



YFZ450R-stil med 49 cc-enkelhet

Vi på Yamaha är kända för att bygga några av världens mest framgångsrika sport- och fritidsfyrhjulingar, och med en instegsmodell för 6–9-åringar kan vi nu få de allra minsta av hjärtan att slå snabbare.

Den kompakta YFZ50 är byggd enligt samma höga standarder som den bästsäljande YFZ450R – och det märks. Med snygg tävlingsinspirerad kaross och driven av en lättskött 4-taktsmotor på 49 kubik med automatisk växling och elstart är den här lättanvända minifyrhjulingen byggd för många års nöje för hela familjen.

Med klassledande stil och Yamahas driftsäkerhet och kvalitet, gör YFZ50 att ATV-ägarskapet blir enkelt och roligt.



- Kompakt och smidig fyrhjuling för barn i åldrarna 6–9 år
- Lätt att använda, rolig att köra och enkel att underhålla
- Den perfekta introduktionen till fyrhjulingskörning
- Yamahas kvalitet, tillförlitlighet och stöd
- Tomgångsskruv för föräldrakontrollerad varvtalsinställning
- Omkopplingsbar fartbegränsare begränsar motorens maxvarvtal
- Lina med säkring för fullständig föräldrakontroll
- Sportig stil med inspiration från YFZ50R
- Lättskött luftkyld 49 cc 4-taktsmotor
- Smidig automatisk CVT-kraftöverföring
- Styrmonterade bromsspakar

Liten storlek – stort nöje.

Med kompakt kaross, enkla reglage och automatisk 49 cc-motor är YFZ50 den perfekta läromästaren. Minifyrhjulingen är byggd för barn mellan 6 och 9 år och ger garanterat många timmars nöje.

Säkerheten är viktigast, och YFZ50 har en rad funktioner som ger föräldrarna möjlighet att kontrollera körningen. Hastigheten kan begränsas med tomgångsjusteringsskruven och varvtalsbegränsaren, och genom att dra i linan som är ansluten till en linbrytare stängs motorn av omedelbart.

Yamaha YFZ50 är enkel att använda, kul att köra och enkel att underhålla vilket gör den till det självklara valet för ansvarsfulla vuxna. Minifyrhjulingen har samma design som racern YFZ450R och står nog högst upp på alla barns önskelista!



Kompakt kaross med samma design som racern YFZ450R

YFZ50 har en kompakt kaross som är konstruerad för förare mellan 6 och 9 år. De flexibla plastpanelerna har släta kanter för ökad säkerhet, och den rymliga körställningen gör att barn i olika storlekar ryms. Dina drömmars fyrhjuling, i samma stil som racern Yamaha YFZ450R!



Enkel att använda och rolig att köra

Allt med YFZ50 är utformat för att göra den enkel att använda och rolig att köra. De styrmonterade bromsreglagen fungerar på samma sätt som på en cykel, vilket gör att förarna genast känner igen sig. Dessutom har den elstart för snabb och enkel start. Med helautomatisk CVT-transmission blir körningen av YFZ50 verkligen en barnlek!



Föräldrakontroll – säkerhetsfunktioner

YFZ50 har utformats för att ge föräldrarna fullständig kontroll över sina barns körning. En hastighetsbegränsarskruv justerar acceleration och toppfart för att passa varje kunskapsnivå, och en elektronisk fartbegränsare kan ställas in för att begränsa motorvarvtalet. Dessutom finns det ett snöre anslutet till en linbrytare som gör det möjligt för föräldrar att stänga av motorn om så krävs.



Konstruktion med litet underhållsbehov

YFZ50 är utformad för att ge hela familjen många roliga timmar. Därför har vi sett till att den är enkel att äga och lätt att underhålla – även för de föräldrar som saknar tidigare erfarenhet av fyrhjulingar. Automatväxlingen innebär att det inte finns någon koppling att hantera och luftfiltret kan inspekteras och rengöras utan verktyg. Bara kör och ha kul!



Pålitlig 49 cc-motor med automatväxellåda

Det som driver den här instegsfyrhjulingen är en luftkyld 49 cc 4-taktsmotor med enkel överliggande kamaxel, vilket ger snäll, tillförlitlig och kontrollerbar effekt och gör den till ett perfekt val för unga nybörjarförare. Motorn är utrustad med lättskött automatisk CVT-transmission så det roliga kan fortsätta i timme efter timme.



Enkel att transportera

Den kompakta YFZ50 är bara 1 250 mm lång och 820 mm bred och får lätt plats i en skåpbil, pickup eller till och med i skuffen på en bil av touringtyp, vilken gör att den är enkel att transportera till träningsbanan. En parkeringsbroms förhindrar att den rullar vid transport och ett bakre handtag och en främre lyftstång gör den enklare att lasta av och på.

Motor

Motortyp	Encylindrig; 4-takts; Luftkylning; SOHC; 2 ventiler
Slagvolym	49.4cc
Borring och slag	39.0 mm x 41.4 mm
Kompression	8.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	V12 x 1
Tändsystem	CDI
Startsystem	Elstart och kick
Transmissionssystem	Automat, kilrem
Drivsystem	Tvåhjulsdrift
Sluttrmission	Kedja

Chassi

Fjädringssystem fram	Hjulupphängning med A-arm; 60mm fjädringsväg
Fjädringssystem bak	Svingarm; 51 mm fjädringsväg
Frambroms	Trumbroms
Bakbroms	Mekanisk trumbroms
Framdäck	AT16x6,5-7
Bakdäck	AT16 x 7-7

Dimensioner

Totallängd	1,250 mm
Totalbredd	820 mm
Totalhöjd	770 mm
Sitthöjd	585 mm
Hjulbas	830 mm
Min. markfrigång	88 mm
Vikt (fulltankad)	100kg
Bränsletanksvolym	5.8L
Oljetanksvolym	0.9L