

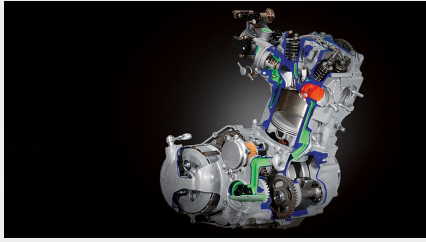
Yamaha Sport ATV's

Een wereld vol nieuwe ervaringen, spanning en plezier voor elke ATV-rijder. Dat is waar we met de YFM700R naar streven. En voor racers hebben we met de YFM700R SE het ultieme wapen voor op het circuit.

Of u nu een avonturier bent op zoek naar ongekend comfort of een ervaren racer bent op zoek naar geavanceerde technologie, Yamaha heeft altijd een model dat precies bij u past.

Onze geavanceerde 686cc-viertaktmotoren combineren aanspreekbaar topvermogen met legendarische duurzaamheid en uitzonderlijke betrouwbaarheid. Samen met vrienden genieten of strijden voor de eerste plek op het circuit, Yamaha heeft altijd de ATV die precies bij u past.

- Hightech 686cc-motorblok, voorzien van een geavanceerd brandstofinjectionssysteem
- Hoog vermogen met laag brandstofverbruik
- Sterk, lichtgewicht aluminium/stalen chassis
- Grote 22-inch voorwielen
- Hightech aluminium componenten, hierdoor een ideaal laag onafgeveerd gewicht
- Vijfversnellingsbak met achteruit, doeltreffend en trefzeker schakelen
- Overzichtelijk en duidelijk afleesbaar LED instrumentenpaneel
- Comfort verhogende elektrische startmotor met robuuste startknop
- Gestroomlijnd duurzaam bodywork, comfortabele rijpositie
- Compromisloos gebouwd
- Gestroomlijnd duurzaam bodywork, comfortabele rijpositie
- Compromisloos gebouwd



Groot vermogen, enorm koppel

De viertakt ATV's van Yamaha leveren een hoog koppel, ook bij lage toerentallen, voor enorm veel trekkracht onder zelfs de allerswaarste omstandigheden. De YFM700R krachtbron genereert krachtig aanspreekbaar vermogen en een hoog koppel. Het geavanceerde brandstofinjectiesysteem zorgt voor een lager brandstofverbruik en minder uitstoot.



Extra sterk 'hybride' chassis

Het ultramoderne 'hybride' chassis combineert een stalen voorgedeelte met een aluminium achtergedeelte en een demontabel subframe. Zo is een supersterke structuur ontstaan die alle schokken simpelweg opvangt en perfect verwerkt. De lichtgewicht gegoten aluminium swingarm wordt afgeveerd door een verstelbare schokdemper met geoptimaliseerde dempinginstellingen, voor comfortabele en beheersbare rijeigenschappen.



Vijfversnellingsbak met achteruit

Het aanzienlijke potentieel van de krachtige motor van de YFM700R wordt optimaal aangevuld door de soepel en trefzeker schakelende vijfversnellingsbak. Ongeacht de terreinomstandigheden biedt deze duurzame versnellingsbak en soepele meervoudige plaatkoppeling u volledige controle, en met de achteruitversnelling kunt u in krappe situaties manoeuvreren.



Volledig instelbare voor- en achtervering

De van een lange veerweg voorziene voorwielophanging is in de fabriek zodanig ingesteld dat u op ieder terrein optimaal kunt genieten van een vertrouwd en soepel rijgedrag. Het ophangingsysteem achter heeft geoptimaliseerde dempinginstellingen voor ontspannen rijden en zorgt voor veel tractie. De 22-inch voorwielen absorberen als het ware de schokken op, hierdoor nog meer rijcomfort.



Lichtgewicht aluminium velgen en remklauwen

De aluminium velgen en compacte remklauwen dragen bij aan het lagere onafgeveerde gewicht van de YFM700R, waardoor de vering uiterst responsief is. De remklauwen vóór met dubbele remzuigers en de geventileerde remschijven zorgen samen met de remklauw achter met dubbele remzuiger van het YFZ450R-type voor een soepel en beheersbaar remvermogen.



Ergonomisch ontwerp

Het besturen van een ATV is een plezierige lichamelijke activiteit waarbij een ongewone combinatie van spieren wordt gebruikt. Alle ATV's van Yamaha zijn ontworpen met het oog op eenvoud, betrouwbaarheid en comfort. Het ontwerp van de voorkant zorgt voor voldoende bewegingsvrijheid, zonder dat dit ten koste gaat van het gestroomlijnde design van de YFM700R.

Motor

Motor type	1-cylinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen
Cylinderinhoud	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Compressieverhouding	9.2 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie, gasklephuis Ø 44 mm
Ontstekingsysteem	ECU
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	5 versnellingen & 1 achteruit; Nat, meervoudige plaatkoppeling
Aandrijfsysteem	2WD
Eindoverbrenging	O-ring ketting; Excentrische afstelling

Chassis

Wielophanging, voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; Schroef verstelbare veervoorspanningsysteem; 230 mm slag
Wielophanging, achter	Schroef verstelbare veervoorspanningsysteem; Gegoten aluminium achterbrug; 256 mm slag
Remmen, voor	Hydraulisch bediende geventileerde remschijf met twee zuiger remklauw
Remmen, achter	Hydraulisch bediende remschijf met Wave-design en remklauwen
Bandenmaat, voor	AT21x7R10
Bandenmaat, achter	AT20x10R9

Afmetingen

Totale lengte	1,845 mm
Totale breedte	1,170 mm
Totale hoogte	1,130 mm
Zithoogte	815 mm
Wielbasis	1,280 mm
Grondspeling	113 mm
Gewicht rijklaar (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	192kg
Inhoud brandstoftank	11.0 liter

ATV's met motoren tot 70 cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 6 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 70 tot 90 cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 12 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 90 cc of meer worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. ATV's zijn gebouwd voor gebruik binnen hun ontwerplimieten. Informatie over de veilige trek gewichten en het maximale laadvermogen is te vinden in de gebruikershandleiding, waar van toepassing. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van de berijder, mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. Yamaha adviseert alle ATV-rijders een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Vraag voor meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen de Yamaha ATV-dealer. ATV's dienen uiterst zorgvuldig gebruikt te worden.