



Le prochain horizon vous appartient.

Les modèles XT originaux de Yamaha ont rendu possible les voyages autour du monde pour chaque pilote. Et maintenant la légende continue. Avec la Ténéré 700 vous pouvez découvrir la vraie aventure et changer votre vie pour toujours.

Dotée d'une technologie robuste destinée au rallye et équipée d'une fourche inversée, de roues à rayons légères et de freins ABS commutables, cette moto inspirée du Dakar rend les voyages autour du monde possible. Son réservoir de 16 litres offre plus de 350 km d'autonomie entre les pleins et la position de conduite ergonomique ainsi que sa bulle rallye vous permettent de parcourir de longues distances en tout confort.

Sur l'asphalte ou à toute puissance à travers les plaines éloignées, la maniabilité hors normes et le couple linéaire de la Ténéré 700 vous offrent un contrôle total. Et où que vous vouliez rouler, cette moto est conçue pour vous y emmener.



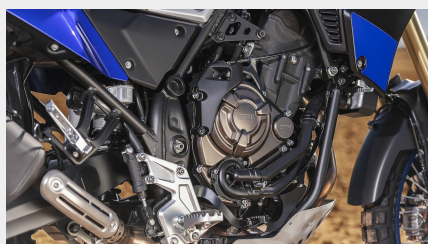
- Moteur CP2 4 temps de 689 cm³ à couple élevé
- Cadre tubulaire double berceau léger en acier
- Carénage fin, compact et ergonomique et salle plate
- Face agressive destinée au rallye avec phares à 4 LED
- Fourche inversée à grand débattement ajustable de 43 mm
- Suspension arrière réglable à distance
- Cockpit de style rallye avec guidon conique
- Roues à rayons de 21 pouces/18 pouces dotées de pneus aventure
- Réservoir fin avec autonomie longue distance de 16 litres
- Tableau de bord compact de style rallye multifonction digital
- ABS commutable pour réglage en marche

The Next Horizon is Yours

Quand vous conduisez la Ténéré 700, vous avez le sentiment que le futur vous appartient. Parce que cette moto qui va partout vous permet de vivre la vie sans limite et de découvrir un nouveau sentiment de liberté absolue.

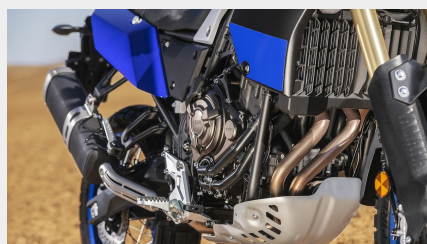
Propulsée par un moteur bicylindre à couple élevé de 689 cm³ équipé d'une transmission optimisée spéciale qui vous offre le parfait équilibre entre puissance et contrôle, cette aventurière, taillée pour les longues distances et destinée au rallye, est construite pour maîtriser les différentes conditions de pilotage sur les pistes de terre ou l'asphalte.

Le châssis tubulaire compact et la carrosserie élancée offrent une agilité maximale lors de la conduite en position debout ou assise et la suspension à grand débattement et les roues à rayons vous permettent d'aller partout où vous le désirez. Faites le plein et c'est parti. Le prochain horizon vous appartient.



Moteur CP2 quatre temps de 689 cm³

À travers les déserts, sur les chemins de montagne ou le long de l'autoroute, le moteur bicylindre de 689 cm³ de la Ténéré, développé selon la technologie crossplane, vous offre une puissance instantanée qui s'adapte à chaque situation. Et avec son couple linéaire solide et sa transmission optimisée, cette aventurière légère qui va partout vous offre un contrôle total dans toutes les conditions de conduite.



Nouveau cadre tubulaire double berceau en acier

Lorsque vous vous trouvez dans des situations tout-terrain particulièrement difficiles vous serez séduit par les dimensions compactes du tout nouveau robuste cadre tubulaire double berceau en acier de la Ténéré 700. Son court empattement et sa carrosserie élancée vous offrent une agilité hors pair dans les situations de conduite techniques et avec une garde au sol de 240 mm elle est conçue pour les terrains extrêmes.



Carénage fin et compact et selle plate

Pour une agilité maximale, la Ténéré 700 a une selle plate et un carénage étroit qui vous permettent un transfert facile de votre poids que vous soyez en position assise ou debout sur les repose-pieds. Sa position de conduite décontractée assure un confort tout au long de la journée et le réservoir fin avec autonomie longue distance de 16 litres offre une excellente zone d'appui des genoux pour une parfaite maîtrise sur tous les types de surface.



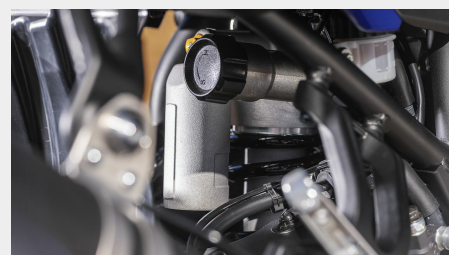
Face destinée au rallye avec phares à 4 LED

Depuis plus de 40 ans Yamaha est l'un des noms les plus emblématiques dans le monde du rallye et la nouvelle face agressive de la Ténéré 700 s'inspire des dernières motos d'usine de compétition Dakar. Avec un design de phare à 4 LED puissant et emblématique qui illumine les forêts les plus sombres, l'allure distinctive et puissante de la moto souligne la pure technologie destinée au rallye.



Fourche inversée à grand débattement

Observez la suspension avant destinée à la compétition et vous comprendrez immédiatement que cette aventurière légère est conçue pour maîtriser les terrains les plus hostiles ! Équipée de tubes résistants tout en étant légers de 43 mm et offrant un débattement de roue avant de 210 mm qui offre une conduite confortable avec un pivot de direction léger, cette fourche renversée ajustable est prête à résister à tout ce que vous rencontrerez durant vos aventures !



Amortisseur arrière réglable à distance

La suspension arrière sophistiquée est conçue pour vous offrir une conduite uniforme et stable dans toutes les situations sur les pistes de terre ou l'autoroute, que vous circuliez seul ou avec passager et bagages. Offrant un débattement de roue de 200 mm, ce système destiné au rallye se caractérise par un dispositif de réglage à distance pratique vous permettant d'ajuster les paramètres lorsque vous êtes en route.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; 2 cylindres
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	54.0kW@9000rpm
Couple maximal	68.0Nm@6500rpm
Limited power version	35.0kW

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier; double berceau
Suspension avant	Fourche inversée télescopique
Débattement avant	210 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein hydraulique, Ø 282 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90 R21 M/C 54V M+S - Roues à rayons avec Pirelli Scorpion Rally STR
Pneu arrière	150/70 R18 M/C 70V M+S - Roues à rayons avec Pirelli Scorpion Rally STR

Dimensions

Longueur hors tout	2,370 mm
Largeur hors tout	910 mm
Hauteur hors tout	1,455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1,595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	204 kg
Capacité essence	16 L

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.