



Rende migliore ogni giorno di lavoro

Gli ATV Utility Yamaha nascono con un solo obiettivo in mente: alleggerire il carico di lavoro negli ambienti esterni più difficili.

Una filosofia che è presente in ogni dettaglio tecnico. Come i motori dalla coppia corposa che ti spingono anche sui terreni più impegnativi, o con i carichi più pesanti; le tecnologie che ti aiutano a fare meno fatica come la trasmissione automatica e il servosterzo elettrico EPS, e l'ergonomia del design che ti fa sentire a tuo agio anche dopo una lunga e dura giornata di lavoro. In più, hanno bassi costi d'esercizio e non richiedono quasi manutenzione.

Gli ATV Utility Yamaha sono muli instancabili, ma non solo. Se il tempo lo permette, gli ATV Utility Yamaha sanno anche farti divertire.



- L'ATV con il miglior rapporto qualità-prezzo
- Potente motore MK II, 686 cc, SOHC, 4 tempi, coppia corposa
- Trasmissione Yamaha Ultramatic® CVT
- On-Command® 2WD/4WD/4WD con blocco differenziale
- Servosterzo Yamaha Electric Power Steering (EPS)
- Capacità di carico totale, anteriore e posteriore, 140 kg
- Capacità di traino 600 kg, verricello frontale.
- Freno anteriore a disco e disco posteriore sigillato in bagno d'olio
- Sospensioni indipendenti a lunga escursione
- Pneumatici Maxxis da 25 pollici, 25x8x12 anteriore; 25x10x12 posteriore
- Strumentazione digitale (versione EPS) e portaoggetti

Il lavoro ordinario è straordinario.

Pensato per agricoltori, operatori forestali e utilizzatori aziendali che hanno bisogno di un veicolo robusto per lavorare duramente su terreni difficili, Kodiak 700 EPS è facile da usare e offre prestazioni superbe, a un prezzo conveniente.

Spinto dalla coppia generosa del motore MK II da 686 cc, e con un telaio compatto con una sella comoda, perfetta per un giorno di lavoro nel comfort, questo straordinario lavoratore può trasportare 140 kg oltre al pilota, e trainare fino a 600 kg.

La fluida trasmissione CVT Ultramatic® e il sistema 2WD/4WD con blocco del differenziale rendono questo ATV ideale per il traino, e con Electric Power Steering Kodiak 700 EPS rende un po' più facile la giornata lavorativa.



Motore MK II da 686 cc SOHC

L'instancabile Kodiak 700 EPS monta un motore di cilindrata elevata che offre coppia e potenza in dosi massicce. L'adozione del motore MK II da 686 cc, a 4 valvole, SOHC si traduce in consumi ridotti, coppia più corposa ed erogazione più fluida, con il nuovo corpo farfallato dell'iniezione elettronica, la mappatura della centralina messa a punto, le tolleranze perfezionate e altre migliorie.



Trasmissione Ultramatic®

Dotata della modalità High, Low, Reverse, Neutral e Park, la trasmissione di riferimento Yamaha Ultramatic® è uno dei sistemi CVT più durevoli ed efficienti. I rapporti pensati per il mondo utility offrono una trazione eccellente a bassi regimi e la sensazione di naturalezza del freno motore su ogni ruota, per avere più confidenza e controllo in discesa.



Sospensioni indipendenti, freni a disco anteriori

Le compatte sospensioni indipendenti a doppio braccio trasversale e gli ammortizzatori KYB a lunga escursione offrono un comfort elevato e una buona maneggevolezza, e possono affrontare i terreni più estremi. Per frenate affidabili anche nel tempo, Kodiak 700 adotta freni a disco anteriori e freni posteriori sigillati in bagno d'olio.



On-Command 2WD/4WD

I modelli Kodiak 700 EPS sono equipaggiati con il pratico sistema On-Command® con 2WD, 4WD e blocco del differenziale, per avere il pieno controllo e passare rapidamente ed efficacemente da 2WD a 4WD e di bloccare anche il differenziale, per scegliere sempre la soluzione giusta in relazione al terreno e alla superficie.



Capacità di carico e verricello.

I resistenti portapacchi anteriore e posteriore offrono una capacità di carico totale di 140 kg, e Kodiak 700 EPS può trainare 600 kg, diventando un compagno di lavoro prezioso in fattoria, in azienda e nel bosco. Il verricello anteriore WARN ProVantage 2500 è una dotazione di serie in Europa, mentre i modelli EPS hanno un gancio di traino da 2 pollici, per l'ATV compatto più dotato del mercato.



Servosterzo Yamaha Electric Power Steering (EPS)

Per aumentare il comfort e ridurre la fatica i modelli Grizzly 700 EPS sono equipaggiati con il servosterzo Electronic Power Steering (EPS), progettato per offrire il miglior equilibrio tra assistenza al pilota e sensibilità. Mantenendo leggero lo sterzo e precisa la guida, il sistema aumenta il comfort, la confidenza e il controllo del pilota.

Motore

Motore	Monocilindrico; Raffreddato a liquido; 4 tempi; SOHC; 4 valvole
Cilindrata	686cc
Alesaggio x corsa	102.0 mm x 84.0 mm
Rapporto di compressione	10.1 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore sulle ruote anteriori e posteriori; H/L/N/R/P
Trazione	2WD/4WD On-Command®, blocco differenziale
Trasmissione finale	Albero

Telaio

Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; Corsa 180 mm; precarico regolabile su 5 posizioni
Sospensione posteriore	Doppio braccio trasversale indipendente; Corsa 230 mm; precarico regolabile su 5 posizioni
Freno anteriore	Doppio disco idraulico ventilato
Freno posteriore	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Pneumatici anteriori	Maxxis MU19 AT25x8-12, steel wheels
Pneumatici posteriori	Maxxis MU19, AT25x10-12, steel wheels

Carichi massimi

Portapacchi anteriore	50kg
Portapacchi posteriore	90kg

Dimensioni

Lunghezza	2,070 mm
Larghezza	1,180 mm
Altezza	1,240 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1,250 mm
Altezza minima da terra	275 mm
Raggio minimo di sterzata	3.2m
Capacità serbatoio carburante	18.0Litri
Quantità olio motore	2.6Litri

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Tipo Ackermann con servosterzo elettronico
--------	--

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.