



A versenyzés új módja

A ROV-ok piacára a sportquadok első számú gyártójaként léptünk be, melynek eredményeképpen ez az egyedi perspektíva az adrenalinnal töltött SxS modellek új generációjának megalkotását tette lehetővé számunkra.

A Yamaha a versenyzés sikereire épít. A nagy teljesítményű quadok rendre sikeres gyártásának köszönhetően talán nem is meglepő, hogy teljesen átalakítottuk az SxS világát – először az YXZ1000R, most pedig a forradalmi YXZ1000R SS segítségével.

A hamisítatlan sportteljesítmény egészen új szintjének és az új, tengelykapcsoló nélküli, kormányra szerelt sebességváltófül által biztosított kiemelkedő vezérelhetőségnek köszönhetően a Sport Shift modell készen áll rá, hogy ismét megváltoztassa a versenyzést.



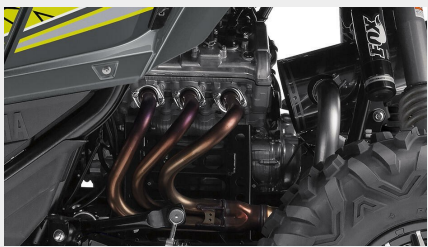
- Újratervezett, kifinomult és továbbfejlesztett
- Első burkolat és elegáns, egyenes kialakítású ROPS
- Kompakt, nagy teljesítményű, 3 hengeres, 998 köbcmentis motor
- Két nagy áramlási kapacitású, hátra szerelt hűtő
- Ötfokozatú sebességváltó hátrameneti fokozattal
- A kormányra szerelt Sport-Shift sebességváltó fül teljes körű vezérlést biztosít
- Intelligens Yamaha chip által vezérelt váltás
- Kifinomult és gyors tengelykapcsoló nélküli váltás
- Zökkenőmentes felváltás még teljes gáz esetén is
- Könnyen kezelhető rajt-elektronika rendszer
- Újrakalibrált FOX® Podium 2.5 első és hátsó lengéscsillapítók

Újratervezett, kifinomult és továbbfejlesztett

A 2019-es modellévi YXZ1000R Sport Shift modell számos újítással büszkélkedhet, az új külső kialakítástól a még tovább finomított és újrakalibrált mechanikus és elektronikus jellemzőkön át a továbbfejlesztett funkcionalitásig, ami lehengerlő összteljesítményt eredményez.

Az YXZ1000R SS modellel – az eddigi legjobb műszaki adatokkal rendelkező SxS járművel – új szintre emeljük a terepteljesítményt! A rali stílusú, kormányra szerelt sebességváltófülnek köszönhetően egyetlen gombnyomással tengelykapcsoló nélkül, teljes gázzal válthatsz. Az YCC-S által vezérelt rajtelektronikával pedig az YXZ1000R SS álló rajtja egyszerűen verhetetlen.

A 14 colos öntött-alumínium kerekekkel, 29 colos Big Horn gumiabroncsokkal és újrakalibrált, hosszú rugóúttal rendelkező felfüggesztéssel szerelt YXZ1000R SS arra készült, hogy a legextrémebb terepviszonyokat is legyőzze.



Nagy teljesítményű háromhengeres motor

Az YXZ1000 R rendkívül kompakt háromhengeres, 998 cm³-es, 12 szelepes DOHC motorja lélegzetelállító gyorsulásra képes, akár a szenzációs 10 500 ford./perc fordulatszámot is elérve, mellyel teljesen új kategóriát hív életre az SxS modellek világában. A tartósságot tovább növelik a megújult merevítők, a modell pedig készen áll a további versenybeállításokra.



Hátulra szerelt hűtő

A hűtő a jármű elejéről a hátsó csomagterhez került, így megakadályozva, hogy eltömődjön sárral. A két nagy áramlási kapacitású hűtő ventilátorai nagy levegőáramlást biztosítanak, így minden körülmények között remekül szabályozzák a motor hőmérsékletét.



Tengelykapcsoló nélküli Sport Shift rendszer

A Sport Shift (SS) rendszer kialakítása nagyban hasonlít a raliautókban és a versenyautókban alkalmazott megoldásokhoz, mivel a kormányoszlop mindkét oldalán sebességváltófülek helyezkednek el. A továbbfejlesztett és újrakalibrált elektronikának köszönhetően most még gyorsabban válthatsz az ötsebességes sebességváltóval, mindössze ujjbegyeidet használva.



Yamaha chippel vezérelt váltó (YCC-S)

A Sport Shift rendszer legfontosabb elemét az intelligens Yamaha chippel vezérelt váltó (YCC-S) jelenti. A kifinomult YCC-S rendszer számos érzékelőtől fogad jeleket, és azonnal kioldja és összekapcsolja a tengelykapcsolót a zökkenőmentes lassulás vagy gyorsulás érdekében. A sebességváltó módosított – rövidebb – áttételezése miatti újrakalibrálás eredményeként gyorsabban válthatsz és a tengelykapcsoló gyorsabban összekapcsol alacsonyabb fordulatszámon, így javítva a „kúszási” teljesítményt.



Rajtelektronika-rendszer

A rajtelektronika-rendszer (LS) segítségével álló helyzetből gyorsíthatsz, és teljes gázzal válthatsz felfelé az 5 fokozatú sebességváltóval, amennyiben a körülmények lehetővé megengedik. A YCC-S által vezérelt rendszert mindkét váltófül egyidejű hátrahúzásával és a fékpedál nyomva tartásával, majd ezek elengedésével aktiválhatod.



Megújult kialakítású külső burkolat és ROPS

A hűtő áthelyezése miatt átalakult a csomagter és az első burkolat kialakítása is tetszetősebb lett, valamint lehetőséget biztosít az éjszakai vezetéshez szükséges opcionális LED-lámpák felszerelésére. A ROPS egy egyenes felső rúddal rendelkezik, mely nem csupán elegánsabb megjelenést biztosít, de jobb kilátást tesz lehetővé előre felé hegymenetben. A további hátsó keresztirúd tovább növeli a strukturális erősséget.

Motor

Motor típusa	Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes; DOHC; Három dugattyús
Lökettérfogat	998cc
Furat x löket	80.0 mm x 66.2 mm
Kompresszióviszony	11.3:1
Gyújtás	TCI
Kenési rendszer	Száraz karter
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 5-speed.forward
Hajtásrendszer	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Kihajtás	Kardán
Üzemanyagrendszer	Triple Mikuni 41 mm

Alváz

Első felfüggesztés	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Hátsó felfüggesztés	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Első fék	Kettős hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	Kettős hidraulikus tárcsafék; Parkolófék a tengelyen
Első gumik	Maxxis Boghorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock
Hátsó gumik	Maxxis Boghorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock

Terhelési határértékek

Csomagtartó	136kg
-------------	-------

Méretek

Teljes hossz	3,121mm
Teljes szélesség	1,626mm
Teljes magasság	1,834mm
Tengelytáv	2,300mm
Minimális hasmagasság	330mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	685kg / 699kg
Üzemanyagtank kapacitása	34.0 L
Olajtank kapacitása	3.4 L
Min. fordulósugár	6.0m

További jellemzők

Kormányzási rendszer	Ackermann-típusú, elektronikus kormányszervóval
----------------------	---

Minden esetben viselj védősisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi a motorosokat, hogy biztonságosan vezessenek, és tiszteljék motorostársaikat és a környezetet. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és megjelenései időről időre külön figyelmeztetés nélkül változhatnak, és a követelményektől és feltételektől függően eltérőek lehetnek. További részletekért fordulj a Yamaha kereskedőhöz.