



El siguiente horizonte es tuyo.

Los modelos XT originales de Yamaha consiguieron que todos los conductores pudieran viajar por todo el mundo. Ahora la leyenda continúa. Con la Ténéré 700 puedes descubrir una verdadera aventura y cambiar tu vida para siempre.

Esta motocicleta inspirada en el Dakar, que cuenta con una tecnología resistente de tipo rally que incluye horquillas invertidas, llantas ligeras y ABS intercambiable, hace que sea posible viajar por todo el mundo. Su depósito de 16 litros ofrece una autonomía de más de 350 km entre repostajes, y una posición de conducción ergonómica y una pantalla de rally que te permite recorrer grandes distancias cómodamente.

El manejo ágil y el par lineal de la Ténéré 700 te proporcionarán un control completo independientemente de si la conduces sobre el asfalto o en las llanuras más remotas. Esta motocicleta está diseñada para llevarte adonde quieras.



- Motor CP2 de cuatro tiempos de 689 cc con par alto
- Chasis ligero de acero tubular de doble cuna
- Asiento y carrocería ergonómicos, compactos y estilizados
- Frontal agresivo de tipo rally con cuatro faros LED
- Horquillas invertidas de 43 mm de largo recorrido ajustables
- Suspensión trasera ajustable de forma remota
- Cabina de tipo rally con manillar cónico
- Llantas de 21/18 pulgadas con neumáticos para aventuras
- Depósito estilizado de gran autonomía con capacidad de 16 litros
- Instrumentos compactos multifunción de tipo rally
- ABS intercambiable para el ajuste sobre la marcha

El siguiente horizonte es tuyo

Cuando conduzcas la Ténéré 700, tu futuro podrá ser lo que quieras que sea. Esta es una motocicleta con la que puedes ir adonde quieras y que te permite vivir sin límites y experimentar una nueva sensación de total libertad.

Esta motocicleta de aventuras para larga distancia inspirada en las motos de rally de competición, que cuenta con un motor bicilíndrico de 689 cc de par alto con una transmisión especial optimizada que te proporcionará el equilibrio ideal entre potencia y control, se ha fabricado para poder dominar una gran variedad de condiciones de conducción sobre tierra o asfalto.

El chasis tubular y compacto y la carrocería estilizada ofrecen la máxima agilidad durante la conducción tanto sentado como de pie, y la suspensión de largo recorrido y las llantas te ofrecen la posibilidad de ir adonde quieras ir. Llena el depósito y ponte en marcha. El siguiente horizonte es tuyo.



Motor CP2 de cuatro tiempos y 689 cc

El motor de filosofía crossplane bicilíndrico y de 689 cc de Ténéré proporciona una potencia instantánea a la altura de cualquier situación, ya sea en desiertos, senderos montañosos o en autovías. Esta motocicleta de aventuras ligera con la que puedes ir a cualquier lugar, que cuenta con un par lineal resistente y una transmisión optimizada, te proporciona un control total en todos los entornos de conducción.



Nuevo chasis de acero tubular de doble cuna

Cuando te encuentres en situaciones off road complicadas, apreciarás las dimensiones compactas del sólido y totalmente nuevo chasis de acero tubular de doble cuna de la Ténéré 700. Su corta distancia entre ejes y su carrocería estilizada te proporcionan una agilidad excepcional en situaciones de conducción técnica. Además, cuenta con una distancia libre al suelo de 240 mm para los terrenos más complicados.



Asiento plano y carrocería compacta y estilizada

Para obtener la máxima agilidad, la Ténéré 700 dispone de un asiento plano y una carrocería estrecha que hace posible cambiar el peso: tanto si te sientas como si vas de pie en las estriberas. Su posición de conducción relajada garantiza una comodidad continua y el depósito estilizado de gran autonomía de 16 litros ofrece un agarre excelente para las rodillas que permite disfrutar de un control preciso en cualquier tipo de superficie.



Frontal de tipo rally con cuatro faros LED

Yamaha ha sido una de las empresas líderes en el mundo del rally durante más de 40 años y el nuevo diseño agresivo de la Ténéré 700 está inspirado en las últimas motocicletas de carreras de Dakar. Cuenta con cuatro faros LED potentes e icónicos que iluminan los entornos más oscuros y dispone de un diseño poderoso y distintivo que resalta la pura tecnología de tipo rally de la motocicleta.



Horquillas invertidas de largo recorrido

Prueba la suspensión delantera de tipo competición y verás claramente que esta ligera motocicleta de aventuras se ha creado para hacer frente a los terrenos más complicados. Las horquillas invertidas ajustables, que disponen de tubos de 43 mm con resistencia a la torsión y que cuentan con 210 mm para el movimiento de la rueda delantera para una conducción suave con una dirección ligera, pueden hacer frente a todas las situaciones con las que te encuentres en tus aventuras.



Amortiguador trasero ajustable de forma remota

La suspensión trasera sofisticada se ha diseñado para proporcionarte una conducción suave y estable en una gran variedad de condiciones en autovías o en tierra, ya vayas solo, acompañado o transportes equipaje. Con 200 mm de movimiento de rueda, este sistema de tipo rally ofrece un cómodo ajustador a distancia que te permite ajustar la configuración mientras estás de viaje.

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; DOHC; 2 cilindros
Cilindrada	689 cm ³
Diámetro x carrera	80,0 mm x 68,6 mm
Relación de compresión	11.5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	54,0 kW a 9000 r.p.m.
Par máximo	68,0 Nm a 6500 r.p.m.
Versión de potencia limitada	35.0kW

Chasis	
Chasis	Viga de tubo de acero; doble cuna
Sistema de suspensión delantera	Horquilla invertida telescópica
Recorrido delantero	210 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	200 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 282 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90 R21 M/C 54V M+S: llantas con Pirelli Scorpion Rally STR
Neumático trasero	150/70 R18 M/C 70V M+S: llantas con Pirelli Scorpion Rally STR

Dimensiones	
Longitud total	2,370 mm
Anchura total	910 mm
Altura total	1455 mm
Altura del asiento	875 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	240 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	204 kg
Capacidad del depósito de combustible	16 l



Ténéré 700

Please note that the model shown is a EURO 4 version. Always wear a helmet, eye protection and protective clothing when riding. Yamaha encourages you to ride safely and respect fellow riders, local laws and the environment. Images displayed may depict a professional rider performing under controlled conditions. All information is given for general guidance and is not binding for Yamaha. No rights can be obtained from these images. All product information is provided on an 'as is' basis without any express or implied warranties. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to local laws, requirements and conditions. For further details and availability, please contact your local Yamaha dealer.