



De nouveaux horizons vous attendent.

Avec les anciennes Yamaha XT, partir à la découverte du monde est devenu une réalité pour beaucoup de pilotes. Aujourd'hui, la légende continue. La Ténéré 700 vous permet de découvrir l'aventure grandeur nature : votre vie va basculer.

Cette moto inspirée du Dakar est dotée de technologies éprouvées en rallye-raid : fourche inversée, jantes à rayons légères, ABS désactivable... Les voyages à travers le monde sont désormais à votre portée. Son réservoir d'une capacité de 16 litres offre une autonomie de plus de 350 km entre chaque plein. En outre, l'association de la position de conduite ergonomique à la bulle inspirée du monde du rallye-raid vous permet de parcourir de grandes distances sans sacrifier votre confort.



- Moteur CP2 quatre temps de 689 cm³ à couple élevé
- Cadre à double berceau en acier tubulaire léger
- Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillage et de la selle
- Face avant racée inspirée du rallye-raid dotée de quatre phares à LED
- Fourche inversée de 43 mm de diamètre à grand débattement entièrement réglable
- Suspension arrière à réglage déporté
- Poste de pilotage inspiré du rallye-raid avec guidon à section variable
- Roues à rayons de 21 et 18 pouces chaussées de pneus tout-terrain
- Réservoir de 16 litres étroit de grande contenance
- Tableau de bord multifonction compact inspiré du rallye-raid
- ABS déconnectable facilement

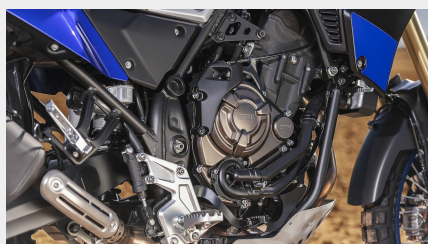
Qu'il s'agisse d'avalier les kilomètres sur l'asphalte ou de sillonner les plaines les plus reculées, la maniabilité optimale et le couple linéaire de la Ténéré 700 vous confèrent un contrôle parfait. Quelle que soit votre destination, cette moto est conçue pour vous y emmener.

De nouveaux horizons vous attendent

Au guidon de la Ténéré 700, le futur vous appartient : explorez n'importe quelles contrées, vivez sans limites et découvrez une nouvelle sensation d'extrême liberté.

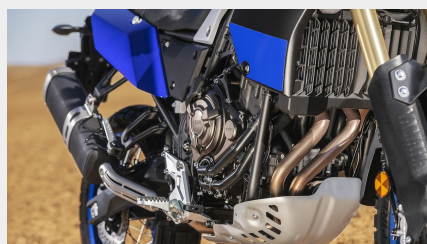
Propulsée par un bicylindre de 689 cm³ à couple élevé et dotée d'une boîte de vitesse aux rapports spécifiques pour vous offrir l'équilibre idéal entre puissance et contrôle, cette baroudeuse est taillée pour les longues distances. Résolument orientée rallye-raid, elle est conçue pour faire face à un large éventail de conditions de roulage, aussi bien sur route qu'en tout terrain.

Grâce au châssis tubulaire compact et à son habillage élancé, vous bénéficiez d'une agilité optimale, que vous pilotiez assis ou debout. En outre, les suspensions à grand débattement et les roues à rayons vous emmèneront partout. Faites le plein et partez ! De nouveaux horizons vous attendent.



Moteur CP2 quatre temps de 689 cm³

Dotée d'un bicylindre de 689 cm³ typé crossplane, la Ténéré délivre une puissance instantanée capable de faire face à toutes les situations, qu'il s'agisse de traverser des déserts, d'arpenter des pistes sinueuses ou de rouler sur l'autoroute. En outre, le couple linéaire élevé et les rapports de boîte optimisés de cette baroudeuse tout-terrain légère vous confèrent un contrôle parfait, quel que soit votre environnement de conduite.



Nouveau cadre tubulaire en acier à double berceau

Dans les conditions les plus hostiles, vous saurez apprécier l'étroitesse du tout nouveau cadre double berceau en tubes d'acier de la Ténéré 700. Dans les passages les plus techniques, son empattement court et son étroitesse vous offrent une agilité exceptionnelle. En outre, avec sa garde au sol de 240 mm, cette moto est capable d'affronter les terrains les plus extrêmes.



Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillage et de la selle

Que vous pilotiez assis ou debout, le gabarit de la Ténéré 700 vous offre une maniabilité optimale grâce à sa selle plate et étroite qui facilite le déplacement du poids de votre corps. Sa position de conduite offre un confort remarquable tout au long de la journée, et le réservoir étroit d'une contenance de 16 litres confère une surface d'appui idéal pour vos genoux, grâce auquel vous garderez un contrôle précis sur toutes les terrains.



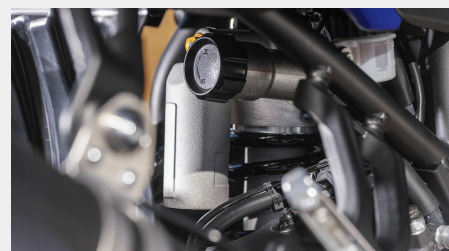
Face avant typée rallye-raid dotée de quatre phares à LED

Depuis plus de 40 ans, Yamaha est une marque emblématique du monde du rallye-raid. La nouvelle face avant racée de la Ténéré 700 est inspirée des dernières motos de compétition de la marque engagées sur le Dakar. Soulignant les origines typées rallye-raid de cette moto, ses quatre phares à LED sont conçus pour illuminer les recoins les plus sombres.



Fourche inversée à grand débattement

Impossible de le cacher : sa suspension avant tout droit tirée de la compétition montre bien que cette baroudeuse légère est prête à affronter les terrains les plus difficiles. Avec des tubes de 43 mm de diamètre pour une meilleure résistance à la flexion et un débattement de 210 mm, cette fourche inversée réglable est adaptée aux sols accidentés et offre une grande précision dans la direction. Elle ne fera qu'une bouchée des difficultés rencontrées lors de vos aventures !



Amortisseur arrière à réglage déporté

La suspension arrière sophistiquée est conçue pour assurer la souplesse et la stabilité de votre pilotage dans différentes conditions, qu'il s'agisse de rouler sur terre ou sur autoroute, en solitaire ou en duo, avec ou sans bagages. Offrant un débattement de 200 mm, cette suspension issue du monde du rallye-raid est dotée d'un réglage déporté permettant de modifier ses caractéristiques facilement.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Quatre temps; Quatre soupapes; Double arbre à cames en tête; Deux cylindres
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm à 6 500 tr/min
Puissance de la version bridée	35.0kW

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier; double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	210 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 R21 M/C 54V M+S - Roue à rayons équipée de Pirelli Scorpion Rally STR
Pneu arrière	150/70 R18 M/C 70V M+S - Roue à rayons équipée de Pirelli Scorpion Rally STR

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	910 mm
Hauteur hors tout	1 455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids tous pleins faits	204 kg
Capacité du réservoir d'essence	16 L

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.