



## Duża zwrotność i uniwersalność.

Kompaktowe podwozie o małym rozstawie osi sprawia, że Wolverine X2 z łatwością pokonuje trudny teren. Prześwit i geometria pojazdu gwarantują kierowcy dobre wyczucie i doskonałe właściwości jezdne w terenie.

Dla większej wygody, fotel kierowcy i kierownica są regulowane. Nowy, dwucylindrowy, rzędowy silnik o długim skoku tłoka i pojemności 850 cm<sup>3</sup>, gwarantuje odpowiednią moc, a niski poziom hałasu i wibracji generowanych przez X2, umożliwia swobodną rozmowę w trakcie jazdy.

Szeroka gama oryginalnych akcesoriów pozwala na łatwe dostosowanie Wolverine X2 do własnych potrzeb.



- 2-miejscowy model Yamaha typu Side By Side
- Wygodne fotele sprawdzają się szczególnie w trudnym terenie
- Pojemna, odchylana platforma ładunkowa z czterema zintegrowanymi zaczepami
- Płynnie pracujące zawieszenie z regulowanym napięciem wstępnym sprężyny
- Wyjątkowy styl i dobra widoczność we wszystkich kierunkach
- Cicha i komfortowa kabina
- Przeznaczony zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych kierowców odkrywających nowe tereny
- Kompaktowe i zwinne podwozie, niski środek ciężkości
- Nowy, mocny, dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 850 cm<sup>3</sup>
- Gama w pełni zintegrowanych akcesoriów
- Yamaha słynie z jakości swoich konstrukcji

## Odkryj więcej

Nowe, dwumiejscowe pojazdy Yamahy typu Side-By-Side otwierają drogę do nowego świata przygód.

Dwa fotele z wysokim oparciem sprawiają, że ten pojazd jest idealnym rozwiązaniem na dłuższe wypady dla dwóch dorosłych osób. Kompaktowe podwozie zapewnia niezrównaną zwrotność i zwinność, a mocny, dwucylindrowy, rzędowy silnik o pojemności 850 cm<sup>3</sup> generuje duży moment obrotowy ułatwiający kontrolowanie pojazdu podczas jazdy z małą prędkością w trudnym terenie.

Dzięki płynnie działającej skrzyni biegów Ultramatic i systemowi On-Command umożliwiającemu przełączanie między trybami 2WD, 4WD i blokadą mechanizmu różnicowego, Wolverine X2 zapewnia jeszcze wyższy poziom kontroli.



## Mocny, dwucylindrowy, rzędowy silnik o pojemności 850 cm<sup>3</sup>

Dwucylindrowy, rzędowy silnik o pojemności 850 cm<sup>3</sup>, generuje liniowo przyrastający, duży moment obrotowy, dzięki czemu X2 z łatwością przewiezie przez trudny i pagórkowaty teren dwie dorosłe osoby wraz z bagażem. Aby uzyskać niezbędną moc przy małych i dużych prędkościach, inżynierowie Yamaha stworzyli silnik w technologii crossplane z wykorbieniem co 270 stopni i dużym skokiem tłoka.



## Kompaktowe i zwrotne podwozie

Kompaktowe podwozie Wolverine'a X2 charakteryzuje się wąskim rozstawem osi wynoszącym 2100 mm. Całkowita długość 3100 mm i szerokość 1580 mm czynią ten model jednym z najbardziej uniwersalnych, zwrotnych i łatwych w prowadzeniu pojazdów Side-By-Side.



## Ciche i komfortowe wnętrze

Daliśmy wszelkich starań, aby zapewnić Tobie i Twojemu pasażerowi spokojną i relaksującą jazdę. Wydajne układy dolotowy i wydechowy znacznie redukują odgłosy silnika i pozwalają pasażerom prowadzić rozmowy, zaś gumowe elementy przy uchwytach mocujących silnik i dokładna izolacja podwozia minimalizują wibracje podłogowe.



## Zaawansowane zawieszenie

Płynnie pracujące zawieszenie z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, gwarantuje komfortową jazdę w każdym terenie.



## Wszechstronna i łatwa do adaptacji konstrukcja

Fotel kierowcy z regulacją przód-tył w zakresie 100 mm, pozwala ustawić go zgodnie z indywidualnymi preferencjami, a regulowana w zakresie 12 stopni kierownica zapewnia optymalną ergonomię. Dzięki pojemnej, odchylanej platformie ładunkowej, Wolverine X2 pomieści bagaże na weekendowy wypad, a także wesprze przy pracy.



## System przełączania napędu On-Command® 2WD/4WD

Wolverine X2 został zbudowany tak, aby zabrać Cię w miejsca osiągalne tylko dla nielicznych pojazdów. Kluczowym elementem zapewniającym łatwość korzystania i wygodę, jest system przełączania napędu On-Command®. Ten przyjazny użytkownikowi system, wyposażony w proste pokrętko, umożliwia wybranie trybu 2WD, 4WD lub 4WD z blokadą mechanizmu różnicowego, zapewniając optymalną wydajność w każdym terenie.

