



Rekreační čtyřkolky Yamaha

YFM700R SE je ideálním strojem pro závodníky na uzavřených okruzích a rychlých tratích.

Ať už jste dobrodruh překonávající dlouhé vzdálenosti, který požaduje nepřekonatelný komfort, nebo zkušený závodník požadující nejmodernější technologie s parametry pro vítězství, Yamaha má model, který vám bude vyhovovat.

Naše čtyřtákní motory o objemu 686 ccm představují spojení prvotřídních výkonových parametrů s legendární odolností a mimořádnou spolehlivostí, takže si můžete užívat výlety do přírody s přáteli nebo bojovat o prvenství na závodní trati – společnost Yamaha vám nabídne čtyřkolku přesně pro vás.

factsheet-content

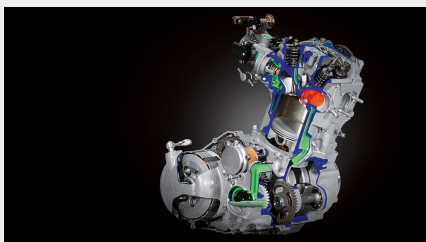
- Špičkový motor o objemu 686 ccm se vstřikováním paliva
- Vysoký výkon s nízkou spotřebou paliva
- Pevný, lehký hybridní hliníkovo-ocelový rám
- Zadní tlumič KYB Piggy Back s dvojitým nastavením komprese a jednoduchým nastavením odskoku
- Přední tlumič KYB Piggy Back s dvojitým nastavením komprese a jednoduchým nastavením odskoku
- Velké 22" přední pneumatiky
- Hliníkové součástky snižují neodpruženou hmotnost
- Pětistupňová převodovka se zpátečkou – snadné řazení
- Informativní a dobře čitelný LED přístrojový panel
- Tlačítkový elektrický startér pro dostatečné pohodlí
- Elegantní karoserie zajišťující komfortní jízdní polohu

Vyšší výkon. Více zábavy. Více vítězství.

Jakmile se jednou svezete na čtyřkolce YFM700R SE, není již cesty zpět. Její agresivní výkon a precizní ovladatelnost jsou zárukou adrenalinem nabitě akce v libovolném terénu. Jakmile se vám dostane pod kůži, změní tato silná čtyřkolka natrvalo váš volný čas.

Silný čtyřtákní motor o objemu 686 ccm disponuje řadou vlastností zvyšujících výkon pro zajištění rychlé akcelerační. A díky nízké spotřebě tohoto modelu budou vaše zastávky u čerpacích stanic méně časté.

Model YFM700R Special Edition určený pro závodníky je vybaven celou řadou exkluzivních prvků, například hlavou s vysokým kompresním poměrem, speciální vačkou a mapováním paliva vycházejícím ze závodních technologií. Se svými tlumiči typu piggyback a pneumatikami Maxxis s průměrem 22" je čtyřkolka YFM700R SE předurčena k vítězství.



Vysoký výkon, velký točivý moment

Čtyřtákní čtyřkolka Yamaha vynikají velkým točivým momentem i při nízkých otáčkách, což zaručuje vynikající průchodnost terénem i v obtížných podmínkách. Motor čtyřkolky YFM700R poskytuje vysoký výkon i točivý moment, zatímco systém vstřikování paliva umožnil snížit spotřebu paliva a emise.



Mimořádně pevný hybridní podvozek

Nejmodernější hybridní podvozek, který je kombinací ocelové přední části s hliníkovou zadní sekcí a odnímatelným pomocným rámem, vyniká tuhostí odolávající všem nárazům a nerovnostem. Komfort i pohodlné ovládání zajišťuje lehká kyvná vidlice ze slitiny hliníku opatřená nastavitelnými tlumiči s optimalizovanou charakteristikou tlumení.



Pětistupňová převodovka se zpětným chodem

Pro optimalizaci pozoruhodného výkonového potenciálu motoru je čtyřkolka YFM700R opatřena pětistupňovou převodovkou s plynulým řazením. Tato odolná převodovka vybavená zpátečkou je spolu s vícelamelovou spojkou s plynulým chodem zárukou skvělé ovladatelnosti v jakémkoli terénu.



Nastavitelné odpružení

Přední a zadní odpružení s dlouhým zdvihem je vybaveno tlumiči KYB Piggyback s plně nastavitelnou rychlou i pomalou kompresí a nastavitelným odskokem. Odpružení lze naladit podle osobních preferencí pro všechny typy povrchů. Velké 22" přední pneumatiky absorbují nárazy a precizně reagují na řízení.



Lehká hliníková kola a třmeny kotoučových brzd

Hliníková kola a kompaktní třmeny snižují neodpruženou hmotnost čtyřkolky YFM700R SE, což zaručuje účinnou charakteristiku odpružení. Odvětrávané kotouče předních brzd s dvoupístkovými třmeny, společně s dvoupístkovými třmeny zadních brzd převzatými z modelu YFZ450R, poskytují dostatečný a plynulý brzdný výkon.



Ergonomický design

Řízení čtyřkolky je zábava a tělesná aktivita, která využívá neobvyklou kombinaci svalů. Čtyřkolka Yamaha jsou navrženy tak, aby jejich řízení nebylo složité a mohli je pohodlně ovládat jezdci s různou stavbou těla. Design přední části nabízí dostatek prostoru pro kolena jezdce a zajišťuje tak jeho lepší pohyblivost, přičemž zachovává agresivní a elegantní styl čtyřkolky YFM700R SE.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 x 84.0
Kompresní poměr	9.2 : 1
Systém mazání	Se suchou skříní
Palivový systém	Vstřikování paliva, 44 mm
Systém zapalování	elektronická řídicí jednotka (ECU)
Systém startování	Elektrický
Převodovka	5 rychlostí a zpátečka; Mokrý vícenásobná spojka
Drive system	2WD
Koncový převod	řetěz; Nesoustředné nastavení

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Pružina nastavení předběžného zatížení se závitem; Zdvih 230 mm
Systém zadního odpružení	Pružina nastavení předběžného zatížení se závitem; Kyvné rameno ze slitiny lehkých kovů; Zdvih 256 mm
Přední brzda	Dvojité kotouče s hydraulickými dvoupístkovými třmeny
Zadní brzda	Ventilated wave-type disc with hydraulic callipers
Přední pneumatiky	AT21x7R10
Zadní pneumatiky	AT20x10R9

Dimensions

Celková délka	1,845 mm
Celková šířka	1,170 mm
Celková výška	1,130 mm
Výška sedla	815 mm
Rozvor kol	1,280 mm
Minimální světlá výška	113 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	192kg
Kapacita palivové nádrže	11.0litry