



Orizontul îți aparține.

Modelele originale XT de la Yamaha au făcut posibile călătoriile în jurul lumii pentru toți piloții. Acum, legenda continuă. Iar cu model Ténéré 700, poți descoperi aventura adevărată, iar viața ta se poate schimba pentru totdeauna.

Călătoriile în jurul lumii au devenit acum o realitate datorită acestei motociclete inspirate de raliurile Dakar, cu tehnologia sa solidă concepută pentru raliuri, cu furcă inversată, roți cu spițe ușoare și funcție ABS comutabilă. Rezervorul său de combustibil de 16 litri asigură o autonomie de 350 km+ între alimentări – iar poziția de condus ergonomică și parbrizul tip raliu îți permit să parcurgi confortabil distanțe uriașe.

Indiferent dacă rulează pe asfalt sau accelerează pe platourile cele mai izolate, datorită manevrabilității agile și cuplului linear, Ténéré 700 îți oferă control total. Oriunde dorești să mergi cu ea, această motocicletă are tot ce îi trebuie pentru a te duce acolo.



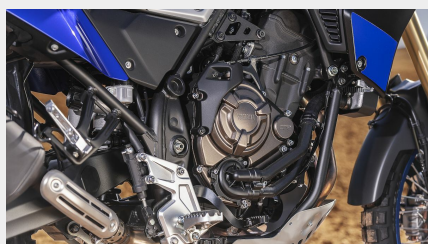
- Motor CP2 de 689 cm3 în 4 timpi, cu cuplu ridicat
- Cadru din oțel tubular, ușor, cu ramă dublă
- Caroserie și șa subțiri, compacte și ergonomice
- Aspect agresiv, inspirat de modelele de raliu, cu faruri cu 4 LED-uri
- Furca inversată, reglabilă, cu o cursă lungă, de 43 mm
- Suspensie spate reglabilă la distanță
- Cockpit tip raliu, cu ghidon conic
- Roți cu spițe de 21"/18", cu anvelope tip aventură
- Rezervor de combustibil subțire, de 16 litri, pentru autonomie mare
- Instrumente multifuncționale compacte, tip raliu
- Funcție ABS comutabilă, pentru reglare în mers

Orizontul îți aparține

Când te urci pe model Ténéré 700, viitorul poate deveni orice îți dorești. Pentru că este o motocicletă pentru orice tip de teren care îți permite să trăiești viața fără limite și să simți libertatea totală.

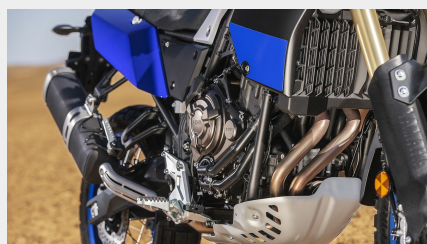
Acționată de un motor în 2 cilindri, cu cuplu ridicat de 689 cm³ și de o transmisie specială optimizată care îi conferă echilibrul ideal între putere și control, această motocicletă de aventură, proiectată pentru distanțe lungi, în tradiția motocicletelor de raliu, este capabilă să facă față unor condiții de drum variate, de la pământ până la asfalt.

Cadrul tubular compact și carenajul suplu îi conferă agilitate maximă, atât atunci când o conduci în picioare, cât și din poziția șezut – iar suspensia și roțile cu spițe proiectate pentru drum lung îți permit să ajungi oriunde dorești. Fă plinul și pornește la drum. Orizontul îți aparține.



Motor CP2 în 4 timpi, de 689 cm³

Făcută pentru trasee prin deșert, pe cărări de munte sau pe șosea, motorul Ténéré de 689 cm³ în 2 cilindri, cu arbore cotit cu manetoane decalate la 90°, asigură imediat puterea de reacție necesară în orice situație. Și, datorită cuplului său linear puternic și transmisiei optimizate, această motocicletă de aventură, ușoară și versatilă, îți oferă control total, indiferent de mediul în care o folosești.



