



## Arbeid. Lek. Slapp av. Gjenta.

Med sitt robuste chassis og sin høye motoreffekt er Kodiak 450 EPS SE en utrettelig arbeider som kan bære 120 kg på stativene sine, eller taue opptil 600 kg, noe som gjør at du kan takle ekstreme terreng med verktøy, forsyninger eller utstyr.

Gasldreven fjæring med lang fjæringsvei og en romslig kjørestilling sikrer kjørekomfort hele dagen, og de brede 25"-dekkene og den justerbare 4WD-funksjonen finner trekraft hvor andre kjøretøy sliter.

Elektronisk drivstoffinnsprøytning reduserer de løpende kostnadene og gir enkel varm- og kaldstart i forskjellige høyder. Yamahas legendariske holdbarhet og pålitelighet får deg dit du skal og tilbake – hver gang. Kodiak 450 EPS SE: arbeid, lek, slapp av, gjenta!



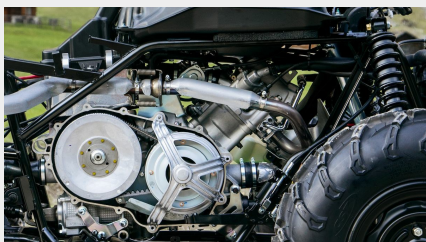
- Allsidig og praktisk nytte-ATV i mellomklasse
- Elektrisk servostyring for komfort og tillit gjennom dagen
- Utviklet for arbeid og fritid
- Premium Yamaha-kvalitet med god verdi for pengene
- 421 cc 4-takts-motor med høyt dreiemoment
- Økonomisk og pålitelig elektronisk drivstoffinnsprøytning
- De Luxe lakkerte karosserier og aluminiumsfelger
- Lang fjæringsvei med gasstøtdempere
- On Command 2WD/4WD-kjøresystem med ett tastetrykk
- Ultramatic CVT-automatgirskasse
- 120 kg lastekapasitet og 600 kg tauekapasitet

## A force of nature.

Kodiak er allerede det ledende navnet innen ATV-verdenen for ATV-er med stor kapasitet. Og nå tar vi den mellomstore arbeids-ATV-en til det neste nivået med den robuste Kodiak 450 EPS SE.

Yamahas teknologi, som er enkel å bruke, og den enestående holdbarheten lar Kodiak 450 EPS SE-modellen løse de tøffeste jobbene i ekstremt terreng. Det bransjeledende On Command-kjøresystemet lar deg veksle sømløst mellom 2WD og 4WD med ett tastetrykk, og den Ultramatic-automatgirkassen gjør hver oppgave mer avslappende og hyggelig.

Når det gjelder komfort og bekvemmelighet, kommer ingenting i nærheten! Og når arbeidet er over, tilfører denne allsidige ATV-en ny dimensjon til den dyrebare fritiden din.



## Yamaha 421cc EFI-motor

Kodiak 450 EPS SE har kraften til å erobre de tøffeste terrengene, takket være den nye 421cc énsylindrede væskekjølte motoren som produserer rikelig med jevnt dreiemoment ved lavt turtall. Det elektroniske innsprøytingssystemet sikrer lett start i varme eller kalde forhold på en rekke høyder, noe som gir pålitelig og økonomisk ytelse uansett hvor du går.



## 25-tommers dekk med vid mønsterbredde og aluminiumsfelger

Kodiak 450 EPS SE er utstyrt med spesielt utviklet dekk både foran og bak på lette aluminiumsfelger, slik at du kan finne optimalt grep selv i mest utfordrende terreng. Med et dekkmønster til bruk i alle terreng, finner de ekstra brede AT25x8-12-fordekkene og AT25x10-12-bakdekkene ekstra grep enten du kjører på gjørme, snø eller stein.



## KYB-gasstøtdempere foran og bak

Det nyutviklede allround uavhengige dobbel-wishbone hjuloppheng gir 171 mm fjæringsvei for forhjulet og 189 mm fjæringsvei for bakhjulet, noe som gjør det enkel å kjøre i ekstremt terreng. Med sin evne til å absorbere alle humpene leverer de justerbare KYB-gassdempene komfortabel kjøring hele dagen.



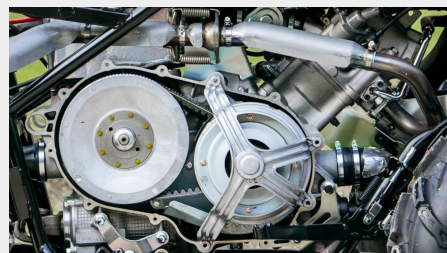
## On-Command® 2WD/4WD-kjøresystem

Kodiak 450 EPS SE bransjeledende On-Command®-system lar deg veksle sømløst over til 4WD-systemet med et enkelt tastetrykk, selv i terreng med mange bakker eller i glatte forhold. Og når du er på flatt eller lite utfordrende terreng, kan du bytte tilbake til 2WD ved å trykke på knappen igjen, noe som gjør denne mellomstore arbeids-ATV-en enkel og praktisk å bruke.



