

## Macht jeden Arbeitstag besser

ATV-Nutzfahrzeuge von Yamaha werden mit dem Ziel gebaut, das schwere Arbeiten im Gelände zu erleichtern.

Diese Philosophie erkennt man in jedem Detail. Wenn Sie mit Ihrem ATV auf kritischen Untergründen unterwegs sind oder aber auch schwere Lasten transportieren wollen, hilft Ihnen die Yamaha-Technik, wie z. B. Automatikgetriebe und elektrische Servolenkung. Und das ergonomische Design der Sitzbank sorgt dafür, dass Sie sich auch nach einem langen Tag noch immer gut fühlen. Außerdem arbeiten die Fahrzeuge wirtschaftlich und erfordern nur wenig Wartung.

ATV-Utilities von Yamaha sind unermüdliche Arbeitspferde, aber das ist noch nicht alles, was sie können. Wenn es die Zeit erlaubt, geben diese Fahrzeuge dem Fahrer auch die Möglichkeit, eine Menge Spaß zu haben.



- Kraftvoller SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Kompakter Aufbau mit beeindruckendem Design
- Stufenlose automatische Yamaha Ultramatic® Kraftübertragung
- On-Command®-Zweirad- und Allradmodus mit zuschaltbarer Differenzialsperre
- Einzelradaufhängung mit langen, einstellbaren Federbeinen
- Yamaha EPS-Lenkunterstützung (Electric Power Steering nur am EPS-Modell)
- Scheibenbremsen vorn und hinten mit Zweikolben-Zangen
- 26-Zoll-Reifen von Maxxis in der Dimension 26x8x12 vorn und 26x10x12 hinten
- Zwei Hydraulik-Scheibenbremsen vorne, eine hinten
- LED-Scheinwerfer und zentrale Arbeitsleuchte (EPS-Modell)
- Gesamtzuladung von 140 kg auf Front- und Heckträger

## Macht jeden Arbeitstag besser

Der robuste Grizzly 700 von Yamaha genießt weltweit den Ruf eines extrem belastbaren ATVs. Selbst harte Arbeit geht mit diesem robusten Fahrzeug leicht von der Hand, und es bleibt Zeit, die Natur zu genießen.

Der 686-ccm-Motor bringt die Leistung, die Sie brauchen, um Ihre Arbeit effizient zu erledigen, und der Grizzly 700 arbeitet genauso hart und zuverlässig wie Sie selbst. Die kompakte Verkleidung verfügt mit LED-Scheinwerfern und einem Halogen-Arbeitsscheinwerfer über eine leistungsstarke Beleuchtung – und die 26-Zoll-Reifen bieten gute Traktion.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören beim Grizzly 700 neben dem Yamaha Ultramatic®-Getriebe auch ein On-Command®-Antriebssystem und eine elektromechanische Servolenkung.



## MK II SOHC-Motor mit 686 ccm

Das größte ATV im Yamaha-Programm wird von einem kraftvolleren, hubraumstarken Motor angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Mit dem MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation, mit 4-Ventil-Zylinderkopf, einem EFI-Drosselklappengehäuse, fein abgestimmter ECU-Zuordnung, verfeinerten Toleranzen und anderen Updates kann ein geringerer Kraftstoffverbrauch, ein verbessertes Drehmoment und eine reibungslosere Motorleistung erreicht werden.



## Ultramatic®-Getriebe

Das automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet die Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und selbstverständlich auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten stufenlosen Kraftübertragungen weltweit. Mit der sofort ansprechenden Gangschaltung bewältigen Sie auch widrigste Gelände mit dem gewohnten Fahrgefühl der gleichmäßigen Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Rädern, die für Souveränität und Lenksicherheit in bei Bergabfahrten sorgt.



## Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen

An der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 arbeiten Gasdruckstoßdämpfer mit einer Stickstoff-Füllung. Die Federvorspannung kann dank des Verstellmechanismus dem Beladungszustand angepasst werden. Dies ist das einzige Modell seiner Klasse, das mit Scheibenbremsen vorn und hinten ausgestattet ist, die über Zweikolben-Bremszangen verfügen. Sie lassen sich stets bestens dosieren und bieten reichlich Reserven.



## On-Command® System

Das fortschrittliche On-Command® Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen den Antriebs-Modi 2WD und 4WD. Über einen Druckschalter rechts am Lenker kann der Fahrer zwischen den Antriebs-Modi 2WD, 4WD und 4WD mit Differenzialsperre wählen, um je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antriebs-Modus zu aktivieren.



## Zuladefähigkeit und Seilwinde

Äußerst stabile Trägersysteme vorn und hinten erlauben eine Zuladung von insgesamt 140 kg. Zusätzlich darf der Grizzly 700 Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen. Die vorn montierte Seilwinde WARN ProVantage 2500 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung und unterstreicht die enorme Vielseitigkeit des kompakten Grizzly 700.



## Elektromechanische Servolenkung (EPS)

Das bei dem Grizzly 700 serienmäßig verbaute EPS (Electronic Power Steering) steigert durch elektromechanische Lenkunterstützung den Komfort, somit benötigt der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Muskelkraft. Rückmeldung und Ausgewogenheit werden durch das EPS sogar gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und präzise Handlungseigenschaften, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Beherrschbarkeit.

<b>Motor</b>	
Motortyp	1-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse; Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre
Sekundärantrieb	Kardanwelle
<b>Fahrwerk</b>	
Federung vorn	KYB Piggy Back; 193 mm Federweg; Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 232 mm Federweg; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben; 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Reifen vorn	Maxxix MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Reifen hinten	Maxxix MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
<b>Ladungsgrenzen</b>	
Vorderer Träger	50kg
Hinterer Träger	90kg

## Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,230 mm
Gesamthöhe	1,253 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,253 mm
Bodenfreiheit	288 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.5m
Tankinhalt	18.0Liter
Öltankinhalt	2.6Liter

## Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
------------	---