



Yamaha-ATV's

Wij weten dat competitie en compromissen sluiten niet samengaan. Het gaat erom wie de beste is. En dat is een houding die tot uitdrukking komt in het ontwerp van elke Yamaha-ATV.

Ontdek de sterke, lichtgewicht frames die met je mee bewegen en toch elke schok opvangen. Ervaar het ergonomische ontwerp dat je optimaal comfort biedt, zodat je je volledig kunt richten op wat vóór je ligt.

Het hart van elke Yamaha Sport ATV is het gevolg van intensief onderzoek en ontwikkeling. Wij willen slechts één ding, net zoals jij maar één ding wilt: winnen. Met zijn enorm hoge koppel en zijn explosieve acceleratie geeft de YFZ450R de concurrentie volledig het nakijken.



- zeer gevoelige gashendel
- De eerste Sport ATV in zijn klasse met een slipper clutch
- Lichtgewicht schokdempers met apart gasreservoir
- Twee remschijven vóór, Wave-remschijf achter
- Motorblok met hoge compressie voor explosieve prestaties
- Kalibratie van schokdempers voor perfecte aanpassing aan het bandtype
- Nokkenasontwerp voor goede controle bij hoge toerentallen
- 32-bits brandstofinjectie voor directe respons
- Lichtgewicht naadloos hybride aluminium chassis
- Gietaluminium swingarm met schokdemper met apart gasreservoir achter
- Snelsluitingen voor gemakkelijk verwijderen van de bodypanelen

Sport ATV nog verder aangescherpt.

Professionals zullen het beamen, de Yamaha YFZ450R is de absolute favoriet onder winnaars. Zijn scherpsturende chassis en ultrasponsieve 450cc-motor maakten hem tot de meest succesvolle sport ATV van vandaag. Hij laat de concurrentie ver achter zich.

Een speciaal assist-systeem in combinatie met de slipperclutch geven nauwkeurige controle over de bochtsnelheid, terwijl de motor dankzij zijn race-DNA zorgt voor een supersnelle gasrespons en een sensationeel vermogen bovenin, voor pure winnaarsprestaties.

De gestroomlijnde body geeft rijders de ruimte om hun lichaamsgewicht te verplaatsen in snelle bochten en bij voluit accelereren. Ook de lichtgewicht schokdempers met apart gasreservoir dragen bij aan de messcherpe rijeigenschappen!



Motor met hoog vermogen met racetechnologie

De 5-kleps 4-takt 450cc-racemotor van de YFZ450R heeft een compressieverhouding van 11,8:1. Dit levert in combinatie met racenokkenassen een onmiddellijke gasrespons en een onverslaanbaar vermogen bij hoge toerentallen op. Het luchtinlaatsysteem zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot en verbeterde duurzaamheid.



Elektronische brandstofinjectie

Voor een snelle gasrespons is de YFZ450R voorzien van een nieuw type 42mm Mikuni-gasklephuis met Idle Speed Control-systeem (ISC). Dit zorgt onder alle omstandigheden voor gemakkelijk en betrouwbaar starten. Dit geavanceerde systeem zorgt voor een onmiddellijke respons en draagt bij aan lagere emissies.



Hybride chassistechnologie

De frame- en swingarmconstructie van de YFZ450R zijn vervaardigd uit een speciale combinatie van aluminium en staal, en dit innovatief ontworpen 'hybride chassis' biedt een succesvolle combinatie van een laag gewicht met een uitstekende balans tussen sterkte en stijfheid.



Assist en slipper clutch

De YFZ450R is de eerste ATV in zijn klasse met een assist en slipper clutch. Dit systeem zorgt ervoor dat er gedeeltelijk ontkoppeld wordt wanneer je snel terugschakelt voor een bocht. Door de effecten van het afremmen op de motor vrijwel weg te nemen, zorgt de slipper clutch ervoor dat de rijder de bochtsnelheid beter met behulp van de remmen kan controleren. Dit levert betere controle en snellere rondetijden op.



Strak schakelende versnellingsbak

De vijfversnellingsbak van de YFZ450R schakelt ongekend strak en is voorzien van een speciaal assist-systeem in combinatie met de slipper clutch. Daarmee beleeft deze voor de racerij ontwikkelde technologie zijn primeur in deze klasse. Het systeem maakt overschakelen nog makkelijker, voor snellere rondetijden en minder vermoeidheid.



Instelbare wielophanging met lange veerweg

Voor een lager onafgeveerd gewicht is dit model voorzien van Kayaba-schokdempers met apart gasreservoir vooraan en een speciaal afgestemde schokdemper achteraan. Deze verstelbare eenheden zorgen voor een nauwkeuriger rijgedrag, zodat je in het voordeel bent ten opzichte van je concurrenten.

Engine

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; DOHC; 5-kleppen
Cilinderinhoud	449cc
Boring x slag	95.0 mm x 63.4 mm
Compressieverhouding	11.8 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie 42 mm EHS met ISC
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	5 versnellingen; manual slipper clutch
Drive system	2WD
Eindoverbrenging	Gesloten O-ringketting; Excentrische afstelling

Chassis

Wielophanging voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs; 3-voudig instelbare schokdemper; 250 mm slag
Wielophanging achter	Gegoten aluminium achterbrug; threaded preload adjustable coil-over springs; 3-voudig instelbare schokdemper; 280 mm slag
Remmen voor	Dubbele remschijf met hydraulische dubbele zuigerremklauwen
Remmen achter	Wave-remschijf met dubbele zuigerremklauwen
Bandenmaat voor	AT21x7R10
Bandenmaat achter	AT20x10R9

Dimensions

Totale lengte	1,795 mm
Totale breedte	1,240 mm
Totale hoogte	1,065 mm
Zithoogte	810 mm
Wielbasis	1,270 mm
Grondspeling	115 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	184kg
Inhoud brandstoftank	10.0liter