



Cambia il tuo modo di correre

Siamo entrati nel mercato ROV come casa costruttrice leader al mondo negli ATV, e questa prospettiva unica ci ha dato la possibilità di creare la prossima generazione di modelli SxS carichi di adrenalina.

Yamaha è fondata sui successi nelle competizioni. Con la nostra supremazia nella creazione di ATV ad alte prestazioni, forse non sorprende più di tanto il fatto che siamo stati in grado di trasformare panorama SXS, prima con YXZ1000R, e adesso con YXZ1000R SS SE.

Offrendo un livello più elevato di prestazioni sportive allo stato puro, insieme allo straordinario controllo del cambio con palette senza frizione, i modelli Sport Shift sono pronti a cambiare il tuo modo di correre.



- Ridisegnato, perfezionato e migliorato.
- Cofano frontale e design ROPS snello e dritto
- Compatto e potente motore da 998 cc a 3 cilindri
- Due radiatori di raffreddamento Hi Flow montati posteriormente
- Seamless upshifting even on full throttle
- Il cambio sequenziale Sport-Shift offre un controllo totale
- Cambio intelligente Yamaha Chip Controlled Shift
- Refined fast and efficient clutchless SE shifting
- SeamleSS SE upshifting even on full throttle
- Launch system facile da usare
- 14-inch cast aluminium beadlock wheels

Ridisegnato, perfezionato e migliorato.

Il Model Year 2019 YXZ1000R Sport Shift SE è stato sottoposto a un'impressionante serie di interventi, dal design alla revisione delle specifiche elettroniche e meccaniche, per migliorare la funzionalità e regalare prestazioni straordinarie.

Abbiamo elevato il livello delle prestazioni off-road con YXZ1000R SS SE, il Side by Side con le specifiche migliori di sempre! Il cambio sequenziale con palette al volante in stile rally offre un controllo istantaneo, per cambiare senza frizione a pieno gas. E, con il launch control attivato da YCC-S, niente si avvicina a YXZ1000R SS LE nelle partenze da fermo.

Equipaggiato con pneumatici Big Horn da 14 pollici su cerchi in alluminio e con sospensioni a lunga escursione riviste, YXZ1000R SS è nato per dominare i terreni più difficili.



YXZ1000R SS SE modello in edizione limitata

The YXZ1000R SS SE Special Edition offre prestazioni estreme per un SxS, insieme a un design esclusivo ispirato al mondo racing! Per un'esperienza di guida unica, i modelli SE sono equipaggiati con ammortizzatori Fox Podium X2 2,5 con setting rivisti, e molle regolabili in precarico in due posizioni. All'esclusiva carena con la livrea Yamaha Racing Blue e le grafiche ufficiali si aggiungono componenti speciali SE come i cerchi bead lock, i pedali di freno e acceleratore di alta qualità e la leva del cambio.



Motore a 3 cilindri con prestazioni elevate

YXZ1000 R è un trilocindrico ultra compatto, un motore da 998 cc DOHC a 12 valvole che regala accelerazioni mozzafiato fino all'adrenalina zona rossa da 10.500 giri/min, creando una nuova categoria nel mondo SxS. La durata si incrementa grazie alle nuove bielle e il motore è pronto per un ulteriore tuning da gara.



Radiatore montato posteriormente.

Il radiatore è stato spostato dal lato anteriore del veicolo alla zona del carico, per evitarne l'intasamento da fango. I due radiatori di grande capacità garantiscono un flusso d'aria consistente, per controllare la temperatura in ogni condizione.



Sistema Sport Shift senza frizione

Il sistema Sport Shift (SS) è simile a quello impiegato su auto da corsa e da rally, con palette su entrambi i lati del piantone di sterzo. L'elettronica perfezionata e messa a punto ti permette di passare ancora più rapidamente attraverso i 5 rapporti usando solo la punta delle dita!



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Il sistema intelligente Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) è il cuore del sistema Sport Shift. Il sofisticato YCC-S monitora una serie di sensori e innesta e disinnesta istantaneamente la frizione quando serve, per accelerare e decelerare senza soluzione di continuità. La nuova rapportatura delle marce, che adesso sono più corte, ha richiesto una nuova messa a punto che ha prodotto un'azione più rapida della frizione e l'innesto della stessa a velocità più bassa, per migliorare le prestazioni in salita.



Abitacolo ergonomico in stile fighter

Il pilota e il passeggero siedono in un abitacolo in stile fighter, equipaggiato con sedili avvolgenti che ti fanno sentire più sicuro. Il design ergonomico mette tutti i comandi a portata di mano, e attraverso il volante sportivo, è ottimale la visibilità del contagiri analogico e del tachimetro digitale, e di tutte le diverse spie luminose di allarme.

Motore

Motore	Tre cilindri; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 66.2 mm
Rapporto di compressione	11.3 : 1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter secco
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5-speed.forward; 1-speed.reverse
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Triple Mikuni 41 mm

Telaio

Sospensione anteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Sospensione posteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Freno anteriore	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	Doppio disco idraulico; Freno di stazionamento montato sull'albero
Pneumatici anteriori	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Pneumatici posteriori	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Carichi massimi

Piano di carico	136kg
-----------------	-------

Dimensioni

Lunghezza	3,121 mm
Larghezza	1,626 mm
Altezza	1,834 mm
Interasse	2,300 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	685 kg / 699kg
Capacità serbatoio carburante	34.0L
Quantità olio motore	3.4L
Raggio minimo di sterzata	6.0m

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico
--------	--