## Servostyring (EPS)

Kodiak 450 EPS SE EPS-modellen er utstyrt med Yamahas kritikerroste elektroniske servostyring (EPS) som er spesielt utviklet for å gi deg best mulig balanse mellom førerassistanse og en naturlig og positiv følelse. EPS-modellen har en kraftig styremontert halogenfrontlykt med fjernlys som gir ekstra belysning.



## Ultramatic® CVT-girkasse

Ultramatic® CVT-automatgirkassen gjør hver tur enklere og mer hyggeligere, både for erfarne kjørere og nye kjørere av mellomstore arbeids-ATV-er. Den slitesterke V-drivreimen gir en jevn akselerasjon, og Kodiak 450 EPS SEs motorbrems på alle hjul gir deg ekstra trygghet og kontroll i utforbakker.

## Motor

|                    |                                                                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Motortype          | Ensylindret; Væskekjølt; Firetakt; SOHC                              |
| Slagvolum          | 421cc                                                                |
| Boring x slag      | 84.5 mm x 75.0 mm                                                    |
| Kompresjonsforhold | 10.0 : 1                                                             |
| Smøresystem        | Våtsump                                                              |
| Tenningssystem     | TCI                                                                  |
| Startsystem        | Elektrisk                                                            |
| Transmisjonssystem | Ultramatic® girkasse med motorbrems på fram- og bakhjulet; H/L/N/R/P |
| Drivsystem         | On-Command® 2WD/4WD                                                  |
| Sekundæroverføring | Kardang                                                              |

## Chassis

|                      |                                                                                           |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fjæringssystem foran | Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 171 mm fjæringsvei; Femtrinns justerbar forspenning |
| Fjæringssystem bak   | Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 189 mm fjæringsvei; Femtrinns justerbar forspenning |
| Bremser foran        | Dobbel hydraulisk skive                                                                   |
| Bremser bak          | Innebygd multiplate bakbrems                                                              |
| Dekk foran           | AT25x8-12 / Aluminum Wheels                                                               |
| Dekk bak             | AT25x10-12 / Aluminum Wheels                                                              |

## Lastekapasitet

|                    |      |
|--------------------|------|
| Bagasjebærer foran | 40kg |
| Bagasjebærer bak   | 80kg |

## Dimensjoner

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Lengde               | 2,035 mm |
| Bredde               | 1,180 mm |
| Høyde                | 1,160 mm |
| Setehøyde            | 855 mm   |
| Akselavstand         | 1,240 mm |
| Minimum bakkeklaring | 245 mm   |
| Svingradius          | 3.2m     |
| Tankvolum            | 14liter  |
| Kapasitet oljetank   | 2.6Liter |

## Ytterligere funksjoner

|             |                                 |
|-------------|---------------------------------|
| Styresystem | Ackermann-type med servostyring |
|-------------|---------------------------------|

ATV-er med motorer på opptil 50cc er anbefalt til bruk av førere på 6 år eller eldre, og alltid under tilsyn av voksne. ATV-er med motorer på 70 til 90cc er bare anbefalt til bruk for førere i 12-årsalderen eller eldre, og alltid med voksenfølge. ATV-er med motorer på 90cc eller mer er bare anbefalt til bruk av førere i 16-årsalderen og eldre. Våre Side-by-Side Vehicles er bare anbefalt til bruk av 16 år gamle førere eller eldre. ATV-er Side-by-Side Vehicles er bygget til å driftes innen angitte grenser. Trygge laster og maksimal bærekapasitet er fastsatt i brukerhåndboken, om nødvendig. Den anbefalte kapasiteten bør aldri overstiges under noen omstendigheter, med hensyn til varighet, pålitelighet, og det viktigste av alt: sikkerhet for fører og passasjer (siste gjelder bare Side-by-Side Vehicle). ATV-er kan være farlige i bruk. For din sikkerhet: unngå alltid asfalterte overflater. ATV-er og Side-by-Side Vehicles er beregnet til bruk på uasfalterte overflater. Å kjøre på asfaltert overflate kan ha alvorlig virkning på håndtering og kontroll, og kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet. Alltid bruk hjelm og verneutstyr. Aldri ha passasjerer på ATV-en og bruk alltid setebeltet i en Side-by-Side Vehicle. Aldri driv med stuntkjøring. Kjøring og alkohol eller piller fungerer ikke sammen. Ikke kjør for fort. Og vær ekstra forsiktig på vanskelig terreng. Vennligst "trå varsomt": kjør alltid med respekt for både miljøet og nasjonale og lokale lover. Yamaha anbefaler at alle ATV og Side-by-Side ATV førere gjennomfører et godkjent treningskurs. Kontakt din forhandler eller ring Yamaha-distributøren i landet ditt for mer informasjon om sikkerhet og opplæring.<sup>00</sup> Spesifikasjonene og det ytre på Yamahas produkter kan enders uten forhåndsvarsel, så modellene vist her er bare for illustrative formål og ikke kontraktbindende produktbeskrivelser. Noen modeller vises med valgfritt tilbehør. Førerne i denne brosjyren er profesjonelle: ikke prøv å etterligne dem. Alle ATV-er og Side-by-Side Vehicles kommer med 12 måneders begrenset fabrikkgaranti. Spør forhandleren din om detaljene.