

Partez à la conquête de nouveaux horizons

La nouvelle Super Ténéré 1200ZE Raid Edition est la moto d'aventure taillée pour les longues distances la plus complète du marché. Et elle sera votre compagnon de voyage idéal.

Sa suspension à réglage électronique peut être ajustée avec précision en cours de route, et avec les réglages moteur commutables D-MODE, le régulateur de vitesse et le contrôle de traction à 3 niveaux, vous gardez le contrôle de votre monture sur la route et sur les pistes.

Pour vous garantir un confort optimal pendant les longs trajets, cette moto est équipée d'une selle réglable en hauteur et d'une bulle haute réglable à 4 positions. Et avec ses feux antibrouillard et ses robustes sacoches latérales en aluminium de série, la Super Ténéré Raid Edition est toujours prête à vous emmener vers d'autres horizons.



- Jantes à rayons en aluminium renforcées avec pneus sans chambre à air
- Tableau de bord LCD avec témoin de position de rapport
- Hauteur de selle réglable de 845 à 870 mm
- Réservoir de carburant de 23 litres et selle biplace sans couture
- Sacoches latérales, bulle haute, sabot de protection, feux antibrouillard
- Moteur bicylindre en ligne à refroidissement liquide de 1199 cm³
- Transmission par cardan avec amortisseurs d'embrayage
- Suspension à réglage électronique pratique
- Contrôle de traction, régulateur de vitesse et système Yamaha D-MODE
- YCC-T avec système de contrôle de traction (TCS) à 3 niveaux
- Composants robustes et durables



Rempli d'aventures

Quand il s'agit de découvrir de nouveaux territoires par-delà l'horizon, la robuste Super Ténéré Raid Edition est capable de vous transporter dans un nouveau monde, où elle vous mènera toujours plus loin.

Dotée de nouveaux graphismes audacieux, d'une bulle haute et de feux antibrouillard, et équipée de sacoches latérales en aluminium léger offrant 74 litres d'espace verrouillable pour vos effets personnels, cette moto d'aventure haut de gamme vous permet de faire vos bagages et de vous évader sur un coup de tête.

Avec un moteur extrêmement puissant de 1199 cm³ et un châssis robuste doté d'une suspension à réglage électronique et de caractéristiques ergonomiques ajustables, la Super Ténéré Raid Edition est prête à conquérir de nouveaux horizons.





Sabot de protection avec extensions latérales

Lorsque vous roulez en tout-terrain, le sabot de protection en aluminium ultra robuste protège le dessous du moteur des projections de pierres et de débris provenant du pneu avant. La Raid Edition est également équipée d'extensions latérales spéciales sur le sabot de protection pour mieux protéger les composants du châssis dans les environnements tout-terrain les plus hostiles.



Transmission par cardan avec amortisseur d'embrayage

La transmission par cardan est indispensable à toute aventure digne de ce nom. Et la Raid Edition est équipée d'un système robuste et fiable qui transmet efficacement le puissant couple vers la roue arrière. En outre, pour un confort et une longévité accrus, de nouveaux amortisseurs en caoutchouc ont été intégrés à l'embrayage.



Graphismes Raid Edition exclusifs

Ce modèle phare de la gamme Yamaha de grosses cylindrées d'aventure longue distance est une moto révolutionnaire conçue pour conquérir de nouveaux horizons. Les nouveaux graphismes exclusifs sur le réservoir de 23 litres ainsi que sur la carrosserie confèrent à cette moto ultra performante un look robuste et original qui souligne son caractère d'exploratrice par excellence.



Grande facilité de réglage adaptée à tous les conducteurs

Suspension électronique, cartographie moteur D-MODE et contrôle de traction à 3 niveaux : toutes ces caractéristiques permettent au conducteur d'adapter le mode de conduite aux conditions actuelles. De plus, la Raid Edition est équipée d'une bulle haute à 4 positions et d'une selle réglable, dont la hauteur peut se situer entre 845 mm et 870 mm.



Composants robustes et durables

La Super Ténéré Raid Edition est une véritable moto d'aventure, conçue pour l'exploration de l'extrême. Grâce à un volume généreux de 23 litres, le réservoir de carburant profilé permet de parcourir de longues distances. En outre, les jantes à rayons en aluminium renforcées sont dotées de pneus sans chambre à air.



Amélioration de la cartographie moteur Yamaha D-MODE et du régulateur de vitesse

Le système D-MODE offre le choix entre deux options de cartographie. Le mode « T » (town) permet une conduite plus décontractée et plus aisée à faibles régimes, tandis que le mode « S » (sport) offre des performances exaltantes et stimulantes sur route. Et si vous souhaitez profiter pleinement de vos longues randonnées, le régulateur de vitesse est installé de série.



Moteur	
Type de moteur	Deux cylindres en ligne inclinés vers l'avant; 4 temps; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	1,199cc
Alésage x course	98 mm x 79.5 mm
Taux de compression	11.0:1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Arbre
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	82.4kW (112PS) @ 7,250 rpm
Couple maximal	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 грm

Châssis	
Cadre	Châssis tubulaire en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down, Ø43mm
Débattement avant	190 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Réglable en précontrainte et détente
	Monocross; Monoamortisseur
Débattement arrière	190 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø310 mm
	disques de type pétale
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø282 mm
	disque pétale
Pneu avant	110/80R19M/C 59V
Pneu arrière	150/70R17M/C 69V
Angle de chasse	28°
Chasse	126mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,255 mm
Largeur hors tout	980 mm
Hauteur hors tout	1,410 mm
Hauteur de selle	845/870 mm
Empattement	1,540 mm
Garde au sol minimale	190 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	265 kg
Capacité essence	23litres
Capacité en huile	4.2litres



La XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition est une moto Yamaha XT1200ZE Super Ténéré originale agrémentée d'un kit d'accessoires Yamaha d'origine contenant: valises latérales en aluminium, kit de lampes antibrouillard, écran haut, déflecteurs, disque de protection avec kit d'extension et panneaux latéraux en carbone, vendu par les concessionnaires officiels Yamaha.