



Racen op nog hoger niveau

Wij betraden de markt van de ROV's als 's werelds grootste fabrikant van sport-ATV's. Dit unieke perspectief gaf ons de mogelijkheid om de nieuwe generatie adembenemende SxS-modellen te ontwikkelen.

Yamaha boogt op race-successen. Met onze indrukwekkende staat van dienst in het maken van high-performance ATV's, is het waarschijnlijk geen verrassing dat we de side-by-side wereld compleet hebben omgevormd: allereerst met de YXZ1000R en nu met de revolutionaire YXZ1000R SS.

Het Sport Shift-model in combinatie met de uitstekende controle die het schakelpeddelstelsel zonder koppeling biedt, staat garant voor de volgende stap in pure sportprestaties, en popelt om je manier van racen te veranderen.



- Opnieuw ontworpen, verfijnd en verbeterd
- Voorklep en een strak, recht ROPS-ontwerp
- Compacte, krachtige 998 cc driebcilindermotor
- Dual Hi Flow-koelradiateurs aan achterzijde
- Versnellingsbak met 5 versnellingen en achteruit
- Sport-Shift schakelpeddelstelsel biedt totale controle
- Intelligente Yamaha Chip Controlled Shift
- Verfijnd snel en efficiënt schakelen zonder koppeling
- Naadloos opschakelen, zelfs met volgas
- Gebruiksvriendelijk launch control-systeem
- Opnieuw gekalibreerde FOX® Podium 2,5-schokdempers voor- en achteraan

Opnieuw ontworpen, verfijnd en verbeterd

De YXZ1000R Sport Shift van modeljaar 2019 heeft een indrukwekkend aantal updates gekregen, van ontwerp tot verfijnde en opnieuw gekalibreerde mechanische en elektronische specificaties en verbeterde functionaliteit. Het resultaat: verbluffende prestaties.

De YXZ1000R SS met de hoogste SxS-specificaties ooit biedt nu nog hogere offroadprestaties! Het rally-schakelpeddelsysteem zorgt voor supersnelle schakelbediening zonder koppeling en met volgas. Door het YCC-S geactiveerde launch control-systeem is de YXZ1000R SS iedereen de baas vanuit stilstand.

De YXZ1000R SS, uitgerust met Big Horn-banden van 29 inch op aluminiumvelgen van 14 inch en opnieuw gekalibreerde ophanging met lange veerweg, is gebouwd om te domineren op het meest extreme terrein.



Krachtige driebcilindermotor

De YXZ1000 R-motor is een ultracompacte driebcilinder, en met de 998cc DOHC-motor met 12 kleppen kun je adembenemend snel accelereren, tot aan het opwindende toerental van 10.500 tpm. Hierdoor ontstaat een compleet nieuwe klasse in de SxS wereld. De duurzaamheid is verbeterd dankzij de vernieuwde drijfstangen, en hij is klaar voor verdere race-tuning.



Aan de achterzijde gemonteerde radiator

De radiator is verplaatst van de voorzijde naar de laadruimte achteraan om verstopping door modder te voorkomen. De Hi-Volume Twin radiatorventilators bieden een massieve luchtstroom om onder alle omstandigheden de motortemperatuur te regelen.



Sport Shift-systeem zonder koppeling

Het Sport Shift (SS)-systeem is vergelijkbaar met de systemen die in rally- en racewagens worden gebruikt, en maakt gebruik van peddels aan weerszijden van de stuurkolom. Met de verfijnde en opnieuw gekalibreerde elektronica kun je nu met alleen je vingertoppen nog sneller schakelen via de 5-versnellingsbak!



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

De intelligente Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) is de sleutel naar het Sport Shift-systeem. De verfijnde YCC-S bewaakt een reeks sensoren en ontkoppelt en koppelt onmiddellijk wanneer dat nodig is voor een naadloze acceleratie of vertraging. De gewijzigde -lagere - overbrengingsverhouding van de versnellingsbak vereiste een nieuwe kalibratie, wat heeft geleid tot sneller schakelen en sneller aangrijpen van de koppeling bij lagere snelheid om de prestatie van stapvoets rijden te verbeteren.



Launch control-systeem

Met het Launch-systeem (LS) kun je vanuit stilstand met volgas door de vijf versnellingen accelereren wanneer de omstandigheden dit toelaten. Dit door YCC-S geregelde systeem wordt ingeschakeld door beide paddles tegelijk naar achteren te trekken terwijl de voetrem is ingetrapt, en kan worden geactiveerd door de rem en vervolgens beide paddles los te laten.



Ontwerpwijzigingen in carrosserie en ROPS

De laadruimte is opnieuw ontworpen als gevolg van de verplaatsing van de radiator. Ook de styling van de voorklep is verbeterd met ruimte voor installatie van optionele ledverlichting voor rijden in het donker. De ROPS heeft een rechte bovenbalk bovenaan. Hierdoor ziet hij er niet alleen gestroomlijnder uit, maar is ook het zicht naar voren bij het klimmen verbeterd. De extra achterste dwarsbalk draagt bij aan de algehele structurele stevigheid.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; Driecilinder
Cilinderinhoud	998cc
Boring x slag	80.0 mm x 66.2 mm
Compressieverhouding	11.3:1
Ontstekingssysteem	TCI
Smeersysteem	Dry sump
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 5-speed.forward
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Eindoverbrenging	As
Brandstofsysteem	Triple Mikuni 41 mm

Chassis

Wielophanging voor	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Wielophanging achter	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Remmen voor	Hydraulisch, dubbele remschijf
Remmen achter	Hydraulisch, dubbele remschijf; Handrem op as gemonteerd
Bandenmaat voor	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock
Bandenmaat achter	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock

Loading limits

Laadruimte	136kg
------------	-------

Afmetingen

Totale lengte	3,121mm
Totale breedte	1,626mm
Totale hoogte	1,834mm
Wielbasis	2,300mm
Grondspeling	330mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	685kg / 699kg
Inhoud brandstoftank	34.0 L
Carterinhoud	3.4 L
Draaicirkel	6.0m

Additional feature

Stuursysteem	Ackermann-type met elektronische stuurbekrachtiging (EPS)
--------------	---



YXZ1000R SS

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Specifications and appearance of Yamaha products shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.