Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Kohti uusia horisontteja

Uusi Super Ténéré 1200ZE Raid Edition on ominaisuuksiltaan ja varustelultaan täydellisyyttä hipova Adventure-moottoripyörä. Se on väsymätön matkantekijä, joka hemmottelee ajomukavuudella.

Elektronisesti säätyvää jousitusta voi hienosäätää ajon aikana ja valinnaisten D-MODE-käyntiohjelmien, 3-asentoisen rengaspidon TCS-hallintajärjestelmän ja vakionopeudensäätimen avulla ominaisuudet ovat reaaliajassa sovitettavissa muuttuviin ajo-olosuhteisiin.

Säädettävä istuinkorkeus ja neljään eri asentoon helposti säätyvä, iso tuulilasi takaavat ajomukavuuden pitkillä matkoilla. Vakiovarusteena ovat mm. tukevat alumiiniset sivulaukut ja sumuvalot, joten Super Ténéré Raid Edition on aina valmiina matkatekoon keliin katsomatta.

- Vankat alumiinipinnavanteet ja tubeless-renkaat.
- LCD-mittaristo vaihdenäytöllä
- Satulakorkeuden säätö 845 mm – 870 mm
- Sileäpintainen satula ja 23 litran bensatankki
- Sivulaukut, korkea tuulilasi, pohjapanssari, sumuvalot
- Nestejäähdytteinen, kaksisylinterinen, 1199 cc:n rivikone
- Kardaanivedon kumivaimentimet
- Kätevä, elektronisesti säätyvä jousitus
- Rengaspidon TCS-hallinta, vakionopeudensäädin ja D-MODE-käyntiohjelmat
- Elektroninen YCC-T-kaasu ja 3-asentoinen rengaspidon TCS-hallinta.
- Tyylikkäät ja kestävät rakenteet
- Ajoturvallisuutta tehostava UBS-yhdistelmäjarrujärjestelmä

Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

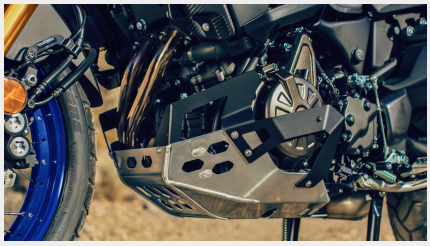
Kohti uusia horisontteja

Kun lähdet päivän, viikon tai kuukausien ajoretkelle, vanttera Super Ténéré Raid Edition on valmiina viemään sinut kohti uusia innostavia elämyksiä.

Korkea tuulilasi, sumuvalot sekä lukittavat, yhteistilavuudeltaan 74 litran kokoiset alumiiniset sivulaukut ovat omiaan yhtälailla arkisilla työmatkoilla kuin pitkillä ajoretkillä. Ja oman tyylikkään lisän matkantekoon tuo näyttävä Raid Edition -erikoisgrafiikka.

Kaksisylinterisen, 1 199 cc:n moottorin voimavarat, tukeva runko, elektronisesti säätyvä jousitus ja ajoasennon kattava säädettävyys varmistavat, että Super Ténéré Raid Editionin satulassa matkustat mukavasti uusin seikkailuihin.

Super Ténéré 1200ZE Raid Edition



Suojaava pohjapanssari

Etenkin maastossa ja karkealla soralla tukeva, alumiininen pohjapanssari suojaa moottoria etupyörästä sinkoilevien kivien iskuilta. Mitoiltaan ja muodoiltaan optimaalisen pohjapanssarin ylös taivutetut sivut suojaa myös muita rakenteita etenkin kivikkoisessa maastossa.

Kardaanivedon kumivaimentimet

Huoleton ja varmatoiminen kardaaniveto on ainoa oikea ratkaisu isossa seikkailupyörässä, jollainen Super Ténéré Raid Edition on. Se varmistaa moottorin tehokkaan vääntövoiman välittymisen takapyörään. Ajomukavuutta parantaa suoraviivaisen kardaanin aiheuttamaa nykimistä vaimentavat voimansiirron uudenlaiset kumityynyt.

Raid Edition -erikoisgrafiikka

Kun haluat matkata kohti uusia innostavia elämyksiä, on se Yamaha Adventure -malliston lippulaivan satulassa helppoa ja mukavaa. Super Ténéré 1200ZE Raid Edition -erikoismallin 23 litran bensatankin ja katteiden erikoisgrafiikka korostaa monipuolisia ominaisuuksia sekä laadukasta varustelua ja viimeistelyä.

Monipuoliset ajoasennon ja -ominaisuuksien säädöt

Elektronisesti säätyvä jousitus, D-MODE-käyntiohjelmat ja rengaspidon 3-asentoinen hallintajärjestelmä mahdollistavat kuljettajalle itselleen ja vaihteleviin tilanteisiin parhaiten sopivat ominaisuudet. Raid Editionin erikoisvarustelun korkea tuulilasi säätyy kätevästi neljään asentoon ja istuinkorkeus on säädettävissä 845 mm:n ja 870 mm:n tasolle.

Tyylikäs ja kestävä matkantekijä

Super Ténéré Raid Edition on kovaan käyttöön tehty, laadukas ja kestävä seikkailupyörä. Sen mukavaksi muotoiltu 23 litran bensatankki takaa pitkän toimintasäteen. Tukevat alumiinipinnavanteet ja tubeless-renkaat on mitoitettu koviin ajo-olosuhteisiin.

D-MODE-käyntiohjelmat ja vakionopeudensäädin

Valittavissa kaksi D-MODE-käyntiohjelmaa T (kaupunki) -asetus sopii hitaaseen ajoon ja S (sport) -asetus maantieajoon ja nopeaan maastoajoon. Pitkillä tasavauhtisilla matkataipaleilla perusvarusteluun kuuluva vakionopeudensäädin vähentää etenkin oikean käden ajorasitusta.

Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Moottori	
Moottorin tyyppi	Eteenpäin kallistettu 2-sylinterinen rivimoottori;4-tahtinen;Nestejäähdytetty;DOHC;4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	1,199cc
Sylinterin mitat	98 mm x 79.5 mm
Puristussuhde	11.0 : 1
Voitelujärjestelmä	Kuivasumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä;Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasrattaat;6-vaihteinen
Voimansiirto	Akseli
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	82.4kW (112PS) @ 7,250 rpm
Maksimivääntö	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 rpm

Alusta	
Runko	Teräsputki
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka, Ø43mm
Etujoustovara	190 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka;Esijännityksen ja paluuvaimennuksen säätö;linkkujousitus;Monoshock
Takajoustovara	190 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø310 mm aaltolevyt
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø282 mm
Eturengas	110/80R19M/C 59V
Takarengas	150/70R17M/C 69V
Caster-kulma	28°
Jättö	126mm

Mitat	
Kokonaispituus	2,255 mm
Kokonaisleveys	980 mm
Kokonaiskorkeus	1,410 mm
Istuimen korkeus	845/870 mm
Akseliväli	1,540 mm
Maavara	190 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	265 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	23Litraa
Öljysäiliön tilavuus	4.2Litraa

Super Ténéré 1200ZE Raid Edition

Please note that the model shown is a EURO 4 version. The XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition is an original Yamaha XT1200ZE Super Ténéré motorcycle extended with a Genuine Yamaha accessories package consisting of aluminium side cases, fog lamp kit, high screen, wind deflectors, skid plate with extension kit and carbon side panels sold by an official Yamaha dealership.