

Aby ułatwić każdy dzień pracy

Quady użytkowe Yamaha są budowane niezmiennie wokół jednej koncepcji: aby ułatwić pracę w trudnych warunkach terenowych.

Filozofię tę widać w każdym szczególe konstrukcyjnym: Silniki o wysokim momencie obrotowym pozwalające jeździć w ciężkim terenie i wozić duże ciężary. Technologie zwiększające komfort, takie jak automatyczna skrzynia biegów i elektryczny układ wspomagania kierownicy oraz ergonomiczne rozwiązania pozwalające uniknąć zmęczenia nawet po całym dniu spędzonym na siedzeniu. Warto też zwrócić uwagę na małe zużycie paliwa i niskie koszty utrzymania.

Quady użytkowe Yamaha to dzielne konie robocze — ale nie tylko. Mają dość temperamentu, aby w wolnych chwilach dostarczyć prawdziwie sportowej wrażeń.



- Mocny 4-suwowy silnik SOHC o pojemności 686 cm³
- Kompaktowe nadwozie o agresywnej linii
- Automatyczna przekładnia Yamaha Ultramatic® CVT
- Układ jezdnny Yamaha On-Command® 2WD/4WD/4WD z opcją blokady mechanizmu różnicowego
- Niezależne regulowane zawieszenie o dużym skoku
- Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)
- Przednie i tylne hamulce tarczowe z 1-tłoczkowymi zaciskami
- 26-calowe opony Maxxis, przednie 26x8x12; tylne 26x10x12
- Dwie tarcze hamulcowe z przodu i jedna hydrauliczna z tyłu
- Diodowe reflektory; centralnie umieszczone światło robocze (modele EPS)
- 140 kg całkowitej ładowności bagażników z przodu i z tyłu

Twój niezwykle pomocnik w pracy.

Solidna Yamaha Grizzly 700 zdobyła reputację jednego z najmocniejszych quadów na świecie. Z Grizzly ciężka praca staje się lekka, a zyskany w ten sposób czas można wykorzystać na podziwianie otaczającej nas natury.

ATV jest napędzany silnikiem MK II o pojemności 686 cm³, który pozwala maszynie pracować tak ciężko jak jej właściciel. Jego kompaktowe nadwozie jest wyposażone w reflektory LED oraz w halogenowe oświetlenie robocze zapewniające jasne światło. 26-calowe opony pozwalają zachować dobrą przyczepność.

Opracowana przez Yamahę skrzynia biegów Ultramatic® i układ napędowy On-Command® — wraz z elektronicznym systemem wspomagania kierownicy (modele EPS) — sprawiają, że Grizzly 700 charakteryzuje się najwyższymi osiągnięciami w swojej klasie, najlepszym stylem i największą funkcjonalnością.



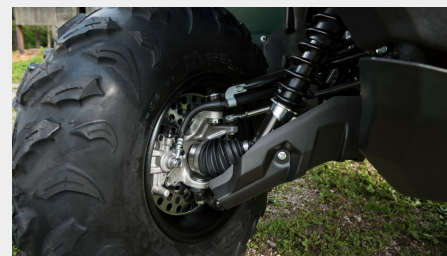
Silnik MK II SOHC o pojemności 686 cm³

Największy quad Yamahy jest wyposażony w mocny silnik o dużej pojemności, który zapewnia najwyższe w swojej klasie wartości momentu obrotowego i mocy. Dzięki silnikowi MK II drugiej generacji o pojemności 686 cm³ z głowicą cylindrów typu DOHC z 4 zaworami, z korpusem przepustnicy EFI, precyzyjnie dostrojoną mapą modułu ECU, dostrojonym tolerancjom i innym modyfikacjom udało się zmniejszyć zużycie paliwa, zwiększyć moment obrotowy oraz zapewnić bardziej płynną pracę jednostki napędowej.



skrzynia biegów Ultramatic®

Automatyczna skrzynia biegów Yamaha Ultramatic®; wyposażona w przełożenia drogowe, terenowe, neutralne, parkingowe oraz bieg wsteczny, jest jedną z najbardziej wytrzymałych i wydajnych przekładni CVT. Błyskawicznie reagująca skrzynia biegów doskonale sprawdza się w najcięższym terenie, zapewniając kierowcy naturalne wycucie podczas hamowania silnikiem na wszystkich kołach, co daje poczucie pewności i lepszą kontrolę podczas zjazdów.



