



## Alléger les journées de travail

Les quads utilitaires Yamaha ont été conçus avec une priorité : faciliter la tâche de ceux qui travaillent dans des environnements extérieurs difficiles.

Cette philosophie se retrouve dans les moindres détails. Que ce soit dans le moteur à couple élevé qui se jouera des terrains les plus accidentés, même avec les charges les plus lourdes ; que ce soit dans l'utilisation de technologies de pointe comme la transmission automatique ou la direction assistée électrique (EPS) ; que ce soit aussi l'ergonomie générale qui vous assurera confort et sécurité, tout au long d'une longue journée de conduite. Autre atout : ils consomment peu et ne nécessitent que très peu d'entretien.

Les quads utilitaires Yamaha sont des bêtes de somme inusables. Mais ils ne s'arrêtent pas là. Si vous avez le temps, ces véhicules ont tout pour vous offrir également une bonne dose de fun et de plaisir.



- Quad utilitaire offrant un rapport qualité-prix imbattable
- Puissant moteur MK II quatre temps de 686 cm<sup>3</sup> à couple élevé
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic® Yamaha
- Système On-Command® de sélection du mode de transmission 2x4 / 4x4 / blocage de différentiel
- Direction assistée électrique Yamaha (EPS)
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Capacité de remorquage de 600 kg et treuil monté à l'avant
- Freins avant à disque et frein arrière étanche à bain d'huile
- Suspensions indépendantes à grand débattement
- Pneus Maxxis de 25 pouces ; 25x8x12 à l'avant, 25x10x12 à l'arrière
- Tableau de bord numérique (modèles EPS) et compartiments de rangement

## Le travail quotidien réinventé

Conçu pour les professionnels exigeants qui ont besoin d'un véhicule utilitaire robuste pour réaliser des travaux difficiles dans des conditions extrêmes, le Kodiak 700 EPS affiche d'excellentes performances et offre l'un des meilleurs rapports qualité-prix du marché.

Propulsé par le nouveau moteur MK II coupleux de 686 cm<sup>3</sup> et doté d'un châssis compact surmonté d'une selle très confortable, ce travailleur infatigable au quotidien peut transporter une charge totale de 140 kg en plus de l'utilisateur et tracter jusqu'à 600 kg.

Grâce à sa transmission à variation continue Ultramatic® souple et ses modes 2x4/4x4 avec blocage de différentiel, ce quad est idéal pour le remorquage. Équipé d'une direction assistée électrique, le Kodiak 700 EPS facilite votre quotidien.



## Moteur MK II de 686 cm<sup>3</sup> à simple arbre à cames en tête

L'infatigable Kodiak 700 EPS est équipé d'un puissant moteur, délivrant un couple et une puissance hors du commun. Avec sa culasse de nouvelle génération à quatre soupapes, son injection électronique, sa cartographie moteur ajustée avec précision et ses tolérances d'usinage affinées, le moteur MK II de 686 cm<sup>3</sup> à simple arbre à cames en tête consomme moins de carburant, délivre un couple plus élevé et un caractère moteur plus doux.



## transmission Ultramatic®

Avec des gammes longues et courtes, une marche arrière, un point mort et une position parking, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces du marché. Grâce à sa courroie trapézoïdale, cette conception sophistiquée apporte une sensation naturelle de freinage moteur sur toutes les roues, ce qui améliore la confiance et la maîtrise en descente.



## Suspensions indépendantes et freins avant à disque

Le Kodiak 700 EPS est équipé de suspensions indépendantes à doubles triangles et d'amortisseurs KYB à longue course, synonymes de confort et de maniabilité afin de s'aventurer sur les terrains les plus difficiles. Pour un freinage durable et fiable, le Kodiak 700 EPS dispose de freins avant à disque et d'un frein arrière étanche à bain d'huile.



## Système de sélection 2x4/4x4 On-Command®

Le système de sélection électrique On-Command® se commande d'une simple pression sur un bouton, ce qui permet de passer sans difficulté et en un rien de temps du mode 2x4 au mode 4x4, et inversement. En appuyant sur un bouton situé sur le côté droit du guidon, vous pouvez sélectionner les modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel, afin d'optimiser les capacités de franchissement du Kodiak en fonction du terrain et de la météo.



## Capacité de chargement et treuil

Outre ses porte-bagages avant et arrière affichant une capacité de chargement de 140 kg, le Kodiak 700 EPS peut tracter 600 kg, ce qui en fait un compagnon de travail fiable pour un usage professionnel. Le treuil WARN ProVantage 2500 et la potence de remorquage carré de 2" montés de série, transforment le Kodiak en véhicule utilitaire compact indispensable.



## Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, le Kodiak 700 EPS est doté de la direction assistée électrique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre assistance et sensation pour le pilote. En conservant une direction souple et une maniabilité précise, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise du pilote.

| Moteur                 |                                                                                                                                                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de moteur         | Monocylindre; Refroidissement liquide; Quatre temps; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes                                                          |
| Cylindrée              | 686 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                         |
| Alésage x course       | 102.0 mm x 84.0 mm                                                                                                                                          |
| Taux de compression    | 10.1 : 1                                                                                                                                                    |
| Lubrification          | Carter humide                                                                                                                                               |
| Alimentation           | EFI (injection électronique)                                                                                                                                |
| Allumage               | Allumage électronique (TCI)                                                                                                                                 |
| Mise en route          | Démarrateur électrique                                                                                                                                      |
| Transmission           | Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière; Marche avant longue/Marche avant courte/Neutre/Marche arrière/Parking |
| Système d'entraînement | Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4/blocage de différentiel                                                                                            |
| Transmission finale    | Cardan                                                                                                                                                      |

| Châssis            |                                                                                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suspension avant   | Indépendante à double triangle; 180 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions |
| Suspension arrière | Indépendante à double triangle; 230 mm de débattement; Réglage en précontrainte sur cinq positions |
| Frein avant        | Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique                                           |
| Frein arrière      | Multi-disque à bain d'huile intégré au carter de boîte                                             |
| Pneus avant        | Maxxis MU19 AT25x8-12, steel wheels                                                                |
| Pneus arrière      | Maxxis MU19, AT25x10-12, steel wheels                                                              |

| Limites de charges    |      |
|-----------------------|------|
| Porte-bagages avant   | 50kg |
| Porte-bagages arrière | 90kg |

## Dimensions

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Longueur hors tout              | 2,070 mm   |
| Largeur hors tout               | 1,180 mm   |
| Hauteur hors tout               | 1,240 mm   |
| Hauteur de selle                | 860 mm     |
| Empattement                     | 1,250 mm   |
| Garde au sol minimale           | 275 mm     |
| Rayon de braquage mini          | 3.2m       |
| Capacité du réservoir d'essence | 18.0litres |
| Capacité du réservoir d'huile   | 2.6litres  |

## Autres caractéristiques

|           |                                                   |
|-----------|---------------------------------------------------|
| Direction | Type Ackermann avec direction assistée électrique |
|-----------|---------------------------------------------------|

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm<sup>3</sup> sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm<sup>3</sup> ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.