Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Partez à la conquête de nouveaux horizons

La nouvelle Super Ténéré 1200ZE Raid Edition est taillée pour les longues distances et son niveau d'équipement est certainement le plus complet du marché. Et elle va devenir votre compagnon de voyage idéal.

Sa suspension à réglage électronique peut être ajustée avec précision en roulant, et avec le sélecteur de courbe de puissance D-MODE, le régulateur de vitesse et le contrôle de la traction à trois positions, vous gardez le contrôle de votre monture sur la route et sur les pistes.

Pour vous garantir un confort optimal pendant les longs trajets, cette moto est équipée d'une selle réglable en hauteur et d'une bulle haute réglable sur quatre positions. Et avec ses feux antibrouillard et ses valises latérales robustes en aluminium livrés de série, la Super Ténéré Raid Edition est toujours prête à vous emmener vers d'autres horizons.

- Jantes à rayons renforcées en aluminium avec pneus tubeless
- Tableau de bord LCD avec indicateur de rapport engagé
- Hauteur de selle réglable entre 845 mm et 870 mm
- Réservoir de carburant de 23 litres et selle biplace sans couture
- Valises latérales, bulle haute, sabot de protection et feux antibrouillard
- Moteur bicylindre en ligne à refroidissement liquide de 1 199 cm³
- Transmission par cardan avec amortisseurs d'embrayage
- Suspensions à réglage électronique
- Contrôle de la traction, régulateur de vitesse et système Yamaha D-MODE
- YCC-T avec système de contrôle de la traction (TCS) à trois positions
- Composants robustes et durables

Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

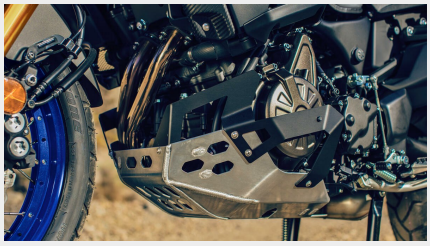
Parée pour l'aventure

Quand il s'agit de découvrir de nouveaux territoires par-delà l'horizon, la Super Ténéré Raid Edition est capable de vous transporter dans un nouveau monde, où elle vous mènera toujours plus loin.

Dotée d'une nouvelle déco, d'une bulle haute et de feux antibrouillard, et équipée de valises latérales en aluminium d'une capacité totale de 74 litres, cette moto vous permet de faire vos bagages et de partir sur un coup de tête.

Avec un moteur puissant de 1 199 cm³ et un châssis robuste doté de suspensions à réglage électronique et d'une ergonomie ajustable, la Super Ténéré Raid Edition est prête à conquérir de nouveaux horizons.

Super Ténéré 1200ZE Raid Edition



Sabot de protection avec prolongateurs latéraux

Lorsque vous roulez en tout-terrain, le sabot moteur en aluminium ultra robuste protège le dessous du moteur des projections provenant du pneu avant. Le sabot de la Raid Edition est également équipée de prolongateurs latéraux pour mieux protéger les composants du châssis dans les environnements tout-terrain les plus hostiles.

Transmission par cardan avec amortisseur d'embrayage

La transmission par cardan est un plus non négligeable lorsque vous partez à l'aventure. La Raid Edition est équipée d'une transmission finale robuste et fiable qui transmet efficacement le couple à la roue arrière. En outre, pour un confort et une longévité accrus, de nouveaux silentblocs en caoutchouc ont été intégrés à l'embrayage.

Déco Raid Edition exclusive

Ce modèle phare de la gamme Adventure Yamaha est une moto conçue pour parcourir de grandes distances et conquérir de nouveaux horizons. La nouvelle déco exclusive sur le réservoir de 23 litres ainsi que sur l'habillage confère à cette moto ultra performante un look robuste et original qui souligne son esprit d'aventure.

Grande facilité de réglage pour s'adapter à tous les pilotes

Suspensions à réglage électronique, cartographie moteur D-MODE et contrôle de traction à trois niveaux : toutes ces caractéristiques permettent au pilote d'adapter le mode de conduite aux conditions rencontrées. De plus, la Raid Edition est équipée d'une bulle haute ajustable sur quatre positions et d'une hauteur selle réglable entre 845 mm et 870 mm.

Composants robustes et durables

La Super Ténéré Raid Edition est une moto taillée pour l'aventure et pour résister aux conditions les plus extrêmes. Grâce à un volume généreux de 23 litres, le réservoir de carburant profilé permet de parcourir de longues distances. En outre, les jantes à rayons en aluminium renforcées sont dotées de pneus tubeless.

Régulateur de vitesse et cartographies moteur D-MODE améliorés

Le système D-MODE offre le choix entre deux types de cartographie. Le mode « T » (town) permet une conduite plus décontractée et plus aisée à faibles régimes, tandis que le mode « S » (sport) offre des performances plus sportives sur route. Et si vous souhaitez profiter pleinement de vos longues randonnées, le régulateur de vitesse est monté de série.

Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Moteur	
Type de moteur	Bicylindre en ligne incliné vers l'avant; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	1,199 cm³
Alésage x course	98 x 79.5 mm
Taux de compression	11.0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Cardan
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	82.4kW (112ch) à 7,250 tr/min
Couple maximal	117.0N.m (11.9m.kgf) à 6,000tr/min

Châssis	
Cadre	Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø43mm
Débattement avant	190 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Réglable en précontrainte et détente; biellettes de suspension; Monoamortisseur
Débattement arrière	190 mm
Frein avant	Double disque, Ø310 mm disques de type pétale
Frein arrière	Simple disque, Ø282 mm disque pétale
Pneu avant	110/80R19M/C 59V
Pneu arrière	150/70R17M/C 69V
Angle de chasse	28°
Chasse	126mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,255 mm
Largeur hors tout	980 mm
Hauteur hors tout	1,410 mm
Hauteur de selle	845/870 mm
Empattement	1,540 mm
Garde au sol minimale	190 mm
Poids tous pleins faits	265 kg
Capacité du réservoir d'essence	23litres
Capacité du réservoir d'huile	4.2litres

Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

La XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition est une Yamaha XT1200ZE Super Ténéré standard équipée d'un kit d'accessoires Yamaha d'origine vendu par un concessionnaire Yamaha officiel. Ce kit est composé de valises latérales en aluminium, d'un kit de feux antibrouillard, d'une bulle haute, d'une paire de déflecteurs pour tête de fourche, d'un sabot moteur avec rehausses et de caches latéraux de réservoir en carbone.