



Gør hver arbejdsdag bedre

Yamaha arbejds-ATV'ere er bygget med ét mål for øje: At lette arbejdet for dem, der arbejder i et barsk miljø udendørs.

Denne filosofi er bygget ind i alle detaljer. Det gælder f.eks. momentstærke motorer, der får dig frem i besværligt terræn eller med tung last, arbejdsbesparende teknologier såsom automatisk transmission og elektrisk servostyring og et ergonomisk design, som betyder, at du stadig sidder godt efter en lang dag i sadlen. Desuden er de økonomiske med hensyn til brændstof og vedligeholdelse.

Yamahas arbejds-ATV'ere er utrættelige arbejdsheste. Men de er mere end det. Når tiden tillader det, har disse køretøjer også kræfter nok til at give køreren en sjov oplevelse.



- "Best value for money " arbejds-ATV
- Momentstærk 686cc 4-takts SOHC-motor
- Yamaha Ultramatic® CVT-automatgear
- Mekanisk 2WD/4WD
- Samlet bæreevne på 140 kg på forreste og bageste bagagebærer
- 600 kg bugseringskapacitet og frontmonteret spil
- Forskivebremses og forsejlet vådbremse bag
- Uafhængig affjedring med lang vandring
- Kontrol- og advarselsslampepanel og opbevaring
- Maxxis 25" dæk, 25x8x12 for, 25x10x12 bag

The extraordinary ordinary work.

Den stærke og brugervenlige Kodiak 700 er udviklet til landmænd, skovbrugere og industrielle brugere, som har brug for en robust arbejds-ATV til hårdt arbejde under ekstreme forhold. Den leverer imponerende præstationer til en fornuftig pris.

Drevet af den nye momentstærke MK II 686cc motor – og med et kompakt chassis og et komfortabelt sæde for kørekomfort hele dagen lang – kan denne ekstraordinære arbejdshest bære en nyttelast på 140 kg plus føreren, og trække op til 600 kg.

Den jævnt arbejdende Ultramatic® CVT-transmission og det mekaniske 2WD/4WD-system gør denne ATV ideel til bugsering og lange arbejdsdage.



MK II 686cc SOHC-motor

Den hårdtarbejdende Kodiak 700 har en stor kraftig motor, der leverer moment og effekt, som er førende i klassen. Med 2. generation af MK II 686cc SOHC-motoren med 4 ventiler, EFI-spjældhus, finjusteret ECU-mapping, finpudsede tolerancer og andre opdateringer opnås lavere brændstofforbrug, øget moment og en jævnere motorgang



Ultramatic®-transmission

Yamahas brancheførende Ultramatic®-automattransmission, der er udstyret med Høj, Lav, Bak, Neutral og Parkering, er et af ATV-universets mest holdbare og effektive CVT-systemer. Den arbejdsorienterede gearing giver fremragende trækraft ved lav hastighed og en naturlig fornemmelse af motorbremsning på alle hjul – det giver en oplevelse af sikkerhed og kontrol ved kørsel ned ad bakke.



Uafhængig affjedring, skivebrems for

Kodiak 700's kompakte, uafhængige dobbelte A-arme og KYB-støddæmpere med lang vandring giver høj komfort kombineret med god manøvredegytighed og kan klare det mest ekstreme terræn. For at opnå holdbar og pålidelig bremsning er Kodiak 700 udstyret med skivebrems for og en forsegleet vådbremse bag.



Mekanisk 2WD/4WD-system

Kodiak 700 har et mekanisk greb monteret på styret, der gør skift mellem 2WD og 4WD hurtigt og effektivt, så du kan vælge den rigtige indstilling til terrænet og underlagets beskaffenhed



Bæreevne og spil

Holdbare bagagebærere forrest og bagest giver en høj lasteevne på 140 kg, og Kodiak 700 kan trække 600 kg, hvilket gør den til en stærk arbejdshest på gården, fabrikken eller i skoven. Det frontmonterede WARN ProVantage 2500-spil er standard i Europa, og den har også en bugseringskrog bagest, hvilket gør dette til den ultimative kompakte arbejds-ATV.



Førerinformationsdisplay

Kodiak 700 leveres med et letlæseligt display med advarsel om lav brændstofstand, motoradvarsel, advarsel om kølervæsketemperatur, indikatorer for bak, neutral og parkering.

