



Udaj się w pogoń za horyzontem.

Oryginalne modele Yamahy XT czynią podróż dookoła świata osiągalną dla każdego kierowcy. Ta legenda wciąż trwa. A dzięki modelowi Ténéré 700 możesz odkryć prawdziwą przygodę i na zawsze zmienić swoje życie.

Inspirowany Rajdem Dakar motocykl, wyposażony w odwrócone widelce, lekkie koła szprychowe oraz wyłączany układ ABS, czyni podróż dookoła świata czymś realnym do osiągnięcia. 16-litrowy zbiornik paliwa zapewnia ponad 350 km przebiegu między tankowaniami, a ergonomiczna pozycja podczas jazdy oraz szyba w stylu rajdowym uprzyjemniają pokonywanie dużych odległości.

Nieważne, czy jedziesz po asfalcie, czy po najbardziej odległych terenach, dzięki zwrotności oraz liniowej charakterystyce momentu obrotowego motocykla Ténéré 700 będziesz mieć pełną kontrolę. Udaj się w każde miejsce bez względu na to, gdzie się znajduje.



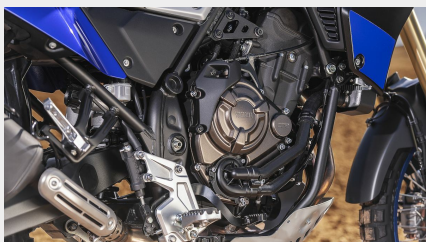
- 4-suwowy silnik CP2 o pojemności 689 cm³ i wysokim momencie obrotowym
- Lekka, podwójna, stalowa rama kołyskowa
- Smukłe, kompaktowe i ergonomiczne nadwozie oraz siedzenie
- Agresywny, rajdowy wygląd z czterema reflektorami LED
- Regulowane odwrócone widelce o średnicy 43 mm i dużym skoku
- Regulowane tylne zawieszenie
- Kokpit w stylu wyścigowym wyposażony w stożkowe uchwyty kierownicy
- 21-calowe/18-calowe koła szprychowe z oponami typu adventure
- Wąski zbiornik paliwa o pojemności 16 litrów
- Kompaktowy i wielofunkcyjny zestaw wskaźników w stylu rajdowym
- Płynnie dostosowujący się układ ABS, który można wyłączyć

Udaj się w pogoń za horyzontem

Jadąc motocyklem Ténéré 700, definiujesz swoją przyszłość. Ten motocykl jest gotowy zabrać Cię wszędzie, dzięki czemu możesz wieść beztroskie życie i cieszyć się wolnością.

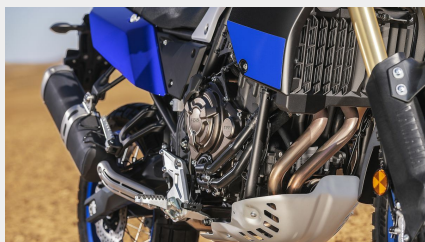
To rajdowy motocykl typu adventure przeznaczony na długie trasy, stworzony z myślą o komfortowej jeździe po bezdrożach i na asfalcie, niezależnie od warunków, napędzany dwucylindrowym silnikiem o wysokich obrotach oraz pojemności 689 cm³. Ma także specjalną przekładnię, która zapewni Ci idealną równowagę między mocą a sterowaniem.

Zwarta rurowa rama nośna oraz smukłe nadwozie zapewniają maksymalną zwrotność zarówno podczas jazdy na stojąco, jak i na siedząco, natomiast zawieszenie o długim skoku oraz koła szprychowe pozwolą Ci się udać tam, gdzie chcesz. Po prostu zatankuj i ruszaj. Udaj się w pogoń za horyzontem.



4-suwowy silnik CP2 o pojemności 689 cm³

Bez względu na to, czy jedziesz motocyklem Ténéré przez pustynię, szlakiem górskim czy po autostradzie, 2-cylindrowy silnik o pojemności 689 cm³ na bazie technologii crossplane zapewni Ci natychmiastową moc, dzięki której dostosujesz jazdę do każdej sytuacji. Ponadto wysoki moment obrotowy o liniowej charakterystyce oraz specjalna przekładnia w tym lekkim i przystosowanym do jazdy w każdym terenie motocyklu typu adventure dają Ci pełną kontrolę niezależnie od warunków środowiskowych.



