



## Cambiare in meglio ogni giornata di lavoro

Gli ATV Utility Yamaha nascono con un solo obiettivo in mente: alleggerire il carico di lavoro negli ambienti esterni più difficili.

Una filosofia che è presente in ogni dettaglio tecnico. Come i motori dalla coppia corposa che ti spingono anche sui terreni più impegnativi, o con i carichi più pesanti; le tecnologie che ti aiutano a fare meno fatica come la trasmissione automatica e il servosterzo elettrico EPS, e l'ergonomia del design che ti fa sentire a tuo agio anche dopo una lunga e dura giornata di lavoro. In più, hanno bassi costi d'esercizio e non richiedono quasi manutenzione.

Gli ATV Utility Yamaha sono muli instancabili, ma non solo. Se il tempo lo permette, gli ATV Utility Yamaha sanno anche farti divertire.



- Potente motore da 686 cc, 4 tempi, SOHC
- Stile aggressivo e carena compatta
- Trasmissione Yamaha Ultramatic® CVT
- Yamaha On-Command® 2WD, 4WD, 4WD con blocco differenziale
- Sospensioni indipendenti a lunga escursione.
- Servosterzo Yamaha Electric Power Steering (modelli EPS)
- Freni a disco anteriori e posteriori con pinze a 2 pistoncini
- Pneumatici Maxxis da 26 pollici, 26x8x12 davanti; 26x10x12 dietro
- Freni idraulici a disco: due anteriori e uno posteriore
- Fari anteriori a LED; luce di lavoro centrale (modelli EPS)
- Capacità di carico totale, anteriore e posteriore, 140 kg

## La bellezza del lavoro.

Il muscoloso Yamaha Grizzly 700 EPS si è guadagnato una solida reputazione come ATV più grintoso del mondo. Un veicolo robusto che alleggerisce i lavori più pesanti, permettendoti di apprezzare il panorama che ti circonda.

Spinto da un motore MKII da 686 cc che ti offre la potenza che ti serve per eseguire il lavoro con efficienza, Grizzly 700EPS ALU è fatto per lavorare duramente, come te. La sua compatta carena è dotata di luci a LED e di una luce alogena da lavoro per un'illuminazione potente, mentre le gomme da 26 pollici assicurano una trazione eccellente.

Equipaggiato con la trasmissione Yamaha Ultramatic® e con il sistema di guida On-Command® - insieme all'Electronic Power Steering (modelli EPS) - Grizzly 700 EPS Alu ti regala prestazioni, stile e funzionalità al top.



## Motore MK II da 686 cc SOHC

Il più grande degli ATV Yamaha monta un motore di cilindrata elevata che offre coppia e potenza in dosi massicce. L'adozione del motore MK II da 686 cc, a 4 valvole, SOHC si traduce in consumi ridotti, coppia più corposa ed erogazione più fluida, con il nuovo corpo farfallato dell'iniezione elettronica, la mappatura della centralina messa a punto, le tolleranze perfezionate e altre migliorie.



## Trasmissione Ultramatic®

Dotata della modalità High, Low, Reverse, Neutral e Park, la trasmissione di riferimento Yamaha Ultramatic® è uno dei sistemi CVT più durevoli ed efficienti. Grazie all'adattamento istantaneo dei rapporti al terreno puoi affrontare anche quelli più difficili, senza perdere la sensazione di naturalezza del freno motore su ogni ruota, per avere più confidenza e controllo in discesa.



## Sospensioni indipendenti, freni a disco

Le sospensioni indipendenti di Grizzly 700 EPS Alu usano ammortizzatori ad azoto regolabili in precarico che permettono al pilota di adottare diversi setting in base al carico. È anche l'unico modello della sua categoria a essere equipaggiato con freni a disco davanti e dietro, con prestazioni straordinarie e un grande feeling in frenata.



## Sistema di guida Yamaha On-Command®

Il sistema di guida intelligente On-Command® si aziona con un comodo pulsante che ti permette di passare con fluidità da 2WD a 4WD e ritorno. Premendo un pulsante sulla destra del manubrio si può selezionare 2WD, 4WD o 4WD con blocco del differenziale, per adattare le prestazioni di Grizzly al variare del terreno e delle condizioni atmosferiche.



## Capacità di carico e verricello.

I robusti e resistenti portapacchi anteriore e posteriore offrono una capacità di carico totale di 140 kg, e Grizzly 700 EPS Alu può trainare 600 kg. Un compagno di lavoro che ha la forza necessaria per essere prezioso in fattoria, in azienda e nel bosco. Il verricello anteriore WARN ProVantage 2500 è una dotazione di serie in Europa, e conferma Grizzly 700 EPS Alu al vertice dei veicoli utility compatti.



## Servosterzo Yamaha Electric Power Steering (EPS)

Per aumentare il comfort e ridurre la fatica i modelli Grizzly 700 EPS sono equipaggiati con il servosterzo Electronic Power Steering (EPS), progettato per offrire il miglior equilibrio tra assistenza al pilota e sensibilità. Mantenendo leggero lo sterzo e precisa la guida, il sistema aumenta il comfort, la confidenza e il controllo del pilota.

## Motore

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Motore                   | Monocilindrico; Raffreddato a liquido; 4 tempi; SOHC; 4 valvole                                 |
| Cilindrata               | 686cc   |
| Alesaggio x corsa        | 102.0 mm x 84.0 mm  |
| Rapporto di compressione | 10.1 : 1  |
| Lubrificazione           | Carter umido  |
| Alimentazione            | Iniezione elettronica   |
| Accensione               | TCI   |
| Avviamento               | Elettrico   |
| Trasmissione             | Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore sulle ruote anteriori e posteriori; H/L/N/R/P |
| Trazione                 | 2WD/4WD On-Command®, blocco differenziale   |
| Trasmissione finale      | Albero  |

## Telaio

|                        |   |
|------------------------|---|
| Sospensione anteriore  | Doppio braccio trasversale indipendente; 193 mm wheel travel; precarico regolabile su 5 posizioni |
| Sospensione posteriore | Doppio braccio trasversale indipendente; 232 mm wheel travel; precarico regolabile su 5 posizioni |
| Freno anteriore        | Doppio disco idraulico ventilato  |
| Freno posteriore       | Doppio disco idraulico ventilato; left hand/right foot operation                                  |
| Pneumatici anteriori   | Maxxis MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)  |
| Pneumatici posteriori  | Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)                                      |

## Carichi massimi

|                        |      |
|------------------------|------|
| Portapacchi anteriore  | 50kg |
| Portapacchi posteriore | 90kg |

## Dimensioni

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Lunghezza                     | 2,070 mm  |
| Larghezza                     | 1,230 mm  |
| Altezza                       | 1,253 mm  |
| Altezza sella                 | 860 mm    |
| Interasse                     | 1,253 mm  |
| Altezza minima da terra       | 288 mm    |
| Raggio minimo di sterzata     | 3.5m      |
| Capacità serbatoio carburante | 18.0Litri |
| Quantità olio motore          | 2.6Litri  |

## Caratteristiche aggiuntive

|        |  |
|--------|--|
| Sterzo | Tipo Ackermann con servosterzo elettronico |
|--------|--|



# Grizzly 700 EPS Alu

Le specifiche sono soggette a cambiamenti.