Viking

Stærk teknologi

Når du arbejder hårdt i et barsk, udendørs miljø, har du brug for de allerbedste værktøjer. Derfor har vi designet Viking til at gøre dit arbejde lidt lettere – og meget mere fornøjeligt.

Elementer som det gennemgående gulv og de tre forskudte sæder gør det nemt og hurtigt at stige ind fra begge sider. Det rummelige lad kan tippes for at spare tid og kræfter ved aflæsning. Intelligent teknologi såsom Ultramatic®-transmission og muligheden for at skifte mellem 2-hjulstræk og 4-hjulstræk hjælper dig med at klare opgaven. Derudover gør EPS det mere afslappende at køre, og vedligeholdelsen er enkel, idet motoren er nem at få adgang til.

Den trepersoners Viking er klar til hårdt arbejde og giver dig mulighed for at nyde udelivet, når du har fri.

- Komfortabelt og rummeligt design med tre sæder
- Kraftfuld, encylindret 686 cc højmomentsmotor
- Elektronisk brændstofindsprøjtning
- On-Command®-system, som kan slås til og fra
- 2-hjulstræk, 4-hjulstræk og 4-hjulstræk med differentialespærre
- Elektronisk servostyring letter kørslen
- Støjsvag kabine med gennemgående gulv
- Tiplad med kraftig gummimåtte
- Affjedring med dobbelt bærearm for og bag
- Brugervenlige og velplacerede styreanordninger
- Nem adgang til motor
- Robust og hårdført karrosseri sikrer færre skader

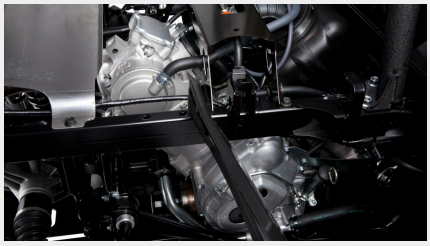
Stærk teknologi

Det kan være hårdt at arbejde udendørs hele året rundt. Du har brug for det bedste udstyr og de mest hårdtarbejdende partnere for at klare opgaven. Det er med andre ord på tide at overveje, hvordan Viking kan gøre dit liv lidt nemmere!

Det rummelige design med tre sæder og et gennemgående gulv giver komfortabel og sikker kørsel for dig og dine kolleger – hver gang. Affjedringen med dobbelte A-arme er klar til at tage kampen op mod det mest ujævne terræn, samtidig med at tipladet, som er på størrelse med en europalle, kan transportere op til 272 kg.

Denne trepersoners Viking, som er udstyret med vores On-Command®-system med 2-hjulstræk, 4-hjulstræk og 4-hjulstræk med differentialespærre, og som drives af en momentstærk 686cc motor, kan gå hen og blive det bedste køb, du nogensinde har gjort.

Viking



Momentstærk 686cc motor

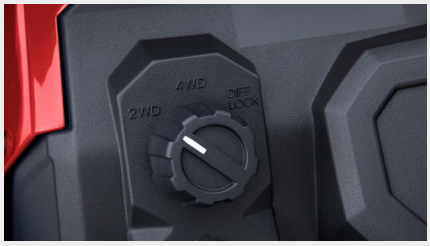
Den momentstærke 1-cylindrede 686cc motor producerer rigeligt med kraft til at kunne bruges til effektiv transport i ujævnt terræn. For at give ekstra tryghed på glatte skråninger er Ultramatic®-transmissionen udstyret med en motorbremsefunktion – samtidig med at funktionerne 2-hjulstræk, 4-hjulstræk og differentialespærre hurtigt kan aktiveres, så maskinen kan tilpasses forskellige køreforhold.

Elektronisk servostyring (EPS)

Selv med tre passagerer og et fuldt lad sikrer EPS-systemet (elektronisk servostyring), at styringen føles let, også ved kørsel i tung jord som f.eks. ler. Når 4-hjulstræk med differentialespærre er aktiveret, skifter EPS-systemet automatisk til et andet program, der er designet til at optimere styreegenskaberne.

Elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI)

Den driftssikre 686cc 4-takts 1-cylindrede motor har et elektronisk brændstofindsprøjtningssystem, som sikrer en effektiv forbrænding, så man opnår en god gasrespons. Sammen med det smedede stempel og det specielt udformede forbrændingskammer gør EFI, at Vikings motor kan producere masser af moment ved lave motoromdrejninger og yde effektivt ved høje omdrejninger.



On-Command®-system med tre indstillingsmuligheder

Viking er designet til at blive brugt på mange forskellige slags underlag, og takket være On-Command®-systemet med de tre indstillingsmuligheder 2-hjulstræk, 4-hjulstræk og 4-hjulstræk med differentialespærre kan den bruges i al slags terræn og vejr. Den simple drejekontakt gør, at køreren lynhurtigt kan vælge en ny køreindstilling.

Styreanordninger inden for nem rækkevidde

For at lette betjeningen er instrumentpanelet i Viking placeret i midten, mens den elektriske startkontakt, gearstangen og håndbremsen er placeret til højre for rattet med de fire rateger. Og for at give yderligere komfort og sikkerhed er der en skillevæg nede ved fødderne, så midterpassagerens fødder ikke kommer i vejen for kørerens fødder.

Affjedring med dobbelte A-arme for og bag

Viking er udstyret med uafhængig affjedring med dobbelte A-arme for og bag for at sikre gode køreegenskaber og en komfortabel køreoplevelse for alle de tre personer, der er plads til. Dette robuste system gør, at hvert enkelt hjul kan følge terrænet og opretholde grebet på ujævnt underlag, så du kan komme frem i selv det mest uvejsomme terræn.

Viking

Motor	
Motortype	1-cylindret;4-takts;Væskekølet;SOHC;4-ventilet
Slagvolumen	686cc
Boring x slaglængde	102.0 mm x 84.0 mm
Kompressionsforhold	10.0 : 1
Tændingssystem	TCI
Smøresystem	Vådsump
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugalkobling
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Differentialespærre
Sekundær transmission	Aksel
Brændstofsystem	Elektronisk brændstofindsprøjtning

Stel	
Affjedringssystem for	Uafhængige dobbelte A-arme (wishbone), 205 mm fjedervandring
Affjedringssystem bag	Uafhængige dobbelte A-arme (wishbone), 205 mm fjedervandring
Forbremse	Dobbelt hydraulisk skive
Bagbremse	Dobbelt hydraulisk skive
Fordæk	AT25x8-12NHS
Bagdæk	AT25x10-12NHS

Loading limits	
Lad	272kg

Dimensioner	
Samlet længde	3,100 mm
Samlet bredde	1,570 mm
Samlet højde	1,925 mm
Sædehøjde	792 mm
Akselafstand	2,135 mm
Min. frihøjde	300 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	613
Tankkapacitet	36.7liter
Olietankkapacitet	2.6liter
Min. venderadius	4.5m

Yderligere egenskaber	
Styresystem	Ackermann-type med Dual Mode Electric Power Steering

Viking

Specifikationerne kan ændres uden varsel.