



## The Next Horizon is Yours.

Met de oorspronkelijke XT-modellen van Yamaha konden motorrijders een wereldreis maken. Nu leeft de legende voort. En met de Ténéré 700 kun u het echte avontuur tegemoet gaan, en uw leven voor altijd veranderen.

Dankzij krachtige technologieën die speciaal zijn ontwikkeld voor de rallysport, waaronder de upside-down voorvork, lichtgewicht spaakwielen en een uitschakelbaar ABS kunt u met deze op Dakar geïnspireerde motorfiets de hele wereld over. Met de 16 liter brandstoftank heeft u een bereik van meer dan 350 kilometer. En dankzij de ergonomische houding en het rally windscherm kunt u op een comfortabele manier enorme afstanden afleggen.

Of u nu op asfalt rijdt of over de meest afgelegen vlaktes scheurt, met de wendbaarheid en het lineaire koppel van de Ténéré 700 hebt u de volledige controle. Waar u ook naartoe wilt, met deze motorfiets komt u er probleemloos.



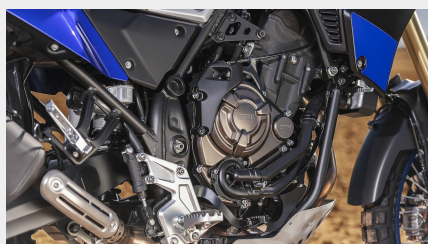
- CP2 689cc-viertaktmotor met een hoog koppel
- Dubbel lichtgewicht stalen wiegframe
- Slank, compact en ergonomisch kuipwerk en zadel
- Agressieve, op de rallysport geïnspireerde koplamp met 4 LED's
- Instelbare upside-down voorvork met lange veerweg van 210 mm
- Handig instelbare achterwielophanging
- Cockpit in rallystijl met conisch stuur
- Velgen van 21 inch en 18 inch met spaken en avontuurlijke banden
- Grote 16 liter brandstoftank voor een grote actieradius
- Compact multifunctioneel instrumentenpaneel in rallystijl
- Uitschakelbare ABS voor off-road gebruik

## The Next Horizon is Yours

Wanneer u op de Ténéré 700 rijdt, kunt u de toekomst inrichten zoals uzelf wilt. Omdat u alle kanten op kunt met deze motorfiets, kun u uw leven leiden zonder beperkingen, en een geheel nieuw gevoel van volledige vrijheid ervaren.

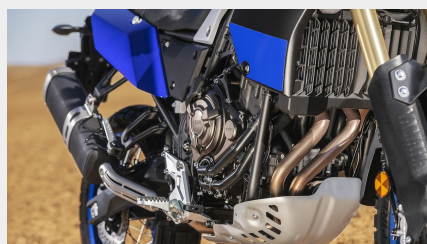
Dit avontuurlijke rallymonster wordt aangedreven door een tweecilindermotor van 689cc met een hoog koppel, en is voorzien van een speciale geoptimaliseerde transmissie die u de ideale balans biedt tussen kracht en controle. Speciaal gemaakt voor lange afstanden en voor vele uiteenlopende rijomstandigheden, zowel in de modder als op asfalt.

Het compacte chassis is opgebouwd uit een solide dubbel wiegframe, dit in combinatie met de slanke carrosserie biedt een maximale behendigheid wanneer u op de motorfiets staat of zit. En dankzij de lange veerweg en de lichtgewicht spaakwielen kunt u overal komen waar u maar wilt. Zorg dat er genoeg brandstof in de tank zit en u kunt gaan en staan waar u maar wilt. The Next Horizon is Yours.



## CP2 689cc-tweecilinder viertakt

Rijden door de woestijn, over bergpaden of op de snelweg, de tweecilindermotor van 689cc met Crossplane-filosofie van de Ténéré geeft u meteen de kracht waarmee u elke situatie aankunt. En dankzij het krachtige lineaire koppel en de geoptimaliseerde transmissie geeft deze lichte motorfiets alle avonturiers onder alle rijomstandigheden totale controle.



## Nieuw stalen dubbel wiegframe

Wanneer u zich in uitdagende off-road situaties bevindt, zult u de compacte afmetingen van het splinternieuwe, stevige stalen wiegframe van de Ténéré 700 zeker kunnen waarderen. De korte wielbasis en de slanke carrosserie geven u een superieure wendbaarheid in technisch uitdagende rijsituaties. En met een bodemvrijheid van maar liefst 240 mm is deze machine gebouwd voor de meest extreme terreinen.



