



Zmiana stylu jazdy

Yamaha wkroczyła na rynek pojazdów ROV jako światowy lider w produkcji sportowych pojazdów ATV i ta wyjątkowa perspektywa umożliwiła nam stworzenie nowej generacji naładowanych adrenaliną modeli SxS.

Nasze pojazdy wielokrotnie zwyciężały w wyścigach. Biorąc pod uwagę doświadczenie w produkcji zwycięskich ATV, nie dziwi fakt, że Yamaha całkowicie odmieniła rynek pojazdów SxS — najpierw za sprawą YXZ1000R, a teraz dzięki rewolucyjnemu YXZ1000R SS LE.

Wersja Sport Shift, oferująca nowy poziom sportowych osiągnięć i wyjątkową kontrolę dzięki bezsprzęłowej skrzyni biegów z łopatkami, zmieni sposób, w jaki się ścigasz.



- Przeprojektowany, dopracowany, jeszcze lepszy
- Przednia pokrywa i elegancka, prosta konstrukcja ROPS
- Kompaktowy, 3-cylindrowy silnik o pojemności 998 cm³ i dużej mocy
- Dwie podwójne montowane z tyłu chłodnice o dużej wydajności
- Płynna zmiana biegu na wyższy nawet przy całkowicie otwartej przepustnicy
- Sportowe łopatki do zmiany biegów umożliwiają pełną kontrolę
- Inteligentny system bezsprzęłowej zmiany biegów (YCC-S)
- Refined fast and efficient clutchless LE shifting
- Seamless LE upshifting even on full throttle
- Łatwy w obsłudze system kontroli startu
- 14-calowe, odlewane z aluminium koła z blokadą

Przeprojektowana, dopracowana i ulepszona wersja

W wersji YXZ1000R Sport Shift LE z roku modelowego 2019 wprowadzono imponującą liczbę zmian: odświeżono i przekalibrowano układy mechaniczne i elektroniczne, jak również poprawiono funkcjonalność pojazdu, co przełożyło się na doskonałe ogólne osiągi.

Model YXZ1000R SS LE wyznacza nowy poziom osiągnięć w terenie dzięki najwyższym parametrom w klasie pojazdów SxS! Układ łożysk w rajdowym stylu gwarantuje charakterystyczną dla modelu SS LE bezsprzęgłową zmianę biegów przy całkowicie otwartej przepustnicy. System kontroli startu jest uruchamiany przez układ YCC-S, dzięki czemu model YXZ1000R SS LE nie ma sobie równych podczas startu z miejsca.

Dzięki wyposażeniu w 29-calowe opony Big Horn na 14-calowych obręczach kół z aluminium oraz zastosowaniu przekalibrowanego zawieszenia o dużym skoku model YXZ1000R SS LE jest wprost stworzony do pokonywania najbardziej ekstremalnego terenu.



Bardzo wydajny silnik 3-cylindrowy

Silnik YXZ1000 R to niezwykle kompaktowa 3-cylindrowa i 12 zaworowa jednostka DOHC o pojemności 998 cm³, która zapewnia niesamowite przyspieszenie aż do 10 500 obr./min, kreując całkowicie nową klasę w świecie SxS. Zastosowanie udoskonalonych korbowodów zwiększa trwałość oraz otwiera możliwości dalszego ulepszania pojazdu pod kątem wyścigów.



Montowana z tyłu chłodnica

Chłodnicę przeniesiono z przodu pojazdu do strefy tylnego bagażnika w celu wyeliminowania problemu zatykania błotem. Podwójne wentylatory chłodnicy o dużej wydajności zapewniają olbrzymi przepływ powietrza, który umożliwia regulację temperatury silnika w każdych warunkach.



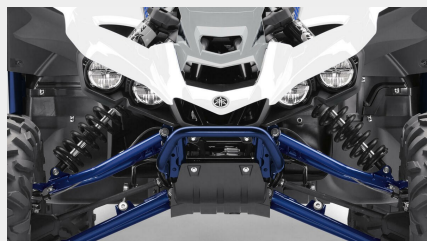
Bezsprzęgłowa skrzynia biegów Sport Shift

Bezsprzęgłowa skrzynia biegów Sport Shift (SS) ma podobną konstrukcję do układów wykorzystywanych w samochodach rajdowych i wyścigowych i jest wyposażona w łopatki znajdujące się po obu stronach kolumny kierowniczej. Dopracowane i przekalibrowane układy elektroniczne pozwalają jeszcze szybciej zmieniać przełożenia 5-biegowej skrzyni biegów koniuszkami palców!



System bezsprzęgłowej zmiany biegów (YCC-S)

Inteligentny system bezsprzęgłowej zmiany biegów (YCC-S) odgrywa kluczową rolę w układzie Sport Shift. Wyrafinowany układ YCC-S monitoruje pracę szeregu czujników i niezwłocznie wyłącza oraz załącza w odpowiednim momencie sprzęgło, zapewniając płynne zwalnianie i przyspieszanie. Modyfikacja niższego przełożenia skrzyni biegów wymagała przeprowadzenia nowej kalibracji, która zapewnia szybsze przełączanie i załączanie sprzęgła przy niższych prędkościach w celu zwiększenia wydajności powolnej jazdy.



Ergonomiczny kokpit rodem z myśliwców

Kierowca i pasażer mają do dyspozycji kokpit rodem z myśliwców wyposażony w kubelkowe fotele, które zwiększają poczucie bezpieczeństwa. Dzięki ergonomicznej konstrukcji wszystkie elementy sterujące znajdują się w zasięgu ręki, a sportowa kierownica nie zasłania analogowego obrotomierza i cyfrowego prędkościomierza, na którym znajduje się zestaw kontrolki.



Zmiany w konstrukcji nadwozia i konstrukcji ROPS

W wyniku zmiany położenia chłodnicy konieczne było zmodyfikowanie strefy bagażnika. Zmieniono również konstrukcję przedniej pokrywy, przewidując miejsce na montaż opcjonalnego oświetlenia LED do jazdy w nocy. Konstrukcję ROPS wyposażono w prostą belkę górną, która nie tylko nadaje jej bardziej opływowy kształt, lecz również zwiększa widoczność z przodu podczas jazdy pod górę. Dodatkowa tylna belka poprzeczna zwiększa ogólną wytrzymałość konstrukcji.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC; Trzycylindrowy
Pojemność	998cc
Średnica x skok tłoka	80.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.3:1
Układ zapłonu	TCI
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 5-speed.forward
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał
Układ paliwowy	Triple Mikuni 41 mm

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Układ tylnego zawieszenia	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy; Hamulec postojowy zamontowany na wale
Ogumienie przednie	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock
Ogumienie tylne	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock

Obciążenie maksymalne

Część załadunkowa	136kg
-------------------	-------

Wymiary

Długość całkowita	3,121mm
Szerokość całkowita	1,626mm
Wysokość całkowita	1,834mm
Rozstaw osi	2,300mm
Minimalny prześwit	330mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	685kg / 699kg
Pojemność zbiornika paliwa	34.0 L
Pojemność zbiornika oleju	3.4 L
Min. promień skrętu	6.0m

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
-------------------	---