



Changing the way you race

We entered the ROV market as the world's leading manufacturer of sports ATVs – and this unique perspective has given us the ability to create the next generation of adrenaline-charged SxS models.

Yamaha is built on racing success. With our winning track record in making high performance ATVs, it is perhaps no surprise that we have completely transformed the SxS scene – first with the YXZ1000R, and now with the game changing YXZ1000R SS.

Il modello Sport Shift è pronto a cambiare il tuo modo di correre, perché offre le più evolute prestazioni sportive pure, insieme allo straordinario controllo consentito dal cambio sequenziale con palette al volante.



- Ridisegnato, perfezionato e migliorato.
- Cofano frontale e design ROPS snello e dritto
- Compatto e potente motore da 998 cc a 3 cilindri
- Due radiatori di raffreddamento Hi Flow montati posteriormente
- Trasmissione a 5 marce con retro
- Il cambio sequenziale Sport-Shift offre un controllo totale
- Cambio intelligente Yamaha Chip Controlled Shift
- Sofisticato cambio senza frizione, rapido ed efficiente
- Innesti continui anche a pieno gas
- Launch system facile da usare
- Ammortizzatori anteriori e posteriori FOX® Podium 2,5 rivisti

Ridisegnato, perfezionato e migliorato.

Il Model Year 2019 YXZ1000R Sport Shift è stato sottoposto a un'impressionante serie di interventi, dal design alla revisione delle specifiche elettroniche e meccaniche, per migliorare la funzionalità e regalare prestazioni straordinarie.

Abbiamo elevato il livello delle prestazioni off-road con YXZ1000R SS, il Side by Side con le specifiche migliori di sempre! Il cambio sequenziale con palette al volante in stile rally offre un controllo istantaneo per cambiare senza frizione a pieno gas. E, con il launch control attivato da YCC-S, niente si avvicina a YXZ1000R SS nelle partenze da fermo.

Equipaggiato con pneumatici Big Horn da 14 pollici su cerchi in alluminio e con sospensioni a lunga escursione riviste, YXZ1000R SS è nato per dominare i terreni più difficili.



Motore a 3 cilindri con prestazioni elevate

Il motore YXZ1000 R è un trcilindrico ultra compatto, un motore da 998 cc DOHC a 12 valvole che regala accelerazioni mozzafiato fino all'adrenalina zona rossa da 10.500 giri/min, creando una nuova categoria nel mondo SxS. La durata si incrementa grazie alle nuove bielle e il motore è pronto per un ulteriore tuning da gara.



Radiatore montato posteriormente.

Il radiatore è stato spostato dal lato anteriore del veicolo alla zona del carico, per evitarne l'intasamento da fango. I due radiatori di grande capacità garantiscono un flusso d'aria consistente, per controllare la temperatura in ogni condizione.



Clutchless Sport Shift system

The Sport Shift (SS) system is similar to the design used on rally and race cars, and features paddles on either side of the steering column. L'elettronica perfezionata e messa a punto ti permette di passare ancora più rapidamente attraverso i 5 rapporti usando solo la punta delle dita!



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

The intelligent Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) is the key to the Sport Shift system. Il sofisticato YCC-S monitora una serie di sensori e innesta e disinnesta istantaneamente la frizione quando serve, per accelerare e decelerare senza soluzione di continuità. La nuova rapportatura delle marce, che adesso sono più corte, ha richiesto una nuova messa a punto che ha prodotto un'azione più rapida della frizione e l'innesto della stessa a velocità più bassa, per migliorare le prestazioni in salita.



Launch control system

The launch system (LS) allows you to accelerate from a standstill and power through the 5-speed transmission at full throttle where conditions permit. Attivato tirando verso di sé le palette, mentre si preme il freno a pedale, questo sistema controllato da YCC-S può essere messo in azione rilasciando prima il freno e poi le palette.



Design modificati di carena e ROPS (Roll Over Protection System)

L'area di carico è stata ridisegnata, in seguito al riposizionamento del radiatore, e anche il design del cofano anteriore è migliorato, con l'aggiunta dello spazio necessario per aggiungere fari notturni a LED. Il ROPS ha una barra superiore dritta, per un look più filante e una migliore visibilità in salita. La barra trasversale posteriore in più aumenta la robustezza strutturale.

Motore

Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; 4 valvole; DOHC; Tre cilindri
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 66.2 mm
Rapporto di compressione	11.3:1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter secco
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5-speed.forward
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Triple Mikuni 41 mm

Telaio

Sospensione anteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Sospensione posteriore	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Freno anteriore	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	Doppio disco idraulico; Freno di stazionamento montato sull'albero
Pneumatici anteriori	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock
Pneumatici posteriori	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock

Carichi massimi

Piano di carico	136kg
-----------------	-------

Dimensioni

Lunghezza	3,121mm
Larghezza	1,626mm
Altezza	1,834mm
Interasse	2,300mm
Altezza minima da terra	330mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	685kg / 699kg
Capacità serbatoio carburante	34.0 L
Quantità olio motore	3.4 L
Raggio minimo di sterzata	6.0m

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico
--------	--



YXZ1000R SS

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini di questo catalogo rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il rivenditore Yamaha autorizzato di zona.