

Gör varje arbetsdag bättre

Yamahas arbetsfyrhjulingar är tillverkade med ett mål för ögonen: minskad belastning för de som arbetar under hårda utomhusförhållanden.

Den filosofin är inbyggd i varje detalj. En helt ny motor med gott om kraft och högt vridmoment som klarar svår terräng eller tyngre last. Samt arbetsbesparande teknik som automatväxellåda och elektrisk servostyrning i kombination med en ergonomisk körställning som gör att du fortfarande känner dig pigg efter en lång arbetsdag. Dessutom är de billiga i drift och har ett litet behov av underhåll.

Yamahas arbetsfyrhjulingar är outtröttliga arbetshästar, men det är inte allt. När du har möjlighet kan de här maskinerna även erbjuda en hel del nöje under långa stunder.



- Ny kraftfull 686 cc SOHC 4-taktsmotor
- Helt ny design och kompakta mått
- Yamaha Ultramatic® transmission
- Yamahas On-command® 2WD, 4WD, 4WD med differentialspärr
- Individuell, justerbar fjädring med lång slaglängd
- Yamahas elektriska servostyrning (EPS-modeller)
- Skivbromsar fram och bak med 2-kolvsok
- Maxxis 26-tumshjul, 26x8x12 fram; 26x10x12 bak
- Dubbla hydrauliska skivbromsar både fram och bak
- LED-strålkastare och arbetsbelysning (EPS modeller)
- Främre/bakre pakethållare med totalt 140 kg lastkapacitet

The beauty of work.

Yamahas robusta Grizzly 700 har fått ett gott rykte om sig att vara världens tuffaste fyrhjuling. Genom att göra tunga jobb till en lätt match ger det här robusta fordonet dig möjlighet att njuta av omgivningarna.

Grizzly 700 drivs av en stark MK II-motor på 686 kubik, som levererar kraften du behöver för att göra jobbet effektivt. Den kompakta karossen har LED-lampor och en halogenarbetslampa för kraftfull belysning – och de 26 tum stora däcken ger bra fäste.

Med Yamahas Ultramatic®-transmission och On-Command® drivsystem, tillsammans med elektronisk servostyrning, får du genom Grizzly 700 klassledande prestanda, stil och funktionalitet.



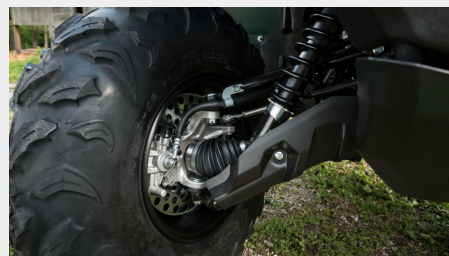
MK II SOHC-motor på 686 kubik

Yamahas största fyrhjulning har en kraftfull, stor motor med klassledande vridmoment och prestanda. Med andra generationens MK II SOHC-motor på 686 kubik med 4-ventilstopplock, EFI-spjällhus, finjusterad ECU-mappning, förfinade toleransnivåer och andra förbättringar när det gäller bränsleförbrukning, ökat vridmoment och mjukare motorprestanda.



Ultramatic® transmission

Yamahas branschledande automatväxellåda Ultramatic® med hög- och lågväxel, back, friläge och parkeringsläge är ett av de mest slitstarka och effektiva CVT-systemen. Växlarna reagerar direkt och klarar tuff terräng utan att tappa den naturliga känslan av fyrhjulsmotorbroms. Detta skapar ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



Individuell fjädring, skivbromsar

Den individuella fjädringen på Grizzly 700 har HPG gasstötdämpare med justerbar förspänning, vilket gör att föraren kan justera fjädringen efter belastning. Detta är också den enda modellen i sin klass som har skivbromsar med två kolvsock fram och bak för enastående bromsprestanda med massor av känsla.



On-Command®-drivsystem

Det intelligenta On-Command® drivsystemet ger dig full kontroll. Drivsystemet hanteras med knappar på styret för smidig och omedelbar växling mellan 2WD och 4WD. Genom att trycka på en knapp på höger styrhandtag kan du välja 2WD, 4WD eller 4WD med differentialspärre för att optimera transmissionen vid ändrade terräng- och väderförhållanden.



Lastkapacitet och vinsch

Robusta pakethållare fram och bak ger hög lastkapacitet på 140 kg, och med en dragförmåga på hela 600 kg blir Grizzly 700 en kraftfull arbetskamrat hemma på gården eller i skogen. Den frontmonterade WARN ProVantage 2500-vinschen är standard, vilket gör Grizzly 700 till den ultimata arbetsmaskinen.



Elektrisk servostyrning (EPS)

För ökad komfort och minskad fysisk ansträngning är Grizzly 700 försedd med elektrisk servostyrning (EPS). Tack vare den smidiga styrningen och de finstämda köregenskaperna bidrar det här systemet till bättre åkkomfort, ökad trygghet och kontroll.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC; 4 ventiler
Slagvolym	686cc
Borring och slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompression	10.1 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet; H/L/N/R/P
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD/differentialspär
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	KYB Piggy Back; 193 mm fjädringsväg; Individuella dubbla A-armar; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 232 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor; bromsarna aktiveras med vänster handtag och höger fot
Framdäck	Maxxis MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Bakdäck	Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)

Lastkapacitet

Pakethållare fram	50kg
Pakethållare bak	90kg

Dimensioner

Totallängd	2,070 mm
Totalbredd	1,230 mm
Totalhöjd	1,253 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1,253 mm
Min. markfrigång	288 mm
Min. vändradie	3.5m
Bränsletanksvolym	18.0liter
Oljetanksvolym	2.6liter

Extra funktioner

Styrssystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
-------------	---