## Silnik

|                       |                                                                     |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Typ silnika           | Chłodzony cieczą; 4-suwowy; DOHC; Parallel Twin                     |
| Pojemność             | 847 cm <sup>3</sup>                                                 |
| Średnica x skok tłoka | 82 mm x 80,2 mm                                                     |
| Stopień sprężania     | 10.5 : 1                                                            |
| Układ zapłonu         | TCI                                                                 |
| Układ smarowania      | Sucha miska olejowa                                                 |
| Układ rozrusznika     | Elektryczny                                                         |
| Skrzynia biegów       | Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt                             |
| Napęd                 | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału                    |
| Napęd końcowy         | Wał                                                                 |
| Układ paliwowy        | Mikuni fuel injection with Drive by wire, dual 36mm throttle bodies |

## Podwozie

|                              |                                                                                                           |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Układ przedniego zawieszenia | Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 221 mm of wheel travel with spring preload adjustability  |
| Układ tylnego zawieszenia    | Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 226 mm of wheel travel with self-leveling shock absorbers |
| Hamulec przedni              | Podwójny hydrauliczny tarczowy                                                                            |
| Hamulec tylny                | Podwójny hydrauliczny tarczowy; Hamulec postojowy zamontowany na wale                                     |
| Ogumienie przednie           | MAXXIS MU75, AT26 x 8-12, aluminiowe obręcze kół                                                          |
| Ogumienie tylne              | MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, aluminiowe obręcze kół                                                         |

## Obciążenie maksymalne

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Część załadunkowa | 272 kg |
|-------------------|--------|

## Wymiary

|                                                                    |          |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| Długość całkowita                                                  | 2 920 mm |
| Szerokość całkowita                                                | 1 500 mm |
| Wysokość całkowita                                                 | 1 900 mm |
| Rozstaw osi                                                        | 2 100 mm |
| Minimalny prześwit                                                 | 280 mm   |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 719,5 kg |
| Pojemność zbiornika paliwa                                         | 35 l     |
| Pojemność zbiornika oleju                                          | 4,4 l    |
| Min. promień skrętu                                                | 4,5 m    |

## Informacje dodatkowe

|                   |                                                                |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|
| Układ kierowniczy | Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering |
| Towing capacity   | 907 kg                                                         |

Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności do 50 cm<sup>3</sup> są przeznaczone dla dzieci powyżej 6. roku życia, które mogą prowadzić pojazd tylko i wyłącznie pod kontrolą osób dorosłych. Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności od 70 do 90 cm<sup>3</sup> są przeznaczone dla dzieci powyżej 12. roku życia, które mogą prowadzić pojazd tylko i wyłącznie pod kontrolą osób dorosłych. Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności powyżej 90 cm<sup>3</sup> są przeznaczone dla użytkowników od 16. roku życia. Użytkownicy pojazdów Side-by-Side powinni mieć ukończone co najmniej 16 lat. Pojazdy ATV i Side-by-Side zostały zaprojektowane do jazdy z określonymi ograniczeniami projektowymi. Ewentualne ograniczenia dotyczące parametrów użytkowych oraz nośności maksymalnej zostały określone w instrukcji obsługi. W celu zapewnienia niezawodności i trwałości pojazdu oraz bezpieczeństwa kierowcy i pasażera (dotyczy tylko pojazdów Side-by-Side) w żadnym wypadku nie wolno przekraczać zalecanych parametrów użytkowych. Jazda pojazdem ATV może być niebezpieczna. Dla własnego bezpieczeństwa należy unikać jazdy po utwardzonej nawierzchni. Pojazdy ATV i Side-by-Side zostały zaprojektowane do poruszania się w terenie. Jazda po nawierzchni utwardzonej może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Pojazdami ATV nie wolno przewozić pasażerów, a w pojazdach Side-by-side należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Nie uczestniczyć w popisach kaskaderskich. Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu/substancji odurzających jest zabronione. Unikać jazdy z nadmierną prędkością. Zachować szczególną ostrożność w trudnych warunkach terenowych. Należy zachować rozwagę: w każdych warunkach jeździć w sposób odpowiedzialny, dbając o środowisko oraz przestrzegając obowiązujących przepisów krajowych i lokalnych. Yamaha zaleca, aby wszyscy użytkownicy pojazdów ATV i Side-by-Side odbyli wcześniej odpowiednie przeszkolenie. W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących bezpieczeństwa i odpowiednich szkoleń należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Yamahy. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj ilustracje mają jedynie charakter orientacyjny i nie stanowią wiążącego prawnie opisu produktów. Niektóre modele zostały przedstawione z opcjonalnymi akcesoriami. Kierowcy przedstawieni w niniejszej broszurze są profesjonalistami: nie należy ich naśladować. Wszystkie pojazdy ATV i Side-by-Side są objęte 12-miesięczną fabryczną gwarancją ograniczoną. Szczegółowe informacje są dostępne u Autoryzowanych Dealerów Yamahy.