



Nowoczesna technologia

Jeżeli pracujesz na zewnątrz, w miejscach trudno dostępnych, potrzebujesz najlepszych narzędzi. Właśnie z taką myślą został zaprojektowany Viking — ma on ułatwić i usprawnić Twoją pracę.

Elementy takie jak płaska podłoga i trzy oddzielne fotele ułatwiają wsiadanie do kabiny z obu stron i wygodne zajmowanie miejsc. Duża platforma ładunkowa z funkcją wywrotki umożliwia błyskawiczny rozładunek. Zastosowanie nowoczesnych technologii, takich jak przekładnia Ultramatic® czy układ napędowy 2WD i 4WD, pomaga w codziennej eksploatacji pojazdu. Układ wspomagania kierownicy EPS ułatwia prowadzenie pojazdu, a szeroki dostęp do komory silnika sprawdza się podczas rutynowych przeglądów serwisowych.

Trzyosobowy Viking jest gotowy do ciężkiej pracy, ale świetnie się też sprawdzi podczas turystyki terenowej.



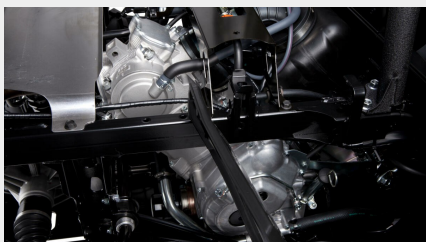
- Wygodne, przestronne wnętrze z 3 siedzeniami
- 1-cylindrowy silnik 686 cm³ o dużej mocy i wysokim momencie obrotowym
- Elektroniczny układ wtrysku paliwa
- Układ przeniesienia napędu z funkcją On-Command®
- Tryby 2WD, 4WD i 4WD Diff Lock
- Elektroniczny układ wspomagania kierownicy
- Niski poziom hałasu w kabinie z podestem
- Odchylana platforma ładunkowa z niezwykle wytrzymałą matą gumową
- Dwuwahaczowe przednie i tylne zawieszenie
- Ergonomiczne, proste w obsłudze elementy sterujące
- Doskonały dostęp do komory silnika

Funkcjonalność, trwałość i doskonałe właściwości terenowe.

Idealny pojazd do całorocznych prac w terenie. Doskonały partner dla wszystkich, którzy cenią sprzęt najwyższej klasy. Przekonaj się, o ile sprawniej będziesz pracował, korzystając z pomocy Vikinga!

Wygodne, trzyosobowe siedzenie i podest o dużej powierzchni zapewniają komfort i bezpieczeństwo kierowcy oraz pasażerów. Zawieszenie wielowahaczowe doskonale sprawdzi się w najcięższym terenie. Z kolei platforma ładunkowa ma wymiary typowej europalety i umożliwia przewóz ładunków o masie wynoszącej maksymalnie 272 kg.

Pojazd jest wyposażony w układ napędowy On-Command®, który oferuje tryb napędu na jedną oś (2WD), na dwie osie (4WD) oraz na dwie osie z blokadą mechanizmu różnicowego (4WD Diff Lock). Do napędu służy rozwijający wysoki moment obrotowy silnik o pojemności 686 cm³. Trzyosobowy Viking to najlepszy zakup, jakiego możesz dokonać!



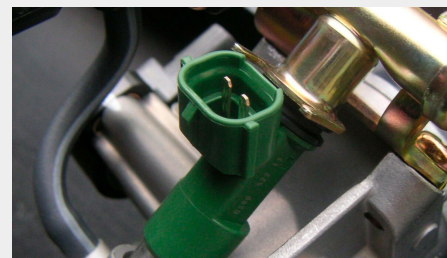
Silnik 686 cm³ o wysokim momencie obrotowym

Jednocylindrowy silnik 686 cm³ o wysokim momencie obrotowym generuje dużą, łatwo dostępną moc, którą docenisz w każdym terenie. Przekładnia Ultramatic® została wyposażona w funkcję efektywnego hamowania silnikiem, co radykalnie podnosi bezpieczeństwo podczas zjazdów w warunkach niskiej przyczepności. Dostępne w każdej chwili tryby 2WD, 4WD i Diff Lock zapewniają pełną kontrolę na każdej nawierzchni.



Elektroniczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Nawet podczas jazdy we trzy osoby z pełnym obciążeniem, elektroniczne wspomaganie kierownicy (EPS) zapewnia lekkie i płynne działanie układu kierowniczego. Dzieje się tak również pod pełnym obciążeniem i podczas jazdy po trudnym podłożu, takim jak np. glina. Włączenie trybu 4WD Diff Lock powoduje automatyczne uruchomienie drugiego programu EPS, który optymalizuje działanie układu kierowniczego.



Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI)

Niezawodny, 4-suwowy, jednocylindrowy silnik o pojemności 686 cm³ jest wyposażony w zaawansowany elektroniczny układ wtrysku paliwa, który gwarantuje wydajne spalanie mieszanki i doskonałą reakcję na zmianę położenia przepustnicy. W połączeniu z kutym tłokiem i odpowiednio ukształtowaną komorą spalania, układ EFI generuje bardzo wysoki moment obrotowy już w najniższym zakresie obrotów. W wysokim zakresie obrotów silnika kierowca dysponuje dużą mocą.



System On-Command® z 3 dostępnymi trybami

Viking jest przystosowany do jazdy po różnych typach nawierzchni. System On-Command® oferuje 3 tryby: 2WD, 4WD lub 4WD Diff Lock, aby umożliwić eksploatację pojazdu w każdych warunkach i w każdym typie terenu. Obrotowy przełącznik umożliwia błyskawiczną zmianę aktualnego trybu.



Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących

Łatwe operowanie pojazdem zapewnia centralnie umieszczona konsola wskaźników. Przełącznik elektrycznego rozrusznika, dźwignia zmiany biegów i dźwignia hamulca postojowego znajdują się z prawej strony 4-ramiennej kierownicy. Dla bezpieczeństwa i wygody kierowcy wnętrza na nogi posiada przegrodę ograniczającą możliwość wsunięcia przez pasażera nóg do przedziału osoby kierującej pojazdem.



Przednie i tylne zawieszenie wielowahaczowe

Aby zapewnić idealną trakcję i maksymalną wygodę podczas jazdy we trzy osoby, Viking został wyposażony w niezależne, wielowahaczowe zawieszenie przednich i tylnych kół. To wytrzymałe rozwiązanie umożliwia niezależną pracę każdego koła, radykalnie zwiększając trakcję w trudnym terenie. Viking to pojazd, którym dojedziesz w każde miejsce.

Silnik	
Typ silnika	Jednocylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; SOHC; 4-zaworowy
Pojemność	686cm ³
Średnica x skok tłoka	102.0 mm x 84.0 mm
Stopień sprężania	10.0 : 1
Układ zapłonu	TCI
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Yamaha Ultramatic®, CVT, Sprzęgło Odśrodkowe
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał
Układ paliwowy	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Podwozie	
Układ przedniego zawieszenia	Niezależny, podwójny wahacz poprzeczny, 205 mm skok koła
Układ tylnego zawieszenia	Niezależny, podwójny wahacz poprzeczny, 205 mm skok koła
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Ogumienie przednie	AT25x8-12NHS
Ogumienie tylne	AT25x10-12NHS
Obciążenie maksymalne	
Część załadunkowa	272kg

Wymiary

Długość całkowita	3,100 mm
Szerokość całkowita	1,570 mm
Wysokość całkowita	1,925 mm
Wysokość siodełka	792 mm
Rozstaw osi	2,135 mm
Minimalny prześwit	300 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	613
Pojemność zbiornika paliwa	36.7litrów
Pojemność zbiornika oleju	2.6litrów
Min. promień skrętu	4.5m

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Typu Ackermann z Dwu-Trybowym Elektrycznym Wspomaganiem Kierownicy
-------------------	--



Viking

Dane techniczne mogą ulec zmianie.