Motor

Motortype	1-cylindret; Væsketekølet; 4-takts; SOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	686cc
Boring x slaglængde	102.0 mm x 84.0 mm
Kompressionsforhold	10.1 : 1
Smøresystem	Vådsump
Brændstofsysteem	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Tændingssysteem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Ultramatic® kilerem med motorbremsning på for- og baghjul; H/L/N/R/P
Drivsystem	STD/EPS: Lever operated 2WD/4WD. EPS SE: On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Sekundær transmission	Aksel

Stel

Affjedringssystem for	Uafhængig dobbelt bærearml; 180 mm slaglængde
Affjedringssystem bag	Uafhængig dobbelt bærearml; 230 mm slaglængde
Forbremse	Dobbeltventileret hydraulisk skive
Bagbremse	Multi-disc forseglelet vådbremse bag
Fordæk	Maxxis MU19 AT25x8-12, steel wheels
Bagdæk	Maxxis MU19, AT25x10-12, steel wheels

Loading limits

Forreste bagagebærer	50kg
Bageste bagagebærer	90kg

Dimensioner

Samlet længde	2,070 mm
Samlet bredde	1,180 mm
Samlet højde	1,240 mm
Sædehøjde	860 mm
Akselafstand	1,250 mm
Min. frihøjde	275 mm
Min. venderadius	3.2m
Tankkapacitet	18.0liter
Olietankkapacitet	2.6liter

Additional features

Styresystem	Ackermann-type
-------------	----------------

Kodiak 700-standardmodellen er ikke udstyret med EPS, aluminiumslegeringsfælge, 2" koblingskugle, digitale multifunktionsinstrumenter, On-Command®-system og det 3. arbejdslys. Kodiak uden EPS fås kun i farverne Solid Green, Yamaha Blue og Red Spirit.

ATVer med motorer op til 50cc anbefales kun til brug af kørere fra 6 år og op og altid under opsyn af en voksen. ATVer med motorer fra 70cc til 90cc anbefales kun til brug af kørere fra 12 år og op og altid under opsyn af en voksen. ATVer med motorer fra 90cc eller større anbefales kun til brug af kørere fra 16 år og op. Vores side-by-side-køretøjer anbefales kun til kørere på 16 år eller derover. ATVer og side-by-side-køretøjer er bygget til at køre inden for deres konstruktionsmæssige grænser. Sikker, bugserbar vægt er sammen med maksimal bærekapacitet anført i instruktionsbogen, hvor dette er relevant. Af hensyn til holdbarheden, driftssikkerheden og frem for alt fører- og passagersikkerheden (kun ved side-by-side-køretøjer) må den anbefalede kapacitet under ingen omstændigheder overskrides. ATVer kan være farlige at køre. Af hensyn til din sikkerhed: undgå altid asfalterede køreunderlag. ATVer og side-by-side-køretøjer er kun designet til ikke-asfalterede køreunderlag. Kørsel på asfalterede underlag kan have stor indflydelse på styring og kontrol og kan føre til mistet kontrol. Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning. Kør aldrig med passagerer på ATVer, og brug altid sikkerhedsselen, når du kører på et Side-by-Side køretøj. Kør aldrig stuntkørsel. Kør ikke med alkohol eller stoffer i blodet. Undgå høj fart. Og vær særligt opmærksom i ujævnt terræn. Vær venligst forsigtig: kør altid på en forsvarlig måde med respekt for miljø samt national og lokal lovgivning. Yamaha anbefaler, at alle førere af ATV og side-by-side-køretøj tager et godkendt kørekursus. Hvis du ønsker sikkerheds- og træningsoplysninger, skal du spørge din forhandler eller ringe til Yamaha-distributøren i dit hjemland. Specifikationen og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan variere uden varsel. De her viste produkter er kun til illustrationsformål og er ikke en bindende beskrivelse af produkterne. Nogle modeller er vist med ekstraudstyr. Kørerne i denne brochure er professionelle: forsøg ikke at efterligne dem. Alle ATVer og side-by-side-køretøjer begrænset fabriksgaranti på 12 måneder som kan variere afhængig af model. Kontakt din forhandler for flere oplysninger.