Grizzly 700 EPS SE

Aby ułatwić każdy dzień pracy

Quady użytkowe Yamaha są budowane niezmiennie wokół jednej koncepcji: ułatwić pracę w trudnych warunkach terenowych.

Filozofię tę widać w każdym szczególe konstrukcyjnym: Silniki o wysokim momencie obrotowym pozwalające jeździć w ciężkim terenie i wozić duże ciężary. Technologie zwiększające komfort, takie jak automatyczna skrzynia biegów i elektryczny układ wspomagania kierownicy oraz ergonomiczne rozwiązania pozwalające uniknąć zmęczenia nawet po całym dniu spędzonym na siedzeniu. Warto też zwrócić uwagę na małe zużycie paliwa i niskie koszty utrzymania.

Quady użytkowe Yamaha to dzielne konie robocze — ale nie tylko. Mają dość temperamentu, aby w wolnych chwilach dostarczyć prawdziwie sportowej wrażeń.

- Mocny 4-suwowy silnik SOHC o pojemności 686 cm3
- Kompaktowe nadwozie o agresywnej linii w kolorystyce SE
- Automatyczna przekładnia Yamaha Ultramatic® CVT
- Układ jezdny Yamaha On-Command® 2WD/4WD/4WD z opcją blokady mechanizmu różnicowego
- Niezależne regulowane zawieszenie o dużym skoku
- Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)
- Przednie i tylne hamulce tarczowe z 1-tłoczkowymi zaciskami
- 27-calowe opony Maxxis Zilla, przednie i tylne 27x10 na 14-calowych, aluminiowych obręczach kół
- Dwie tarcze hamulcowe z przodu i jedna hydrauliczna z tyłu
- Diodowe reflektory; centralnie umieszczone światło robocze (modele

EPS)
- 140 kg całkowitej ładowności bagażników z przodu i z tyłu
- Uciąg 600kg wyciągarki montowana przodu

Grizzly 700 EPS SE

Aby ułatwić każdy dzień pracy

Solidna Yamaha Grizzly 700 EPS SE zdobyła reputację jednego z najmocniejszych quadów na świecie. Quad Grizzly sprawia, że ciężka praca staje się lekka, a zyskany w ten sposób czas pozwala podziwiać piękno przyrody.

Dostarczający moc odpowiednią do efektywnej pracy silnik MK II o pojemności 686 cm3 pozwala maszynie pracować tak ciężko jak jej właściciel. Kompaktowe nadwozie wyposażono w reflektory LED oraz w halogenowe oświetlenie robocze zapewniające potężną ilość światła, a 27-calowe opony Zilla pozwalają zachować dobrą przyczepność.

Opracowana przez Yamahę skrzynia biegów Ultramatic® i układ napędowy On-Command® — wraz z elektronicznym układem wspomagania kierownicy — sprawiają, że Grizzly 700 EPS SE charakteryzuje się najwyższymi osiągami w swojej klasie, najlepszym stylem i największą funkcjonalnością.

Grizzly 700 EPS SE

Silnik MK II SOHC o pojemności 686 cm3

Największy quad Yamahy jest wyposażony w mocny silnik o dużej pojemności, który zapewnia najwyższe w swojej klasie wartości momentu obrotowego i mocy. Dzięki silnikowi MK II drugiej generacji o pojemności 686 cm3 z głowicą cylindrów typu SOHC z 4 zaworami, z korpusem przepustnicy EFI, precyzyjnie dostrojoną mapą modułu ECU, dostrojonym tolerancjom i innym modyfikacjom udało się zmniejszyć zużycie paliwa, zwiększyć moment obrotowy oraz zapewnić bardziej płynną pracę jednostki napędowej.

skrzynia biegów Ultramatic®

Automatyczna skrzynia biegów Yamaha Ultramatic®; wyposażona w przełożenia drogowe, terenowe, neutralne, parkingowe oraz bieg wsteczny, jest jedną z najbardziej wytrzymałych i wydajnych przekładni CVT. Błyskawicznie reagująca skrzynia biegów doskonale sprawdza się w najcięższym terenie, zapewniając kierowcy naturalne wyczucie podczas hamowania silnikiem na wszystkich kołach, co daje poczucie pewności i lepszą kontrolę podczas zjazdów.

Niezależne zawieszenie, hamulce tarczowe

Zastosowany w Grizzly 700 EPS SE system niezależnego zawieszenia wykorzystuje gazowe amortyzatory z regulacją wstępnego obciążenia, umożliwiając kierowcy dostosowanie ustawień do ciężaru przewożonego ładunku. Jest to również jedyny model w swojej klasie wyposażony w przednie i tylne hamulce tarczowe z 2-tłoczkowymi zaciskami, co zapewnia niespotykaną siłę hamowania i doskonałe wyczucie przyczepności.

układ przeniesienia napędu On-Command®

Inteligentny układ jezdny On-Command® sterowany za pomocą przycisku umożliwia płynne, natychmiastowe przełączanie między trybami 2WD i 4WD. Naciskając przycisk na prawej manetce, można wybrać tryb 2WD, 4WD lub 4WD z blokadą mechanizmu różnicowego, aby dostosować tryb jazdy do aktualnie pokonywanego terenu i zmieniających się warunków pogodowych.

Ładowność i wyciągarka

Grizzly 700 EPS SE ma uciągu 600 kg i dysponuje wytrzymałymi bagażnikami z tyłu i z przodu o łącznej ładowności 140 kg, dzięki czemu jest solidnym partnerem do pracy w gospodarstwie, fabryce i w lesie. Montowana z przodu wyciągarka WARN ProVantage 2500 należy do standardowego wyposażenia wersji europejskich, co sprawia, że Grizzly 700 EPS SE to doskonały kompaktowy pojazd użytkowy.

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

W celu zwiększenia komfortu i ułatwienia sterowania model Grizzly 700 EPS został wyposażony w elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS), który zapewnia optymalny poziom wspomagania i doskonałe wyczucie podłoża. System ten zapewnia łatwe i precyzyjne prowadzenie, gwarantując pełną kontrolę i komfort podczas jazdy.

Grizzly 700 EPS SE

Silnik	
Typ silnika	Jednocylindrowy;Chłodzony cieczą;4-suwowy;SOHC;4-zaworowy
Pojemność	686cm3
Średnica x skok tłoka	103.0 mm x 85.0 mm
Stopień sprężania	10.1 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Skrzynia biegów Ultramatic® z paskiem klinowym i funkcją hamowania silnikiem kół przednich i tylnych;Wyższy/Niższy/L/W/P
Napęd	On-Command® 2WD/4WD/z blokowanym dyferencjałem
Napęd końcowy	Wał

Podwozie	
Układ przedniego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne;193 mm skok koła;5 pozycji ustawień
Układ tylnego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne;232 mm skok koła;5 pozycji ustawień
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem;left hand/right foot operation
Ogumienie przednie	Maxxix MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Ogumienie tylne	Maxxix MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)

Obciążenie maksymalne	
Bagażnik przedni	50kg
Bagażnik tylny	90kg

Wymiary	
Długość całkowita	2,070 mm
Szerokość całkowita	1,230 mm
Wysokość całkowita	1,253 mm
Wysokość siodełka	860 mm
Rozstaw osi	1,253 mm
Minimalny prześwit	288 mm
Min. promień skrętu	3.5m
Pojemność zbiornika paliwa	18.0litrów

Pojemność zbiornika oleju	2.6litrów

Informacje dodatkowe	
Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania