



Wolverine X2 R-Spec SE Alu



Vysoce agilní a naprosto všestranný.

Kompaktní podvozek Wolverine X2 s krátkým rozvorem byl navržen pro překonávání technicky náročného terénu s naprostou jistotou. Světlá výška a geometrie vozidla přináší pocit jistoty a zajišťují nekompromisní průchodnost terénem

A pro ještě větší komfort jsou sedadlo řidiče a volant nastavitelné. Nový dlouhozdvihový řadový dvouválec o objemu 850 ccm poskytuje dostatek výkonu a díky mimořádně nízké hlučnosti a nízkým vibracím se při konverzaci v modelu X2 bez problému navzájem uslyšíte.

Výběrem z naší široké nabídky integrovaného originálního příslušenství si můžete model Wolverine X2 přizpůsobit podle svých představ.



- Dvousedadlový model Yamaha side-by-side
- Vysoká úroveň možností, pohodlí a jistoty
- Zadní tlumiče typu piggyback SE si poradí s nejnáročnějším terénem
- Ideální pro rekreační a nenáročné užitkové využití
- Kompaktní agilní podvozek a nízko položené těžiště
- Nový výkonný řadový dvouválcový motor o objemu 850 ccm
- Spolehlivě všestranný v jakémkoli terénu
- Tichý, plynulý a pohodlný
- Pevný, odolný a nastavitelný
- Vhodný pro nováčky i zkušené řidiče
- Výborné hodnoty nosnosti a přípustné celkové hmotnosti přípojného vozidla



Wolverine X2 R-Spec SE Alu

Objevte více

Nové dvousedadlové modely side-by-side společnosti Yamaha otevírají nový svět dobrodružství.

Díky sedadlům s vysokými opěradly, která jsou navržena pro dvě dospělé osoby, můžete zažít jeden z nejpohodlnějších způsobů výpravy do terénu. Kompaktní podvozek přináší nebývalou míru agility a ovladatelnosti, přičemž výkonný dvouválcový řadový motor o objemu 850 ccm poskytuje velké množství točivého momentu, který umožňuje snadné ovládání při nízké rychlosti v technicky náročném terénu.

Díky převodovce Ultramatic s plynulým chodem a systému pohonu On-Command 2WD/4WD s uzávěrkou diferenciálu vám model Wolverine X2 dodá pocit jistoty a naprosté kontroly nad vozidlem.

Wolverine X2 R-Spec SE Alu



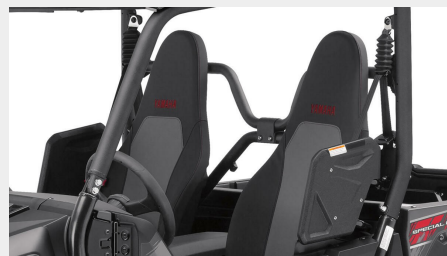
Výkonný řadový dvouválcový motor o objemu 850 ccm

Řadový dvouválec o objemu 850 ccm dosahuje vysokých hodnot točivého momentu, a proto si model X2 hravě poradí s jízdou v technickém a kopcovitém terénu při obsazení dvěma dospělými osobami a jejich zavazadly. Vyšší množství hnací síly při nízkých i vysokých rychlostech zajišťuje klikový hřídel s přesazenými rameny o 270 stupňů a vyšším zdvihem.



Kompaktní a agilní podvozek

Kompaktní podvozek modelu Wolverine X2 má krátký rozvor o délce pouhých 2 100 mm, což je jen o 35 mm více než u dvousedadlového modelu Wolverine R. S celkovou délkou 3 100 mm a šířkou 1 580 mm se jedná o jeden z nejuniverzálnějších, nejagilnějších a nejlépe ovladatelných modelů side-by-side.



Tichý a pohodlný interiér

Věnovali jsme velké úsilí tomu, abyste si vy i váš spolujezdec mohli vychutnat tichou a pohodlnou jízdu. Hluk motoru znatelně snižuje vysokoobjemové sání a výfukové systémy, zatímco pryžové držáky motoru a rozsáhlá izolace podvozku snižují vibrace nášlapů na minimum, takže se posádka při mluvení navzájem dobře uslyší.



Přední a zadní tlumiče KYB typu piggyback

Zadní plynokapalinové tlumiče KYB typu piggyback umožňují úpravu podle osobních preferencí a aktuálních terénních podmínek díky nastavitelné rychlé a pomalé kompresi a nastavitelnému odskoku.



Plnohodnotná sedadla s vysokými opěradly

Model Wolverine X2 je vybaven plnohodnotnými sedadly navrženými pro pohodlnou přepravu řidiče i spolujezdce. Luxusní sedadla s vysokým opěradlem a prémiovým čalouněním s prošívanými potahy zajistí vám i spolujezdci příjemnou a pohodlnou jízdu i v tom nejnáročnějším terénu.



Nastavitelná a univerzální konstrukce

Pro dosažení optimální ergonomie lze sedadlo řidiče posunout v rozsahu 100 mm dopředu nebo dozadu a úhel sklonu volantu nastavit v rozsahu 12 stupňů. Dvě zadní sedadla lze sklopit, takže zvětšíte velikost a kapacitu korby.



Wolverine X2 R-Spec SE Alu

Engine

Typ motoru	Parallel Twin; 4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC
Zdvihový objem	847cc
Vrtání x zdvih	82 x 80.2
Kompresní poměr	10.5 : 1
Systém zapalování	TCI
Systém mazání	Se suchou skříní
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan
Palivový systém	Mikuni fuel injection with Drive by wire, dual 36mm throttle bodies

Chassis

Systém předního odpružení	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 221 mm of wheel travel with spring preload adjustability
Systém zadního odpružení	Nezávislé zavěšení se dvěma příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem, zdvih kol 226 mm, s tlumiči s automatickým vyrovnáváním výšky
Přední brzda	Dvojitě hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojitě hydraulické kotouče; Parkovací brzda umístěná na hřídeli
Přední pneumatiky	MAXXIS MU75, AT26 x 8-12
Zadní pneumatiky	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12

Loading limits

Cargo bed	71kg
-----------	------



Wolverine X2 R-Spec SE Alu

Dimensions

Celková délka	2,920 mm
Celková šířka	1,500 mm
Celková výška	1,900 mm
Rozvor kol	2,100 mm
Minimální světlá výška	280 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	719.5 kg
Kapacita palivové nádrže	35L
Kapacita olejové nádrže	4.4L
Min. poloměr otáčení	4.5m

Additional feature

Systém řízení	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	900 kg



Wolverine X2 R-Spec SE Alu

Technické údaje se mohou změnit.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.