Niezależne zawieszenie, hamulce tarczowe

Zastosowany w Grizzly 700 system niezależnego zawieszenia wykorzystuje gazowe amortyzatory z regulacją wstępnego obciążenia, umożliwiając kierowcy dostosowanie ustawień do ciężaru przewożonego ładunku. Jest to również jedyny model w swojej klasie wyposażony w przednie i tylne hamulce tarczowe z 2-tłoczkowymi zaciskami, co zapewnia niespotykaną siłę hamowania i doskonałe wycucie przyczepności.



układ przeniesienia napędu On-Command®

Inteligentny układ jezdny On-Command® sterowany za pomocą przycisku umożliwia płynne, natychmiastowe przełączanie między trybami 2WD i 4WD. Naciskając przycisk na prawej manetce, można wybrać tryb 2WD, 4WD lub 4WD z blokadą mechanizmu różnicowego, aby dostosować tryb jazdy do aktualnie pokonywanego terenu i zmieniających się warunków pogodowych.



Ładowność i wyciągarka

Grizzly 700 dysponuje wytrzymałymi bagażnikami z tyłu i z przodu o łącznej ładowności 140 kg i uciążu 600 kg, to solidny partner do pracy w gospodarstwie, fabryce i w lesie. Montowana z przodu wyciągarka WARN ProVantage 2500 jest standardowym wyposażeniem wersji europejskich, co sprawia, że Grizzly 700 to doskonały, kompaktowy pojazd użytkowy.



Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

W celu zwiększenia komfortu i ułatwienia sterowania model Grizzly 700 EPS został wyposażony w elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS), który zapewnia optymalny poziom wspomagania i doskonałe wycucie podłoża. System ten zapewnia łatwe i precyzyjne prowadzenie, gwarantując pełną kontrolę i komfort podczas jazdy.

Silnik	
Typ silnika	Jednocylindrowy; Chłodzony cieczą; 4-suwowy; SOHC; 4-zaworowy
Pojemność	686cm ³
Średnica x skok tłoka	102.0 mm x 84.0 mm
Stopień sprężania	10.1 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Skrzynia biegów Ultramatic® z paskiem klinowym i funkcją hamowania silnikiem kół przednich i tylnych; Wyższy/Niższy/L/W/P
Napęd	On-Command® 2WD/4WD/z blokowaniem dyferencjałem
Napęd końcowy	Wał
Podwozie	
Układ przedniego zawieszenia	KYB Piggy Back; 193 mm skok koła; Niezależne, podwójne dwuramienne; 5 pozycji ustawień
Układ tylnego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; 232 mm skok koła; 5 pozycji ustawień
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem
Hamulec tylny	Podwójny hydrauliczny tarczowy, chłodzony powietrzem; left hand/right foot operation
Ogumienie przednie	Maxxis MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Ogumienie tylne	Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Obciążenie maksymalne	
Bagażnik przedni	50kg
Bagażnik tylny	90kg

Wymiary

Długość całkowita	2,070 mm
Szerokość całkowita	1,230 mm
Wysokość całkowita	1,253 mm
Wysokość siodełka	860 mm
Rozstaw osi	1,253 mm
Minimalny prześwit	288 mm
Min. promień skrętu	3.5m
Pojemność zbiornika paliwa	18.0litrów
Pojemność zbiornika oleju	2.6litrów

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
-------------------	---