



## O horizonte é seu.

Os primeiros modelos XT da Yamaha tornaram as viagens pelo mundo uma realidade para qualquer motociclista. A lenda continua. Com a Ténéré 700, pode descobrir aventuras a sério e mudar a sua vida para sempre.

Com tecnologia robusta de rally, que inclui forquilhas invertidas, rodas leves com raios e ABS desativável, esta moto inspirada no Dakar permite mesmo viajar por todo o mundo. O depósito de combustível de 16 litros oferece autonomia para mais de 350 km, enquanto a posição de condução ergonómica e o para-brisas de rally permitem percorrer grandes distâncias com conforto.

Seja a andar em asfalto ou a desbravar os vales mais remotos, o binário linear e a agilidade da Ténéré 700 oferecem controlo total. Esta moto foi concebida para o levar literalmente para onde quiser.



- Motor CP2 de 689 cc a 4 tempos com elevado binário
- Quadro leve em aço tubular de duplo berço
- Banco e corpo estreitos, compactos e ergonómicos
- Frente agressiva de rally com 4 faróis LED
- Suspensão invertida ajustável de 43 mm e longo curso
- Suspensão traseira regulável remotamente
- Cockpit de rally com os braços do guiador cónicos
- Rodas de 21"/18" com raios e pneus de aventura
- Depósito de combustível estreito de 16 litros para longas viagens
- Instrumentos multifunções compactos de rally
- ABS desativável para ajuste imediato

## O horizonte é seu

Quando conduz a Ténéré 700, pode escolher o seu futuro. Porque é uma moto que o leva a qualquer sítio e permite-lhe viver a vida sem limites e sentir uma nova sensação de liberdade total.

Movida por um potente motor de 689 cc com 2 cilindros, equipado com uma transmissão otimizada especial que oferece o equilíbrio ideal entre potência e controlo, esta moto de rally, aventura e longa distância é construída para enfrentar as mais diversas condições de condução em terra ou asfalto.

O chassis tubular compacto e estreito maximizam a estabilidade ao conduzir em pé ou sentado, enquanto a suspensão de grande curso e as rodas com raios oferecem a capacidade de ir a qualquer sítio que lhe apeteça. Ateste e vá. O horizonte é seu.



## Motor CP2 de 689 cc a 4 tempos

A atravessar desertos, a seguir trilhos de montanha ou a viajar em estrada, o motor de 689 cc com 2 cilindros em planos cruzados que equipa a Ténéré proporciona potência instantânea para responder a qualquer situação. Juntando o forte binário linear e a transmissão otimizada, esta leve moto de aventura para qualquer sítio é totalmente controlável em qualquer ambiente.



## Novo quadro em aço tubular de duplo berço

Quando se encontrar em situações complicadas fora de estrada, vai apreciar as dimensões compactas do novo e robusto quadro em aço tubular de duplo berço da Ténéré 700. A reduzida distância entre eixos e o corpo estreito proporcionam uma agilidade notável em situações de condução técnica, enquanto a distância ao solo de 240 mm significam que foi construída para terreno muito difícil.



## Banco plano e corpo estreito e compacto

Para maximização da agilidade, o banco plano e o corpo estreito da Ténéré 700 permitem que condutor controle o seu peso facilmente quer esteja sentado ou em pé sobre os pousa-pés. A posição de condução relaxada garante conforto permanente e o depósito estreito de 16 litros, para grandes viagens, apoia muito bem os joelhos para controlo preciso em qualquer superfície.



## Rosto de rally com 4 faróis LED

A Yamaha é uma das marcas que mais vence no mundo do rally há mais de 40 anos e o novo rosto agressivo da Ténéré 700 segue o estilo das mais recentes motos de competição de fábrica que competem no Dakar. Com um poderoso e emblemático design de 4 faróis LED que iluminam bem até o ambiente selvagem mais escuro, este visual distinto e enérgico é mais uma demonstração da tecnologia pura de rally que equipa esta moto.



## Forquilhas invertidas de grande curso

Observe a suspensão dianteira de competição e ficará com a certeza de que esta moto leve de aventura está construída para enfrentar os terrenos mais hostis! Equipadas suspensões de 43 mm resistentes à flexão que oferecem 210 mm de liberdade de movimento à roda dianteira para condução suave e direção leve, estas suspensões invertidas reguláveis aguentam tudo o que encontrar nas suas aventuras!



## Amortecedor traseiro regulável remotamente

A suspensão traseira sofisticada foi concebida para proporcionar uma condução suave e estável em diversas condições de terra e estrada, tanto a sós como a transportar um passageiro e bagagem. Ao permitir 200 mm de movimento da roda, este sistema de rally inclui um prático regulador remoto que permite ajustar a suspensão em andamento.

## Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; 4 válvulas; DOHC; 2 cilindros
Cilindrada	689 cm <sup>3</sup>
Diâmetro x curso	80,0 mm x 68,6 mm
Taxa de compressão	11.5:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	54,0 kW às 9000 rpm
Binário máximo	68,0 Nm às 6500 rpm
Versão com potência limitada	35.0kW

## Chassis

Quadro	Estrutura tubular em aço; berço duplo
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica invertida
Curso dianteiro	210 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Tipo Link
Curso traseiro	200 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø 282 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø 245 mm
Pneu dianteiro	90/90 R21 M/C 54V M+S - Rodas de raios com pneus Pirelli Scorpion Rally STR
Pneu traseiro	150/70 R18 M/C 70V M+S - Rodas de raios com pneus Pirelli Scorpion Rally STR

## Dimensões

Comprimento total	2370 mm
Largura total	910 mm
Altura total	1455 mm
Altura do assento	875 mm
Distância entre eixos	1595 mm
Distância mínima ao solo	240 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	204 kg
Capacidade Dep. Combustível	16 l

\* A instalação de opcionais é, nos termos do Código de Estrada, uma modificação ao veículo que precisa ser ratificada pelo IMT, apenas e só quando os referidos opcionais não estejam incluídos na homologação do modelo em causa. No caso das luzes de mudança de direção em LED e da ponteira Akrapovic será necessário o averbamento no DUA da sua Yamaha para que a utilização na via pública esteja conforme, sendo este processo realizado posteriormente e da responsabilidade do proprietário.