



Zjednoduší každý pracovní den

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou konstruovány s jediným cílem – usnadnit práci každému, kdo se pohybuje v náročném venkovním prostředí.

Tato filozofie se projevuje v provedení jednotlivých detailů. Například v motorech s vysokým točivým momentem, které vás podrží v ošidném terénu, v technologiích zaměřených na omezení vynakládaného úsilí, jako je například automatická převodovka a elektrický posilovač řízení, a také v ergonomickém designu, díky němuž se budete i po dlouhém dni stráveném v sedle cítit svěží. Navíc se vyznačují úsporným provozem a nízkými nároky na údržbu.

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou neúnavní tahouni, ale nejen to. Pokud to čas dovolí, mají dostatek energie, která umožní jezdcům dopřát si pořádnou dávku zábavy.



- Výkonný čtyřtákní motor SOHC o objemu 686 ccm
- Kompaktní kapotáž v agresivním stylu SE
- Automatická převodovka CVT Yamaha Ultramatic®
- Pohon Yamaha On-Command® 2WD, 4WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu
- Nezávislé nastavitelné odpružení s dlouhým zdvihem
- Elektrický posilovač řízení Yamaha (modely EPS)
- Přední a zadní kotoučové brzdy s dvoupístkovými třmeny
- Přední a zadní 27" pneumatiky Maxxis Zilla 27x10 na 14" hliníkových kolech
- Hydraulické kotoučové brzy se dvěma kotouči vpředu a jedním vzadu
- Přední LED světla, středové pracovní světlo (modely EPS)
- Celková nosnost předního a zadního nosného rámu 140 kg

Moc přírody.

Robustní model Yamaha Grizzly 700 EPS SE si získal pověst nejodolnější čtyřkolky na světě. S tímto odolným vozidlem se těžká práce stane hračkou a vy se budete moci kochat okolím.

Grizzly 700 EPS SE poháněný motorem MK II o objemu 686 ccm, který nabízí výkon nutný k vykonání potřebné práce, dokáže pracovat stejně usilovně jako vy. Kompaktní kapotáž je opatřena světly LED a halogenovým pracovním osvětlením zajišťujícím dostatek světla, 27" pneumatiky Zilla pak zaručují dokonalou trakci.

Grizzly 700 EPS SE s převodovkou Yamaha Ultramatic®, systémem pohonu On-Command® a elektronickým posilovačem řízení poskytuje uživateli maximální výkon, styl a funkčnost.



Motor MK II 686 ccm SOHC

Největší čtyřkolka společnosti Yamaha je vybavena výkonným velkoobjemovým motorem poskytujícím nejvyšší točivý moment a výkon ve své třídě. Druhá generace motoru MK II 686 SOHC se čtyřventilovou hlavou, vstřikováním EFI, novým mapováním jednotky ECU, přesnějšími tolerancemi a dalšími inovacemi nabízí nižší spotřebu paliva, vyšší točivý moment a plynulejší výkon.



Převodovka Ultramatic®

Automatická převodovka Ultramatic® společnosti Yamaha, která je špičkou ve své třídě, je vybavena režimy rychlé a pomalé jízdy dopředu, neutrálu, zpátečky a parkovacím režimem. Jedná se o jeden z nejdolnějších a nejučinnějších systémů CVT. Disponuje volbou převodů s okamžitými reakcemi, která si dokáže poradit i s tím nejnáročnějším terénem bez ztráty citlivého brzdění všemi čtyřmi koly, které jezdci poskytují větší jistotu a lepší ovládání stroje při jízdě ze svahu.



Nezávislé odpružení, kotoučové brzdy

Systém nezávislého odpružení modelu Grizzly 700 EPS SE je vybaven tlumiči plněnými dusíkem, u kterých lze nastavit předpětí, a které tak umožňují různá nastavení odpovídající proměnlivému zatížení. Jedná se také o jediný model ve své třídě vybavený předními a zadními kotoučovými brzdami s dvoupístkovými třmeny pro vynikající brzdny výkon s dostatečnou citlivostí.



Systém pohonu On-Command®

Inteligentní systém pohonu On-Command® poskytuje uživateli praktické ovládání tlačítky a umožňuje mu plynule a bez prodlevy přepínat z pohonu 2WD na 4WD a zpět. Stisknutím tlačítka na pravé straně řídítek lze vybrat pohon 2WD, 4WD nebo 4WD s uzávěrkou diferenciálu pro optimalizaci výkonu stroje Grizzly podle změn terénu a počasí.



Nosnost a naviják

Robustní a odolné přední a zadní nosiče zajišťují vysokou celkovou nosnost 140 kg. Model Grizzly 700 EPS SE může táhnout až 600 kg a je tak skvělým pomocníkem na farmě, v továrně nebo lese. Součástí standardního vybavení pro Evropu je vpředu umístěný naviják WARN ProVantage 2500. Grizzly 700 EPS SE je díky němu všestranným kompaktním užitkovým vozidlem.



Elektrický posilovač řízení (EPS)

Pro vyšší pohodlí a nižší tělesnou námahu jsou modely Grizzly 700 EPS vybaveny elektronickým posilovačem řízení (EPS), který byl navržen pro zajištění optimální rovnováhy mezi silou posilovače a zpětnou vazbou z řízení. Díky zachování snadného řízení i přesného ovládání zvyšuje tento systém pohodlí, jistotu a schopnost jezdce stroj ovládat.

Engine	
Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	103.0 x 85.0
Kompresní poměr	10.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem; H/L/N/R/P
Drive system	On-Command® 2WD/4WD/uzávěrka diferenciálu
Koncový převod	Kardan
Chassis	
Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; 193 mm wheel travel; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; 232 mm wheel travel; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	Dvojité hydraulické kotouče; left hand/right foot operation
Přední pneumatiky	Maxxix MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Zadní pneumatiky	Maxxix MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Loading limits	
Přední nosič	50kg
Zadní nosič	90kg

Dimensions

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,230 mm
Celková výška	1,253 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1,253 mm
Minimální světlá výška	288 mm
Min. poloměr otáčení	3.5m
Kapacita palivové nádrže	18.0litry
Kapacita olejové nádrže	2.6litry

Additional features

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
---------------	--