 80/100 - 21 51M                    |
| Задна гума                    | 100/90 - 19 57M                    |
| Ъгъл на вертикално отклонение | 27°1                               |
| Следа                         | 119мм                              |

| Размери                                                    |         |
|------------------------------------------------------------|---------|
| Обща дължина                                               | 2175 мм |
| Обща ширина                                                | 825 мм  |
| Обща височина                                              | 1285 мм |
| Височина на седалката                                      | 970 мм  |
| Колесна база                                               | 1475 мм |
| Минимален просвет                                          | 335 мм  |
| Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар) | 106 кг  |
| Капацитет на горивен резервоар                             | 6.2Л    |
| Капацитет на маслен резервоар                              | 0.95Л   |



# YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.