Nowa, podwójna rurowa rama kratownicowa ze stali

Niewielkie wymiary oraz nowa i wytrzymała podwójna rama kratownicowa ze stali w motocyklu Ténéré 700 sprawdzą się podczas jazdy w trudnych terenach. Krótki rozstaw osi oraz smukła konstrukcja zapewniają doskonałą zwrotność podczas jazdy technicznej, a prześwit 240 mm sprawiają, że motocykl jest przystosowany do jazdy w wymagającym terenie.



Nowe, kompaktowe i smukłe nadwozie oraz płaskie siedzenie

Ténéré 700 zapewnia maksymalną zwrotność dzięki płaskiemu siedzeniu i smukłemu nadwoziu, które ułatwiają przenoszenie ciężaru ciała — zarówno podczas siedzenia, jak i stania na podnóżkach. Wygodna pozycja i wąski zbiornik o pojemności 16 l stanowią idealne oparcie dla kolan pozwolą Ci na precyzyjną jazdę po każdej nawierzchni.



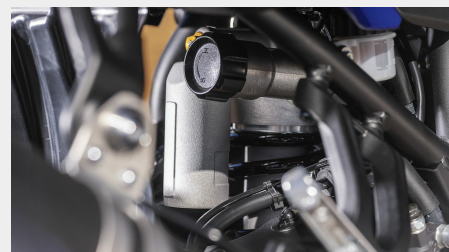
Rajdowy wygląd z czterema reflektorami LED

Od ponad 40 lat Yamaha jest jedną z wiodących marek świata rajdowego, a nowy, agresywny wygląd modelu Ténéré 700 inspirowany jest najnowszymi motocyklami wyścigowymi startującymi w Rajdzie Dakar. Cztery potężne, kultowe reflektory LED rozświetlają nawet najciemniejsze pustkowia oraz imponujący wygląd podkreślają autentyczny rajdowy charakter motocykla.



Odwrócone widelce o dużym skoku

Zawieszenie przednie w stylu rajdowym z pewnością pozwoli temu lekkiemu motocyklowi w stylu adventure pokonać najbardziej wymagające tereny! Odwrócone widelce, wyposażone w sztywne rury o średnicy 43 mm oraz nadające przednim kołom skok 210 mm, zapewniają płynną jazdę dzięki lekkiej kierownicy i są gotowe sprostać każdemu wyzwaniu napotkanemu podczas wycieczek!



Zdalnie regulowany tylny amortyzator

Zaawansowane zawieszenie tylne stworzono z myślą o zapewnieniu płynnej i stabilnej jazdy w różnych warunkach w terenie lub na autostradzie — bez względu na to, czy podróżujesz w pojedynkę, czy z pasażerem i bagażem. Rajdowy system zapewnia skok o długości 200 mm. Ponadto obejmuje łatwy w obsłudze układ zdalnej regulacji, dzięki któremu dostosujesz ustawienia odpowiednio do podróży, w którą się wybierasz.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC; 2-cylindrowy
Pojemność	689 cm ³
Średnica x skok tłoka	80 mm × 68,6 mm
Stopień sprężania	11.5:1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	54 kW przy 9000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm przy 6500 obr./min
Limited power version	35.0kW

Podwozie

Rama	Rama z rur stalowych; podwójna kołyska
Układ przedniego zawieszenia	Odwrócony widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	210 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	200 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 282 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, z pojedynczą tarczą Ø 245 mm
Opona przednia	90/90 R21 M/C 54V M+S — Koła szprychowe Pirelli Scorpion Rally STR
Opona tylna	150/70 R18 M/C 70V M+S — Koła szprychowe Pirelli Scorpion Rally STR

Wymiary

Długość całkowita	2370 mm
Szerokość całkowita	910 mm
Wysokość całkowita	1455 mm
Wysokość siodełka	875 mm
Rozstaw kół	1595 mm
Minimalny prześwit	240 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	204 kg
Pojemność zbiornika paliwa	16 l

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.