



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition



W pogoni za horyzontem

Nowa Yamaha Super Ténéré 1200ZE Raid Edition to najbardziej przemyślany motocykl typu Adventure przeznaczony na długie trasy. Sprawdzi się jako Twój najlepszy towarzysz podróży.

Jego elektronicznie regulowane zawieszenie można dostrajać podczas jazdy, a wybór trybów pracy silnika D-MODE oraz tempomat i 3-stopniowy system kontroli trakcji pozwalają zachować nad nim kontrolę na drogach o utwardzonej i nieutwardzonej nawierzchni.

Regulacja wysokości siedzenia i wybór jednego z czterech ustawień wysokiej szyby znakomicie podnosi komfort podczas całonocnej podróży. Dzięki światłom przeciwmgłowym i wytrzymałym, aluminiowym bocznym kufrom w standardzie, Super Ténéré Raid Edition może zawsze wyruszyć w drogę.



- Wytrzymałe, aluminiowe obręcze kół z bezdętkowymi oponami
- Zestaw wskaźników LCD ze wskaźnikiem włączonego biegu
- Wysokość siedzenia regulowana w zakresie 845-870 mm
- 23-litrowy zbiornik paliwa i bezszwowe, podwójne siedzenie
- Boczne kufry, wysoka szyba, płyta osłonowa, światła przeciwmgłowe
- Rzędowy, 2-cylindrowy silnik chłodzony cieczą o pojemności 1199 cm³
- Wał napędowy z gumowymi amortyzatorami drgań sprzęgła
- Wygodne, elektronicznie regulowane zawieszenie
- Układ kontroli trakcji, tempomat i system Yamaha D-mode
- System YCC-T i 3-stopniowa kontrola trakcji (TCS)
- Solidne podzespoły i bezkonkurencyjna trwałość



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Mierz daleko

Gdy nadejdzie czas, aby odkryć, co kryje się za horyzontem, Super Ténéré Raid Edition zabierze Cię do zupełnie innego świata, w którym codziennie możesz podążać dalej i dalej.

Nowe, wyraziste elementy graficzne, wysoka szyba, światła przeciwmgłowe, a także lekkie, aluminiowe, boczne, zamykane kufry o pojemności 74 litrów — ten doskonały motocykl typu adventure zapewnia swobodę, która pozwoli Ci spakować się i ruszyć w drogę bez zbędnej straty czasu.

Wysoce wydajny silnik o pojemności 1199 cm³, wytrzymałe podwozie z elektronicznie regulowanym zawieszeniem oraz ergonomia, którą możesz dostosować pod siebie sprawiają, że Super Ténéré Raid Edition to motocykl zawsze gotowy, by wyruszyć za horyzont.



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition



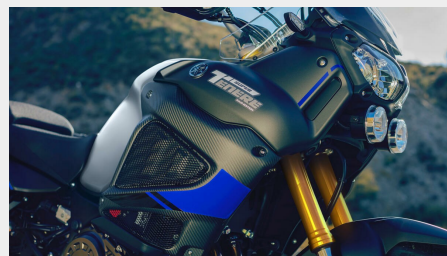
Poszerzana po bokach osłona silnika

Podczas jazdy po bezdrożach wytrzymała, aluminiowa płyta chroni spód silnika przed kamieniami i odłamkami wyrzucanymi przez przednie koło. W wersji Raid Edition ma ona po bokach specjalne poszerzenia, które zapewniają dodatkową ochronę elementów podwozia w najbardziej ekstremalnych warunkach terenowych.



Wał napędowy z gumowym amortyzatorem drgań sprzęgła

Wał napędowy to optymalny sposób na przenoszenie napędu w każdym motocyklu wyprawowym. Model Raid Edition jest wyposażony w mocny i niezawodny mechanizm, który skutecznie przenosi duży moment obrotowy silnika na tylne koło. Zastosowanie gumowych amortyzatorów drgań sprzęgła zapewniają niezrównaną płynność jazdy.



Wyjątkowa grafika Raid Edition

Flagowa Yamaha typu adventure zmienia Twoje życie, odkrywając przed Tobą nowe horyzonty. Wyjątkowa nowa grafika na 23-litrowym zbiorniku i nadwoziu nadaje tej wszechstronnej maszynie indywidualny charakter, podkreślając jej pozycję globtrotera.



Idealne dopasowanie motocykla do kierowcy

Elektronicznie regulowane zawieszenie, system zmiennych map zapłonu D-MODE i system kontroli trakcji z 3-stopniową regulacją pozwalają na dostosowanie charakterystyki maszyny do panujących warunków. To jednak nie wszystko! Raid Edition ma również regulowaną, wysoką przednią szybę (4 ustawienia) oraz siedzenie z regulacją wysokości od 845 mm do 870 mm.



Solidne podzespoły i bezkonkurencyjna trwałość

Super Ténéré Raid Edition to prawdziwy motocykl typu adventure, stworzony z myślą o ekstremalnej eksploracji. Wąski, głęboko profilowany zbiornik paliwa ma imponującą pojemność 23 litrów, co gwarantuje bardzo duży zasięg. Mocne, szprychowe koła z aluminium mają wzmocnione obręcze i są wyposażone w bezdętkowe opony.



Dopracowany system zmiennych map zapłonu Yamaha D-MODE i tempomat

System D-MODE oferuje możliwość wyboru jednej z dwóch map zapłonu. Tryb „T” (od Town — miasto) zapewnia większą elastyczność i łatwiejsze prowadzenie motocykla z mniejszą prędkością. Tryb „S” (Sport) gwarantuje zapierające dech w piersiach osiągi na drogach w otwartej przestrzeni. Motocykl jest standardowo wyposażony w tempomat, co znacząco poprawia komfort jazdy podczas długich podróży.



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Silnik

Typ silnika	Nachylony do przodu, rzędowy, 2-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	1,199cm ³
Średnica x skok tłoka	98 mm x 79.5 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Układ smarowania	Sucha miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Wał
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	82.4kW (112 KM) @ 7,250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 obr./min

Podwozie

Rama	Rama z rur stalowych
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø43mm
Skok przedniego zawieszenia	190 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Regulacja pozycji i tłumienie powrotu; Wahaczowe; Amortyzator pojedynczy
Skok tylnego zawieszenia	190 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø310 mm tarczowy
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm tarczowy
Opona przednia	110/80R19M/C 59V
Opona tylna	150/70R17M/C 69V
Kąt wyprzedzania główki ramy	28°
Wyprzedzenie	126mm

Wymiary

Długość całkowita	2,255 mm
Szerokość całkowita	980 mm
Wysokość całkowita	1,410 mm
Wysokość siodełka	845/870 mm
Rozstaw kół	1,540 mm
Minimalny prześwit	190 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	265 kg
Pojemność zbiornika paliwa	23litrów
Pojemność zbiornika oleju	4.2litrów



Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition to seryjny motocykl Yamaha XT1200ZE Super Ténéré z pakietem oryginalnych akcesoriów Yamaha, montowanych przez oficjalnego dealera Yamahy. Pakiet składa się z aluminiowych kufrów bocznych, zestawu świateł przeciwmgielnych, podwyższonej szyby czołowej (owiewki), aerodynamicznych deflektorów powietrza, płyty dolnej oraz karbonowych paneli bocznych.