Cadru din oțel nou, tubular, cu ramă dublă

Atunci când vei conduce pe teren dificil, vei aprecia dimensiunile compacte ale noului cadru robust din oțel, tubular, cu ramă dublă al modelului Ténéré 700. Șasiul cu ampatament scurt și carenajul dublu îți conferă o agilitate de excepție în situațiile care necesită o pilotare tehnică – și, datorită gărzii la sol de 240 mm, este construit pentru teren extrem.



Caroserie subțire, compactă și șa plată

Pentru agilitate maximă, Ténéré 700 are o șa plată și un carenaj îngust care te ajută să îți schimbi ușor poziția corpului – indiferent că pilotezi stând așezat sau în picioare, sprijinit pe suporturile de picioare. Poziția de pilotare relaxată asigură confortul pe durata întregii zile, iar rezervorul subțire de 16 litri, conceput pentru autonomie ridicată, asigură o aderență excelentă la nivelul genunchilor, asigurând astfel precizia de control, pe orice tip de suprafață.



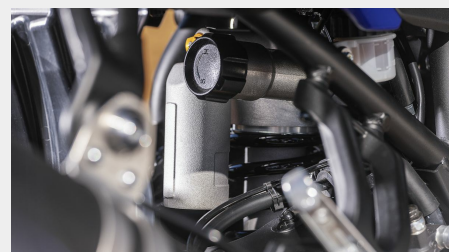
Aspect inspirat de modelele de raliu, cu faruri cu 4 LED-uri

Yamaha este unul dintre numele de vârf în lumea raliurilor de mai bine de 40 de ani – iar imaginea agresivă a noului Ténéré 700 este inspirată de ultimele motociclete de curse fabricate pentru raliul Dakar. Cu un design puternic și emblematic al farurilor cu 4 LED-uri care iluminează cele mai întunecate colțuri ale sălbăticiiei, acest aspect de forță, distinctiv pune în valoare tehnologia pură, de raliu a motocicletei.



Furci inversate de cursă lungă

Testează suspensia față, inspirată de modelele pentru curse și vei înțelege că această motocicletă de aventură, ușoară este construită pentru a face față celor mai ostile terenuri! Furca inversată și ajustabilă, echipată cu tuburi de 43 mm rezistente la flexiune care asigură o mișcare a roții față de 210 mm pentru o pilotare lină, cu manevrabilitate ridicată la schimbarea direcției, poate trece peste orice obstacol întâlnit în aventurile tale!



Amortizor spate, reglabil de la distanță

Suspensia spate sofisticată este menită să asigure o pilotare lină și stabilă, în condiții diverse, pe drumuri de noroi sau pe șosea – indiferent dacă pilotezi pe cont propriu sau cu un pasager și bagaje în spate. Asigurând o mișcare a roții de 200 mm, acest sistem inspirat de modelele de raliu este dotat cu un ajustor la distanță convenabil care îți permite să reglezi setările din mers.

Motor

Tip motor	Răcit cu lichid; 4 timpi; 4-supape; DOHC; 2-cilindri
Capacitate cilindrică	689 cm ³
Alezaj X Cursă	80,0 mm x 68,6 mm
Compresie	11.5:1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant
Putere maximă	54,0 kW@9000 rot/min
Cuplu maxim	68,0 Nm@6500 rot/min
Varianta cu putere limitată	35.0kW

Șasiu

Cadru	Țeava tubulara din oțel; Balansier dublu
Sistem suspensie față	Furcă telescopică inversată
Cursă față	210 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; (suspensie tip braț)
Cursă spate	200 mm
Frână față	Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
Frână spate	Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
Anvelopă față	90/90 R21 M/C 54V M+S - Roți cu spițe, cu anvelope Pirelli Scorpion Rally STR
Anvelopă spate	150/70 R18 M/C 70V M+S - Roți cu spițe, cu anvelope Pirelli Scorpion Rally STR

Dimensiuni

Lungime totală	2.370 mm
Lățime totală	910 mm
Înălțime totală	1.455 mm
Înălțimea scaunelor	875 mm
Baza roților	1.595 mm
Gardă minimă la sol	240 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	204 kg
Capacitate rezervor carburant	16 L

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.