## Slank en compact kuipwerk en vlak zadel

Voor een maximale wendbaarheid beschikt de Ténéré 700 over een vlak zadel en een slanke carrosserie, zodat u uw lichaamsgewicht heel eenvoudig kunt verplaatsen - of u nu zit of op de voetsteunen staat. De ontspannen rijpositie zorgt dat u de gehele dag comfortabel kunt zitten, en mede door de slanke 16 liter brandstoftank hebt u een uitstekende grip met uw knieën voor een nauwkeurige controle.



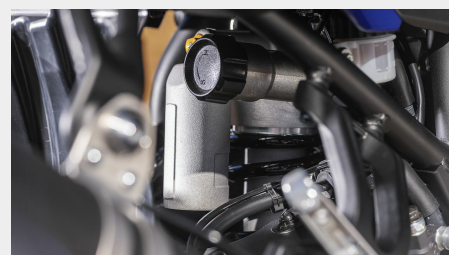
## Op de rallysport geïnspireerde koplamp met 4 LED's

Yamaha is al meer dan 40 jaar een van de toonaangevende leiders in de rallywereld. Mede hierdoor is het agressieve nieuwe uiterlijk van de Ténéré 700 geïnspireerd op de nieuwste Dakar-motorfietsen van Yamaha. Met een krachtig en legendarisch koplampontwerp met 4 LED's, die zelfs de donkerste oerwouden verlicht, onderstreept deze krachtige en kenmerkende look de pure rallytechnologie van deze motorfiets.



## Upside-down voorvork met lange veerweg

Kijk naar de geavanceerde upside-down voorvork vóór en het wordt u al gauw duidelijk dat deze lichtgewicht motorfiets voor avonturiers is gemaakt voor de meest onaantrekkelijke terreinen! De motorfiets is voorzien van een ultrastijve stalen voorvork van 43 mm met een veerweg van 210 mm voor een probleemloze rit waarbij sturen bijna geen moeite kost, en deze instelbare upside-down voorvork kan alles aan wat u op uw avonturen tegenkomt!



## Instelbare achterschokdemper

De geavanceerde achterwielophanging is ontworpen om soepel en stabiel te kunnen rijden in verschillende omstandigheden, zoals in de modder of op de openbare weg - of u nu alleen rijdt of samen met een passagier en bagage. Met een veerweg van 200 mm is dit op de rallysport gebaseerde systeem voorzien van een handige knop voor de instelling, zodat u het veersysteem kunt instellen tijdens het rijden.

## Motor

|                                    |                                                       |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Motortype                          | Vloeistofgekoeld; 4-takt; 4-kleppen; DOHC; 2-cilinder |
| Cilinderinhoud                     | 689cc                                                 |
| Boring x slag                      | 80,0 mm x 68,6 mm                                     |
| Compressieverhouding               | 11.5:1                                                |
| Smeersysteem                       | Wet sump                                              |
| Type koppeling                     | Nat; meervoudige platen                               |
| Ontstekingssysteem                 | TCI                                                   |
| Startsysteem                       | Elektrisch                                            |
| Transmissie                        | Constant mesh; 6 versnellingen                        |
| Eindoverbrenging                   | Ketting                                               |
| Carburator                         | Brandstofinjectie                                     |
| Max. vermogen                      | 54,0 kW bij 9.000 tpm                                 |
| Max. koppel                        | 68,0 Nm bij 6.500 tpm                                 |
| Beschikbaar met begrensde vermogen | 35.0kW                                                |

## Chassis

|                       |                                                                     |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Type chassis          | Stalen ruggengraatframe; Dubbel wiegframe                           |
| Wielophanging, voor   | Upside-down voorvork                                                |
| Veerweg, voor         | 210 mm                                                              |
| Wielophanging, achter | Achterbrug; (Link type veersysteem)                                 |
| Veerweg, achter       | 200 mm                                                              |
| Remmen, voor          | Hydraulisch remsysteem, twee remschijven, Ø 282 mm                  |
| Remmen, achter        | Hydraulisch remsysteem, enkele remschijf, Ø 245 mm                  |
| Bandenmaat, voor      | 90/90 R21 M/C 54V M+S - Spaakwielen met Pirelli Scorpion Rally STR  |
| Bandenmaat, achter    | 150/70 R18 M/C 70V M+S - Spaakwielen met Pirelli Scorpion Rally STR |

## Afmetingen

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Totale lengte        | 2.370 mm |
| Totale breedte       | 910 mm   |
| Totale hoogte        | 1.455 mm |
| Zithoogte            | 875 mm   |
| Wielbasis            | 1.595 mm |
| Grondspeling         | 240 mm   |
| Rijkgewicht          | 204 kg   |
| Inhoud brandstoftank | 16 liter |

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.