



Making every working day better

Yamaha Utility ATVs are built with one goal in mind: easing the workloads of those in tough outdoor environments.

This philosophy is engineered in every detail. Like torque-heavy engines that get you moving when terrain is tricky, or loads are heavy; effort-reducing technologies like automatic transmission and Electric Power Steering; and ergonomic designs which mean you'll still feel comfortable after a long day in the saddle. Plus, they run economically and require low maintenance.

Yamaha Utility ATVs are tireless workhorses - but that's not all they are. When time permits, these vehicles pack the punch to give riders a big dose of fun, too.



- Radni ATV koji se isplati kupiti
- Snažni 4-taktni agregat MK II SOHC zapremine 686 ccm visokog zakretnog momenta
- Yamaha Ultramatic® CVT automatski prijenos
- Sustav On-Command® 2WD/4WD/4WD s blokadom diferencijala
- Yamahin električni servo upravljač (EPS)
- Ukupna nosivost prednjih i stražnjih nosača do 140 kg
- Opterećenje vuče do 600 kg i naprijed postavljeno vitlo
- Prednji diskovi i zaštićena stražnja "mokra kočnica"
- Neovisni ovjes dugog hoda
- Aluminijski kotači s 25-inčnim gumama Maxxis, 25x8x12 prednje; 25x10x12 stražnje
- Digitalni instrumenti i spremanje



Kodiak 700 EPS Alu

Making every working day better

Designed for farmers, foresters and industrial users who need a tough utility vehicle for hard work in extreme conditions, the user-friendly Kodiak 700 delivers superior performance with outstanding value.

Powered by the high torque MK II 686cc engine - and featuring a compact chassis with a plush seat for day-long riding comfort - this extraordinary worker can carry a 140kg payload plus rider, and tow up to 600kg.

The smooth-running Ultramatic® CVT transmission and 2WD/4WD system with Diff Lock make this ATV ideal for towing, and the Electric Power Steering makes every working day that little bit easier.

Kodiak 700 EPS Alu



MK II 686cc SOHC engine

The hard working Kodiak 700 features a powerful large capacity engine that delivers class-leading torque and power. Featuring the 2nd generation MK II 686 engine SOHC 4-valve cylinder head, with EFI Throttle body, fine tuned ECU mapping, refined tolerances and other updates results in lower fuel consumption increased torque and a smoother engine performance.



Ultramatic® transmission

Equipped with High, Low, Reverse, Neutral and Park modes, Yamaha's industry-leading Ultramatic® automatic transmission is one of the ATV world's most durable and efficient CVT systems. The utility oriented gearing produces excellent low speed pulling power and natural all-wheel engine braking feel, giving added confidence and control on downhills.



Independent suspension, front disc brakes

The Kodiak 700's compact independent double wishbone A-arms and long-travel KYB shocks give high levels of comfort together with good maneuverability, and can handle the most extreme terrain. For durable and reliable braking the Kodiak 700 is fitted with front disc brakes and a sealed wet rear brake.



On-Command 2WD/4WD

The Kodiak 700 EPS models are fitted with an easy to operate On-Command® system with 2WD/4WD and 4WD with Diff Lock for full control for quick and effective switching between 2WD and 4WD, or even full diff lock allowing you to choose the right option to suit the terrain and surface conditions.



Carrying capacity and winch

Durable front and rear racks give a high load carrying capacity of 140kg, and the Kodiak 700 can tow 600kg, making it a strong work companion in the farm, factory or forest. The front-mounted WARN ProVantage 2500 winch is standard for Europe, while EPS models come with a 2-inch receiver hitch, making this the ultimate compact utility vehicle.



Electric Power Steering (EPS)

For added comfort and reduced physical effort the Kodiak 700 EPS model is equipped with Electronic Power Steering (EPS) that has been designed to offer the best balance of rider assist and positive feedback. By maintaining light steering and precise handling, this system enhances rider comfort, confidence and control.

Engine

Tip agregata	Jednocilindričan; Hlađenje tekućinom; 4-takta; SOHC; 4-ventila
Zapremina	708cc
Provrt x hod	103.0 mm x 85.0 mm
Omjer kompresije	10.1 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Ultramatic s V-remenom i kočenjem pogonskim agregatom prednjih i stražnjih kotača; H/L/N/R/P
Pogonski sustav	On-Command 2WD/4WD/zaključavanje diferencijala
Završni prijenos	Osovina

Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Neovisni dvostruka ramena; 180 mm hod; podešave predopterećenja u 5 položaja
Sustav ovjesa straga	Neovisni dvostruka ramena; 230 mm hod; podešave predopterećenja u 5 položaja
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Stražnja kočnica	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Prednje gume	Maxxix MU19 AT25x8-12, steel wheels
Stražnje gume	Maxxix MU19, AT25x10-12, steel wheels

Loading limits

Prednji nosač	50kg
Stražnji okvir	90kg

Dimensions

Ukupna dužina	2,070 mm
Ukupna širina	1,180 mm
Ukupna visina	1,240 mm
Visina sjedala	860 mm
Međuosovinski razmak	1,250 mm
Minimalna udaljenost od tla	275 mm
Minimalni radijus okretanja	3.2m
Kapacitet spremnika goriva	18.0Litara
Kapacitet spremnika za ulje	2.6Litara

Additional features

Sustav upravljanja	Vrsta Ackermann s električnim servo upravljačem (EPS)
--------------------	---

Specifications are subject to change.

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom”: uvijek vozite odgovorno, poštujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.