

## Fortschrittliche Technologie

Wenn Sie unter erschwerten Bedingungen arbeiten müssen, brauchen Sie das perfekte Werkzeug. Für diesen Zweck haben wir den Viking entwickelt. Er macht Ihren Job ein wenig leichter - und einfach angenehmer.

Merkmale wie der durchgängige Fußraum und das Layout mit drei Einzelsitzen erleichtern den schnellen Zustieg von beiden Seiten. Die große Ladefläche kann gekippt werden. Das spart Zeit und Mühe beim Entladen. Clevere Technologien wie das Ultramatic®-Getriebe und der zuschaltbare 4WD-Antrieb erleichtern die Arbeit zusätzlich. Schließlich sorgt EPS für eine entspanntere Fahrt, während der gut zugängliche Motor regelmäßige Wartungsarbeiten erleichtert.

Der dreisitzige Viking ist mehr als ein Arbeitstier, denn er bietet auch in der Freizeit jede Menge Outdoor-Vergnügen.



- Komfortables und geräumiges Dreisitzer-Layout
- Kraftvoller, drehmomentstarker Einzylindermotor mit 686 ccm
- Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung
- Umschaltbares On-Command®-Antriebssystem
- 2WD, 4WD und 4WD mit Differenzialsperre
- Elektronische Servolenkung für leichteres Handling
- Geräuscharme Kabine mit Durchgangsboden
- Ladefläche mit Kippfunktion mit widerstandsfähiger Gummimatte
- Radaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten
- Einfach zu handhabende und gut erreichbare Bedienelemente
- Gut zugänglicher Motor



# Vielseitigkeit, Robustheit und Geländetauglichkeit.

Dabei ist er hart im Nehmen, wenn es um die Arbeit unter freiem Himmel geht, und zwar zu jeder Jahreszeit. Wer seinen Job perfekt erledigen will, braucht die beste Ausrüstung und einen hart arbeitenden Partner. Erfahren Sie hier, wie der Viking Ihr Leben ein wenig einfacher machen kann!

Das geräumige Layout mit drei Sitzplätzen und der flache, durchgängige Fußraum garantieren eine allzeit komfortable und sichere Fahrt für Sie und Ihre Kollegen. Während die Doppelquerlenker-Radaufhängung jedes noch so schwere Gelände meistert, nimmt die kippbare Ladefläche im Europaletten-Format Lasten von bis zu 272 kg auf.

Unser On-Command®-Antriebssystem mit den Modi 2WD, 4WD und 4WD plus Differenzialsperre sowie der drehmomentstarke Motor mit 686 ccm Hubraum machen den dreisitzigen Viking zu einem perfekten Partner.





### Drehmomentstarker Motor mit 686 ccm

Die Kraft des drehmomentstarken
Einzylindermotors mit 686 ccm lässt sich
auch im Gelände bestens kontrollieren.
Das Ultramatic®-Getriebe bietet dank
der Motorbremsfunktion auch auf
rutschigen Gefällstrecken maximale
Sicherheit, während die schaltbaren
Antriebsmodi 2WD, 4WD und 4WD plus
Differenzialsperre eine schnelle
Anpassung an wechselnde Untergründe
erlauben.



### Elektronische Servolenkung (EPS)

Selbst mit drei Passagieren an Bord und voller Auslastung der Ladekapazität sorgt die elektronische Servolenkung EPS für ein leichtgängiges Lenkgefühl, und das auch im schweren oder morastigen Gelände. Im Betrieb 4WD plus Differenzialsperre schaltet EPS automatisch in einen zweiten Programm-Modus, der die Lenkeigenschaften entsprechend optimiert.



#### Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)

Der zuverlässige Einzylinder-Viertaktmotor mit 686 ccm ist mit einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgerüstet, die eine effiziente Verbrennung und präzise Gasannahme gewährleistet. Gemeinsam sorgen Merkmale wie der Schmiedekolben, ein dachförmiger Brennraum und EFI dafür, dass der Motor des Viking schon im unteren Drehzahlbereich viel Drehmoment entwickelt und eine hohe Spitzenleistung liefert.



#### On-Command®-System mit drei Modi

Der Viking ist für den Einsatz auf verschiedenen Untergründen ausgelegt. Über das On-Command®-Antriebssystem mit den Modi 2WD, 4WD und 4WD plus Differenzialsperre kann er daher auf unterschiedliche Gelände- und Wetterbedingungen abgestimmt werden. Über einen einfachen Drehschalter lassen sich die einzelnen Antriebsmodi in Sekundenschnelle aktivieren.



#### Günstig platzierte Bedienelemente

Der Viking ist mit einer zentral angeordneten Instrumentenkonsole ausgerüstet und lässt sich kinderleicht bedienen. E-Starter, Schalthebel und Handbremse sind rechts neben dem Vierspeichen-Lenkrad platziert. Ein Plus an Komfort und Sicherheit bietet die separate Fußstütze für den mittleren Sitzplatz. So wird verhindert, dass die Füße des Beifahrers in den Fußraum des Fahrers geraten.



#### Radaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten

Exakte Handlingeigenschaften einerseits und hoher Fahrkomfort auf allen drei Sitzplätzen andererseits gehen auf das Konto der Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten. Das robuste Fahrwerk gewährleistet einen sicheren Bodenkontakt und maximal Traktion für jedes einzelne Rad in jedem noch so schweren Gelände.



Motor	
Motortyp	1-Zylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.0:1
Zündung	Transistor
Schmierung	Nasssumpf
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre
	vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Radfederweg
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Radfederweg
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen
Reifen vorn	AT25x8-12NHS
Reifen hinten	AT25x10-12NHS

Ladungsgrenzen	
Gepäckmulde	272kg



Abmessungen	
Gesamtlänge	3,100 mm
Gesamtbreite	1,570 mm
Gesamthöhe	1,925 mm
Sitzhöhe	792 mm
Radstand	2,135 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	613
Tankinhalt	36.7Liter
Öltankinhalt	2.6Liter
Kleinster Wendekreis (Radius)	4.5m

Zusätzliche Merkmale	
Lenksystem	Achsschenkellenkung mit Servolenkung und Dual Mode
Anhängelast	verfügbar





Die technischen Daten können geändert werden.